

ET

Kasutusjuhend

TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/ TB500C/TB500R
TB504C/TB504R /TB600C/TB600R/ TB604C/TB604R

FOTON TB seeria ratastraktorid

Foton Lovol International Heavy Industry Co., Ltd.

Toote andmekaart

Tootemark	
Toote mudel	
Seadme kood	
Identifitseerimisnumber	
Mootori mudel	
Mootori number	
Ostmise aeg	
Ostukoht ja kontaktandmed	
Kasutaja nimi	
Tootja nimi	Foton Lovol International Heavy Industry Co., Ltd.
Tootja aadress	No. 192 of South Beihai Road, Fangzi District, Weifang, Shandong Province
Tootja telefon	4006589888
Märkused: 1. Kasutaja peab selle lehe traktori ostmisel hoolikalt täitma. 2. Koodid tuleb lehele täpselt märkida (sh tähed).	

Kasutusjuhend

TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/ TB500C/TB500R/TB504C/TB504R /TB600C/TB600R/ TB604C/TB604R

FOTON TB seeria ratastraktorid

Foton Lovol International Heavy Industry Co., Ltd., PRC

* * *







Formaat: 880x1230 1/16 SN: TB-SM-01.1

Teine väljaanne, jaanuar 2009 • Esimene väljaanne, jaanuar 2009

Juhendi kasutamise juhised


Austatud klient!

Täname teid, et usaldate meie ettevõtet ja ostsite meie FOTON TB seeria ratastraktori. Traktori õigeks, nõuetekohaseks ja tõhusaks kasutamiseks soovitame teil pöörata tähelepanu järgmisele olulisele teabele.

-  Enne traktori kasutamist lugege see juhend hoolikalt läbi, seda ka juhul, kui teil on varasem traktorijuhtimise kogemus. See aitab teil traktorit paremini ja efektiivsemalt kasutada.
-  Teie majandusliku kasu suurendamiseks ja traktori tööea pikendamiseks lugege enne toote kasutamist läbi käesolev kasutusjuhend ning mootori ja masina haakeriistade kasutusjuhendid. Järgige täpselt juhendite ettekirjutusi oma traktori õigeks käsitlemiseks, hooldamiseks ja korrashoiuks, et selle funktsionaalsust täiel määral rakendada.
-  Ärge ehitage traktorit omavoliliselt ümber, kuna see võib vähendada traktori töövõimet ja põhjustada õnnetusi. Samuti võite nii kaotada garantii kehtivuse.
-  Traktori kasutusviisid, parameetrid, ühilduvad põllutöömehhanismid ja haakeriistad ning töönäitajad võivad veidi erineda, kuna eri piirkondade põllumajandusolud ja pinnasetingimused erinevad suuresti. Tehke sobivad valikud vastavalt oma konkreetsetele vajadustele ja olukorrale.
-  Traktorit võivad kasutada ja hooldada ainult isikud, kes tunnevad selle masina omadusi ja asjakohaseid tööohutuse eeskirju.
-  Juhil peab olema kohaliku liiklusregistri väljastatud juhiluba põllumajandussõidukite ja traktorite juhtimiseks.
-  Õnnetuste vältimiseks tuleb alati järgida kehtivat liikluseeskirja ja muid ohutuseeskirju ning liiklusreegleid.
-  Pidage kinni selles kasutusjuhendis antud juhistest. Vastasel juhul võib väheneda traktori töövõime või juhtuda õnnetus.
-  Kasutusjuhend ei ole toote kvaliteedigarantii. Selles esitatud andmete, illustatsioonide ega juhiste osas ei saa esitada mingeid nõudeid.
-  Kõik juhendi kirjeldused põhinevad toote juhendi avaldamise hetkel kehtinud näitajatel ja võivad ette teatamata muutuda.

Ülevaade

Juhend on suunatud FOTON TB seeria ratastraktorite juhtidele ja hooldustöötajatele ning kirjeldab traktori ohutuseeskirju, aga ka selle eri osade käitamist, kasutamist, tehnilist hooldust, reguleerimist, rikkeid ja nende kõrvaldamise meetodeid.

Hoiatussümbol  tähistab selles juhendis olulist ohutusteavet. Selle sümboliga on märgitud teave, mis viitab võimalike kehavigastuste või masina kahjustuste ohule.



Hoiatus! Selle sümboliga on märgitud juhised, mille eiramine võib viia võimaliku surmajuhtumi või raskete kehavigastusteni.



Ettevaatust! Selle sümboliga on märgitud juhised, mille eiramine võib viia kergete või keskmiste kehavigastusteni.

Oluline probleem! See kirjeldab probleeme, mis võivad põhjustada masina kahjustusi või reostada keskkonda.

Märkus. Tähistab lisateavet.

Lugege sümbolile järgnev teave tähelepanelikult läbi ja teavitage sellest ka teisi juhte. Kasutusjuhend kuulub traktori juurde. Säilitage seda kindlas kohas.

Kui miski jääb kasutusjuhendis selgusetuks, siis helistage konsulteerimiseks teenindustelefonile +37256911812.

Kasutusotstarve

FOTON TB seeria traktorid on mitmeotstarbelised keskmise suurusega põllumajandusettevõtete ratastraktorid. Nende eeliseks on kompaktne struktuur, lihtne juhitavus, nutikas roolisüsteem, suur veojõud, lai kasutusala ja mugav hooldus. Sobivate põllutöö-haakeriistadega varustatuna saab neid kasutada kündmiseks, äestamiseks, külvamiseks ja saagikoristuseks; haagistega varustatuna saab neid kasutada põllumajanduslikeks veotöödeks. Seejuures tuleb tagada, et haagise/vedava sõiduki massisuhe (haagise ja traktori täismassi suhe) ei oleks suurem kui 3. Kui traktorile ühendada jõuvõtuvõllilt töötav heinapurusti, siis saab seda kasutada niitude hooldustöödeks. Samuti on võimalik traktorit rakendada veepumpade ja viljapeksumasinade liikumapanekuks. Suurima majandusliku kasu saavutamiseks valige sobivad põllutöömasinad ja haakeriistad, mis vastavad käesolevas kasutusjuhendis väljatoodud nõuetele (vt lisa 10, tabelit 10.5). Kasutajad peavad rangelt kinni pidama tootjate antud töö- ja hooldustingimustest ning konkreetse kasutusotstarbega seotud põhinõuetest. Traktori kasutamine muuks kui siin nimetatud otstarbeks loetakse vääraks kasutuseks.

Traktorit võivad kasutada ja hooldada ainult isikud, kes tunnevad selle masina omadusi ja asjakohaseid tööohutuse eeskirju.

Alati tuleb kinni pidada õnnetuste ennetamise eeskirjadest, muudest ohutuseeskirjadest ja liikluseeskirjast.

Tootja ei vastuta mingil juhul masina funktsionaalsuse vähenemise, kahjustuste või kehavigastuste eest, mille on põhjustanud masina volitamata ümberehitamine või kasutamine muul kui ettenähtud otstarbel.

Kasutatavate mõõtühikute tabel

Nr	Ühiku kategooria	Rahvusvaheline ühik
1	Aeg	S
2		Min
3		H
4	Pikkus	Mm
5		Cm
6		M
7		Km
8	Jõud	N
9		kN
10	Pöördemoment	N·m
11	Mass	Kg
12		G
13	Rõhk	Pa
14		kPa
15		Mpa
16		kgf/cm ²
17	Temperatuur	□
18	Kiirus	km/h
19	Pöörlemissagedus	r/min
20	Vool	A
21	Pinge	V
22	Maht	L
23		MI
24	Vool	L/min
25	Võimsus	kW
26		PS
27	Kütusekulu	g/kW·h
28	Aku mahutavus	A·h

Sisukord

1. Ohutusjuhised	1
1.1 Ohutusnõuded ja kasutusmärkused	1
1.2 Hoiatusmärgid	6
2 Toote andmesildid	10
3. Kasutusjuhised	11
3.1 Toote kirjeldus	12
3.2 Traktori juhtseadised ja näidikud	13
3.3 Ettevalmistus enne mootori käivitamist	17
3.4 Traktori käivitamine	18
3.5 Traktori juhtimine	19
3.6 Traktori käiguvahetus	19
3.7 Diferentsiaalluku kasutamine	21
3.8 Esimese veosilla kasutamine	21
3.9 Traktori pidurdamine	22
3.10 Traktori peatamine ja mootori seiskamine	22
3.11 Rehvide kasutamine, paigaldamine ja eemaldamine	22
3.12 Rattaraskuste kasutamine	24
3.13 Juhistme reguleerimine	25
3.14 Traktori katted	25
3.15 Traktori tööseadise kasutamine	28
3.16 Traktori sissetöötamine	38
3.17 Traktori rikkeotsing	39
4. Lisavarustus, varuosad ja kuluosad	46
4.1 Lisavarustus	46
4.2 Masinaga kaasasolev dokumentatsioon, varuosad ja tarvikud	46
4.3 Kuluosad	49
5. Hooldusjuhised	51
5.1 Tehnilised hooldusjuhised	51
5.2 Tehnilise hoolduse toimingud	56
5.3 Traktori veermiku reguleerimine	60

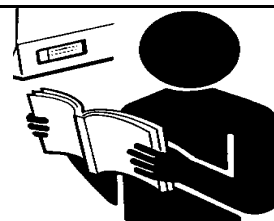
6. Hoiulepanek -----	76
6.1 Traktori hoiustamise ajal ilmnevatekahjustuste põhjused-----	76
6.2 Traktori ettevalmistamine hoiustamiseks-----	76
6.3 Traktori hooldamine hoiustamise ajal-----	77
6.4 Traktori hoiukohast väljatoomine-----	77
7. Tarnimine, vastuvõtmine ja transportimine -----	78
7.1 Tarnimine ja vastuvõtmine-----	78
7.2 Transportimine-----	78
8. Traktorite tehnilised põhiandmed -----	79
8.1 Toote tüüp-----	79
8.2 Toote tehnilised andmed-----	80
8.3 Traktori teoreetiline kiirus-----	86
9. Osadeks võtmine ja kõrvaldamine -----	87
10. Garantiitingimused -----	88
10.1 Toote garantii alus-----	88
10.2 Juhtumid, mi garantii ei kehti-----	88
11. Lisad -----	89
11.1 Traktoris kasutatavad õlid ja lahused-----	89
11.2 Peamiste poltide ja mutrite pingutusmomendid-----	90
11.3 Tihendid ja rõngastihendid-----	91
11.4 Rull-laagrid-----	92
11.5 Ühilduvad põllutöomasinad haakeriistad-----	93
Kliendi tagasiside vorm -----	98

1. Ohutusjuhised

1.1 Ohutusnõuded ja kasutusmärkused

Lugege enne kasutamist

1. Kasutus- ja hooldusjuhendid ning hoiatused tuleb tähelepanelikult läbi lugeda.
2. Pidage meeles õigeid kasutus- ja töövõtteid.
3. Järgige liikluseeskirja ja ohutusjuhiseid.



Joonis 1-1. Lugege enne kasutamist

Kvalifitseeritud juht

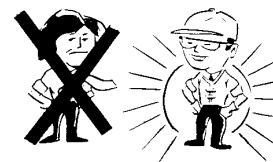
1. Juht peab masina kasutamise ajal olema otsustusvõimeline.
2. Rasedad naised ning haiged, joobes, vähe maganud, värvipimedad või alla 18-aastased isikud ei tohi masinat juhtida.
3. Juhil peab olema vastav väljaõpe, kehtiv juhiluba ja vajalikud kursused läbitud.
4. Kui juht sõidab esimest korda, siis tuleb vajalike oskuste omandamiseni sõita aeglaselt..
5. Juht võib traktorist vasaku või parema ukse ja astmete kaudu väljuda ainult siis, kui traktor on ohutus asendis ja seisatud.



Joonis 1-2 Kvalifitseeritud iuht

Juhi riietus

Töötamise ajaks peab juht selga panema hästiistuvad tööriided.
Lohvakas riietus ei ole lubatud.



Joonis 1-3 Juhi riietus

Kütuse kasutamine

1. Kütus on tuleohtlik aine; selle läheduses on tule kasutamine rangelt keelatud.
2. Enne tankimist tuleb mootor seisata.
3. Kütusesüsteemi tankimise ja ülevaatusel ajal on suitsetamine rangelt keelatud.
4. Kui kütust või õli voolab välja, siis pühkige see puhta lapiga ära.
5. Kütuse ja määreõli kvaliteedi osas tuleb rangelt järgida juhendi lisades esitatud nõudeid.



Joonis 1-4 Kütuse kasutamine

Kasutatud õli kõrvaldamine

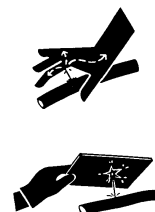
- ☞ Kasutatud õli on jäätmekütus ja seda ei tohi niisama ära visata.
- ☞ Kasutatud akuhape saastab keskkonda ja seda ei tohi niisama ära valada.



Joonis 1-5 Kasutatud õli kõrvaldamine

Torulekked

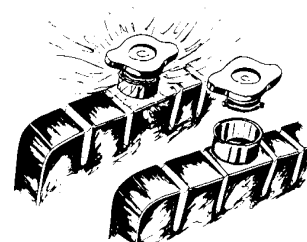
Ärge katsuge torust lekkivat kõrgsurveõli käega, vaid kontrollige võimalikku leket papi- või puutükiga.



Joonis 1-6 Torulekked

Radiaatorikorgi lahtikeeramine

Kui mootor on veel soe, siis tuleb radiaatorikorgi lahtikeeramisel tegutseda väga ettevaatlikult. Laske mootoril mitu minutit tühikäigul pöörelda, siis seisake mootor ja laske jahtuda. Keerake radiaatorikorki ühe pöörde võrra ja eemaldage see siis, kui rõhk on langenud.



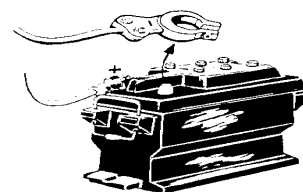
Joonis 1-7 Radiaatorikorgi lahtikeeramine

Elektrisüsteemi osade hooldus

1. Eemaldage võti süütelukust.
2. Elektriseadmetel tohib töötada ainult pärast seda, kui aku maandusjuhe on lahutatud.

Kokkupuude elektrolüüdiga (lahjendatud väävelhappega) on ohtlik.

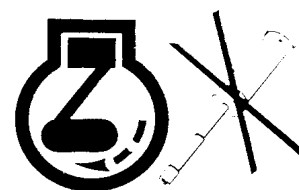
Kui elektrolüüti satub silma, nahale või riieteile, siis peske see kohe rohke veega maha. Kui elektrolüüti satub silma, siis pesta kohe rohke veega ja pöörduda arsti poole.



Joonis 1-8 Elektrisüsteemi





Kui traktori töös esineb midagi ebatavalist

1. Kui traktoris esineb mingeid rikkeid, siis ei tohi sellega töötada. Eriti juhtudel, kui õlirõhk on liiga madal või liiga kõrge, veetemperatuur on liiga kõrge, kuulete ebatavalist heli või tunnete ebatavalist lõhna, seisake viivitamatult töö kontrollimiseks ja rikkeotsinguks.
2. Määrimiseks, hoolduseks ja põllul reguleerimiseks tuleb mootor seisata.



Joonis 1-9 Kui traktori töös esineb midagi ebatavalist

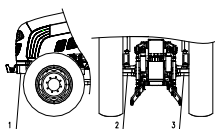
Tegutsemine avariolukorras

-  Kui pidurisüsteemis on rike, siis hoidke rooli kindlalt, sõitke ohutusse kohta ja seisake mootor.
-  Kui roolisüsteemis on rike, siis peatage kohe traktor ja seisake mootor.
-  Kui masin süttib, siis tuleb mootor viivitamatult seisata. Kui masinas on tulekustuti, siis suunake selle juga leekide all. Kui see puudub, siis saab tule kustutamiseks kasutada liiva ja muid sarnaseid aineid.
-  Õnnetuse korral helistage olenevalt olukorrast kohe kiirabisse, haiglasse või päästeteenistusse.



Traktori õige toestamine

1. Komponentid/haakeriistad tuleb langetada maapinnale. Kui traktorit või mõnd selle osa tuleb tõsta, siis tuleb need turvaliselt toestada.
2. Ärge kasutage masina toestamiseks kergeid telliskive ega muid vahendeid, mis võivad pideva surve all kergesti puruneda.



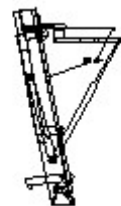
1, mis on toetatud ainult ühe tungrauaga.

kasutusjuhendit. Seda ei tohi üle koormata. Tungraud peab toetuma
1 materiaalsel kahju.

ori tagasilla vasaku osa ja parempoolse poolvõlli kesta ja esikanduri all.

Kabiini avariiväljapääs

Kabiinil on kolm väljapääsu: vasak uks, parem uks ja tagaaken. Tagaaken on avariiväljapääs. Avariolukorras saab juht tagaakna kabiinist väljumiseks avada, keerates selle avamise käepidet päripäeva.



Joonis 1-12 Tagaaken

Lisaks saab juht avariolukorras traktorist lahkumiseks kasutada purustamistöõriista ja lõhkuda sellega väljumiseks piisavalt suure akna.

Ettevaatusabinõud haakeriista paigaldamisel või haagise vedamisel

1. Haakeriista või haagise paigaldamisel tuleb traktor parkida ohutusse kohta ja mootor seisata. Lugege enne töö alustamist tähelepanelikult haakeriista või haagise paigaldusjuhiseid, silte ja kasutusjuhendit.
2. Töö tuleb teostada vastavalt kasutusjuhendi juhistele. Enne haakeriista või haagise paigaldamise lõpetamist ei tohi traktorit käivitada.
3. Haakeriista või haagise ühendamisel traktoriga võib tekkida kehavigastuste oht, kui isikul puudub vajalik kogemus. Seega tuleb vajadusel kutsuda appi asjatundja.
4. Traktori juurest lahkumisel tuleb haakeriist alati enne maapinnale langetada.
5. Kui traktor töötab haagisega, siis tuleb veenduda, et keegi ei viibiks traktori ja haagise vahelises alas.

Hoiatus!

1. Tagage oma töös alati täielik ohutus, et kaitsta oma elu ja tervist ning materiaalselt vara.
2. Kui traktor käivitub, siis tuleb hoolikalt veenduda, et selle liikumisteel pole takistusi ja et traktori ning haakeriista või haagise läheduses ei viibi ühtki inimest. Nii tagate, et traktori ootamatul liikuma hakkamisel ei juhtu õnnetust.
3. Traktori käivitamisel ja sellega töötamisel ei tohi lahkuda juhiistmelt. Veenduge enne käivitamist, et kõik käiguvahetushoovad on neutraalasendis, et jõuvõtu juhthoob ja veohoob on väljalülitatud asendis ning et tõstehoob on neutraalasendis. Nii tagate, et traktori ootamatul käivitumisel ei juhtu õnnetust.
4. Ärge püüdke mootorit käivitada lühisekaitsete sildamise teel, kuna nii kaob traktori juhitavus ja käigukasti rakendamisel võib tekkida ohuolukord.
5. Pedaali liikumises ei tohi olla takistusi, kõik pedaalid peavad vabalt liikuma ja naasma automaatselt algasendisse. Põranda ja pedaalide vahel ei tohi olla mingeid esemeid, mis võiksid pedaalide liikumist takistada. Traktori põrandal pedaalide ümbruses ei tohi olla veerevaid ega libisevaid esemeid. Pedaalide ümber ei tohi paigaldada lisamatti, kuna see võib mõjutada pedaalide liikumist ja tekitada ohuolukordi.
6. Traktori liikumise ajal ei tohi sellesse siseneda ega sellest väljuda. Mootori töötamise ajal ei tohi teha ühtegi kontroll- ega hooldustoimingut, mis nõuab traktori alla roomamist - õnnetuste oht!
7. Pärast traktori parkimist ja enne sellest väljumist peab juht süütevõtme eemaldama, liigutama kõik käiguvahetushoovad neutraalasendisse ja rakendama seisupiduri hoova, et traktor ei hakkaks ootamatult liikuma ning põhjustaks sellega õnnetust.
8. Töötamise ajal peavad mõlemad piduripedaalid olema kokku lukustatud ja liikumiskiirus vastama hetkeoludele. Tunnelite ja sildade läbimisel tuleb hoolikalt veenduda, et koorem vastab kõrgusepiirangule. Enne pöördeid tuleb piisavalt aeglustada, et vältida õnnetusi, ümberminekut ja kokkupõrkeid.
9. Üles- ja allamäge liikudes tuleb kasutada madalaimat käiku ja gaasi käsitseda mõõdukalt. Mingil juhul ei tohi traktori käigukasti lülitada neutraalasendisse või veereda allamäge, vajutades siduripedaalile. Kallakul ei tohi käike vahetada, et vältida ümbermineku ohtu.
10. Suurel kiirusel sõitmisel ei tohi järsult pöörata. Ärge sooritage pöördeid ühepoolse pidurdusega, kuna nii võib traktor ümber minna.
11. Traktori juhtimise ajal tuleb pöörata tähelepanu liiklusmärkidele ja järgida rangelt liikluseeskirju ning muid reegleid, et vältida õnnetuste ohtu.
12. Kui traktorit peab transportima, siis tuleb rangelt järgida liikluseeskirju ja hoida sõidukite vahel vähemalt 60 m pikivahet, et vältida ootamatut kokkupõrget.

13. Kraavide ja koobaste lähedal on teetamm nõrgem ja traktori kaal võib selle lõhkuda, seepärast sõitke ohu vältimiseks sellistest kohtadest ringiga mööda.

14. Traktorit ei tohi üle koormata. Ettenähtud piirväärtusi ei tohi ületada, kuna see võib masinat kahjustada ja viia kehavigastustega lõppevate õnnetusteni.

15. Öösel traktoriga töötades peab olema piisav valgustus, et säilitada traktori efektiivsus ja vältida ohtlikke õnnetusi.

16. Kui traktoriga veetakse saaki või töötatakse maja läheduses, siis tuleb heitgaasitorule kinnitada sädemepüüdja, et vältida tulekahju ohtu.

17. Vihmaga töötades tuleb kiirust vähendada, et vältida libisemise ja übermineku ohtu.

18. Kardaaniga käitatavate seadmetega töötades tuleb tagada kindel ühendus ja kaitse, et vältida liikuvate osade lahtitulekut ja kehavigastusi.

19. Haakeriistade ja haagiste ühendamisel tuleb tagada tappide kindel ja kiire ühendus, et vältida nende lahtirappumist ja kokkupõrkeid. Haakeriistade ja haagiste lahutamisel veenduge, et kõik tapid on õigesti lahti võetud, vältides nii masina kahjustuste ja kehavigastuste ohtu.

20. Haakeseadme tõstmisel käsitsege mootori gaasi ettevaatlikult, et vältida hüdropumba ülekuumenemist, kuna see võib kahjustada masinat.

21. Aku laadimisel veenduge, et vedeliku sissevalamise avad on takistustest vaba ja lähedal ei ole lahtist tuld. Pärast laadimist tuleb toide kõigepealt lahutada, et vältida plahvatusohtu.

22. Paigalduskõrguse juures peab rangelt arvestama kõrgepingeliinide kõrgust, et vältida ohtlikke õnnetusi.

23. Traktoriga ei tohi töötada kohas, kus see võib ümber minna.

24. Kui traktoriga töötamine lõpetatakse, siis tuleb mootorisse või käigukasti õli või jahutusvedeliku lisamisel vältida õli sattumist kuumale pinnale.

25. Kolmepunktilise haakeseadisega töötamisel tuleb inimesed haakeseadise tööpiirkonnast eemal hoida.

26. Enne traktori küljest lahtihaakimist tuleb haakeriist alati enne maapinnale langetada.

27. Olenevalt haakeriista või haagise funktsioonidest saab kasutaja jõuväljavõtu kiirust reguleerida jõuvõtuvõlli kaudu.

Jõuvõtuvõlli pöörded on 540/1000.

28. Jõuvõtuvõlli kasutamisel tuleb eemaldada jõuvõtuvõlli otsa kate ja veenduda, et kaitsekate on paigaldatud nõuetekohaselt tööpiirkonda.

Ettevaatust!

1. Poldid, mutrid ja muud kergesti lahtitulevad komponendid igas liitekohas, nt eesmistehagumiste veorataste mutrid ja roolivarda kinnitusdetailid, tuleb sageli üle kontrollida. Kui need on lahti, keerake need ohtlike õnnetuste vältimiseks korralikult kinni.

2. Kui traktor töötab PTO-lt käitatava seadmega, siis tuleb paigaldada jõuvõtuvõlli kaitsekate. Keegi ei tohi jõuvõtuvõllile läheneda. Kui jõuvõtuvõll töötab, siis ei tohi traktoriga teha järske pöörded, kuna see võib kahjustada universaalliigendit või jõuvõtuvõlli. Kui jõuvõtuvõlli ei kasutata, siis tuleb selle hoob panna väljalülituse asendisse, et vältida ohtlikke õnnetusi.

3. Pärast traktori parkimist ja enne sellest väljumist peab juht süütevõtme eemaldama, liigutama kõik käiguvahetushoovad neutraalasendisse ja rakendama käsipiduri, et traktor ei hakkaks ootamatult liikuma ja põhjustaks õnnetusi.

4. Kui seisupidur on peal, seisake mootor, pange käik sisse (ülesmäge asendis edasikäik, allamäge asendis

tagurpidikäik) ja kasutage seisupidurit, blokeerides tagarattad kolme kolmnurkse tõkisingaga, et vältida traktori ootamatut liikuma hakkamist ja sellega kaasneva võimaliku õnnetuse.

5. Rehvide paigaldamise ja reguleerimise töid tohivad teha ainult vastava väljaõppega isikud, kellel on selleks vajalikud tööriistad. Valesti paigaldatud rehvid võivad põhjustada raske õnnetuse.

6. Jahutusradiaatori puhastamiseks seisake kõigepealt mootor ja laske mootoril jahtuda, et vältida põletushaavu ja mootori kahjustamist.

7. Enne haakeriistade paigaldamist ja vahetamist või masina ja haakeriista pukseerimist lugege ohutuks tegutsemiseks tähelepanelikult läbi ohutussildid ja kasutusjuhised.

Tähtis!

1. Uus või kapitaalremondi läbinud traktor tuleb kõigepealt vastavalt sissetöötamisjuhiste sisse sõita, et tagada selle pikk tööiga.

2. Traktoris tohib kasutada ainult ettenähtud vedelikke ja lahuseid. Käigukastisüsteemi võib lisada ainult õli, mis on filtreeritud sama tihedusega filtriga, nagu tõstemehhanismi õliimavusfilter.

3. Enne traktori käivitamist tuleb kontrollida õlisüsteemi, elektriahelat ja jahutusvedelikku. Pärast käivitamist tuleb jälgida näidikuid.

4. Enne haakeriista käitamist jõuvõtuvõllilt tuleb kontrollida, kas traktori ja haakeriista näitajad sobivad. Maaharimisel ei tohi jõuvõtuvõlli ja kardaanvõlli vaheline nurk ületada 15°. Kui hüdrauliline juhtimine toimib nõuetekohaselt ja haakeriist on põlluserval pöörates üles tõstetud, siis ei tohi jõuvõtuvõlli ja kardaanvõlli vaheline nurk ületada 20°. Mullafreesi ei tohi enne pinnasesse vajutada, kui jõuvõtuvõll on ühendatud. Vastasel korral tekib mullafreesi ja traktori siduri raskete kahjustuste oht. Tööefektiivsuse suurendamiseks ei tohi toidet pööramise ajal välja lülitada, kuid haakeriista tõstekõrgus peab olema umbes 200 mm maapinnast.

5. Kui juht lahkub traktori juurest, siis tuleb haakeriistad langetada maapinnale.

6. Traktori jahutussüsteemis tuleb kasutada antifriisi.

7. Traktori esivedu võib kasutada ainult põllutööde käigus, porisel teel ja rataste libisemise korral. Muudel juhtudel ei tohi seda kasutada, kuna see kulutab kiiresti rehve ja jõuülekannet.

8. Traktori hooldamisel tuleb kasutada ainult tootja poolt ette nähtud varuosi.

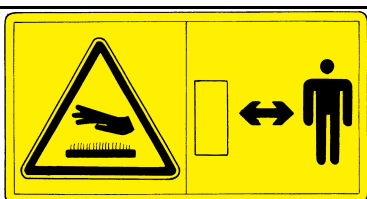
9. Traktori juhtimise ajal ei tohi jalga pidevalt piduri- või siduripedaalil hoida, kuna nii võib pidur või sidur enneaegselt kuluda.

10. Kui traktorit transportitakse kinnitatud haakeriistadega, siis tuleb vedrustuse ülemine hoob reguleerida lühimasse asendisse ja reguleerida piirasendi hoob nii, et haakeriistad ei kõiguks. Samal ajal tuleb ülemise ja piirasendi hoobade lukustusmutrid tugevalt kinni keerata, et tagada transportimisel ohutus ja vältida masina ning haakeriistade kahjustusi.

1.2 Hoiatusmärgid

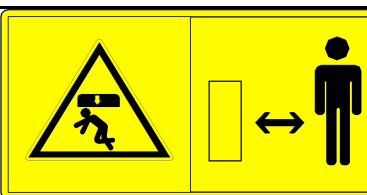
Ettevaatust!

1. Hoiatusmärgid peavad olema puhtad ja hõlpsalt loetavad. Määrumise korral peske need puhtaks ja pühkige üle pehme lapiga.
2. Kui hoiatusmärgid lähevad kaotsi või on halvasti loetavad, siis tuleb müügiesindajalt või tootjalt tellida uued märgid.
3. Kui vahetate mõne komponendi, millele on paigaldatud hoiatusmärgid, siis tuleb uuele komponendile paigaldada ka hoiatusmärgid.
4. Isikukaitsejuhiseid sisaldavatest hoiatusmärkidest tuleb rangelt kinni pidada.



Joonis 1-13 Hoiatusmärk IX

Tähendus: Hoidke masinaga töötamisel eemale kuumenevatest pindadest, kuna need võivad põhjustada põletushaavu. Hoiatusmärgi asukoht: summuti välisküljel, radiaatori küljel.



Tähendus: Hoidke traktoriga ohutut vahemaad, et vältida kehavigastusi. Hoiatusmärgi asukoht: porikaitse tagakülje vasakul pool.

Joonis 1-14 Hoiatusmärk IX



Hoiatusmärgi asukoht: porikaitse esiküljel.

Joonis 1-15 Hoiatusmärk VI

Tähendus: keelatud on istuda traktori välisküljel; sõidukilt kukkumise ja õnnetuse oht!



Tähendus: Kui tõstehoova juhtsüsteem töötab, siis hoidke tõstemehhanismist eemale. Kehavigastuste oht!

Hoiatusmärgi asukoht: porikaitse tagakülje paremal pool.

Joonis 1-16 Hoiatusmärk III

Tähendus: enne hooldus- ja reguleerimistöid tuleb mootor seisata, eemaldada süütevõti ja tegutseda siis vastavalt kasutusjuhendis antud juhistele.

Hoiatusmärgi asukoht: näidikupaneeli esiosas.



Joonis 1-17 Hoiatusmärk IX



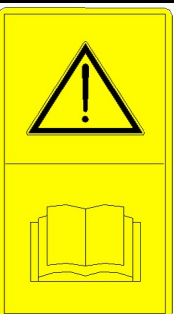
Tähendus: Kui mootor töötab, siis hoidke käed tööpiirkonnast eemal. Ärge avage ega eemaldage kapotti.
Hoiatusmärgi asukoht: mootori kapotil.

Joonis 1-18 Hoiatusmärk IX



Tähendus: Juht peab mootori käivitamise ajal istuma juhiistmel.
Hoiatusmärgi asukoht: näidikupaneeli esiosas.

Joonis 1-19 Ohutu käivitamise märk



Tähendus: Lugege kasutusjuhendit ja veenduge, et olete ohutusmärkide tähendusest aru saanud.
Hoiatusmärgi asukoht: näidikupaneeli esiosas.

Joonis 1-20 Kasutusjuhendist sümbolite tähenduste lugemine



Tähendus: puudutada tohib ainult täielikult seiskunud masina osi. Hoiatusmärgi asukoht: jõuvõtuvõlli kaitsekattel.

Stop

Joonis 1-21 Jõuvõtuvõlli ohutusmärgid



请严格按照要求规格插接保险, 否则易损坏电器元件或引起火灾!

Hoiatusmärgi asukoht: kaitsmekarbi lähedal.

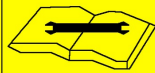
Pidage kinni kaitsmete ühendamise eeskirjadest, vastasel juhul tekib elektrisüsteemi kahjustamise või tulekahju oht.

Joonis 1-22 Kaitsmete ohutu käsitlemise märk



Täendus: akud on hooldatavad, lugege nõuetekohase hooldusprotseduuri tundmaõppimiseks kasutusjuhendit.

Hoiatusmärgi asukoht: aku peal.



Joonis 1-23 Aku hoiatusmärk



为防止火灾:

1. 禁止在作业现场及拖拉机运转时加油。
2. 加油时必须远离火种。
3. 油箱表面油迹擦拭干净。
4. 拖拉机配备背负式收割机时, 禁止在作业现场及拖拉机上吸烟。

Hoiatusmärgi asukoht: kütusepaagi tankimisava lähedal

Tuleohu vältimine

1. Traktorit ei tohi tankida tööpaigas ega traktori töötamise ajal.
2. Veenduge, et tankimise ajal ei ole läheduses mingeid tuleallikaid.
3. Kütusepaak tuleb kütusejääkidest puhastada.
4. Kui traktori taha on paigaldatud heinaniiduk või kaarutaja, siis on suitsetamine keelatud nii tööpaigas kui ka traktoris.

Joonis 1-24 Tankimise tuleohutuse tagamise sümbolid



Kehavigastuste vältimiseks paigaldage jõuvõtuvõlli alati kaitsekate.

Hoiatusmärgi asukoht: jõuvõtuvõlli lähedal

Joonis 1-25 Jõuvõtuvõlli ohutusmärgid



Õhkpidurite juhtsüsteemi rikete vältimiseks tuleb avada tühjendusklapp ja lasta gaasimahutisse tekkinud kondensaat iga traktori 50 töötunni järel.

Hoiatusmärgi asukoht: õhkpiduri gaasimahutil

Joonis 1-26 Õhkpiduri hoiatusmärgid

2 Toote andmesildid

Toote andmeplaat

Toote andmeplaat, mis sisaldab traktori olulist identifitseerimiseavet, asub näidikupaneeli parempoolses osas. Müügijärgses teeninduses võivad teenindustöötajad andmeplaadi andmeid küsida ja seda kontrollida, nii et hoiduge andmeplaadi kahjustamisest või kaotamisest. Tagage andmeplaadi sisu hea nähtavus.



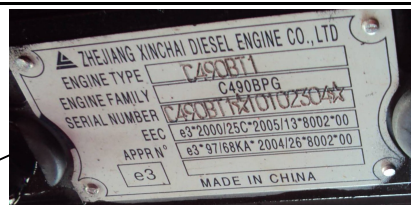
1

Joonis 2-1 Toote andmeplaat

1 - Toote andmeplaat

Mootori andmed

Mootori andmeplaat on traktori jõuallika oluline ja kehtiv identifikaator. See asub mootori peal (vt joonist). Müügijärgses teeninduses võivad teenindustöötajad andmeplaati kontrollida, nii et hoiduge selle kahjustamisest või kaotamisest. Tagage andmeplaadi sisu hea nähtavus.



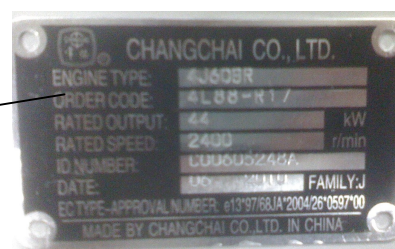
1

TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/TB500C/TB500R/TB504C/TB504R

2

Joonis 2-2 Mootori andmeplaat

1 - Mootori andmeplaat



TB600C/TB600R/TB604C/TB604R

Täielik tüübi- ja tehasekood

Kui traktor tehasesst väljastatakse, siis graveeritakse või trükitakse selle täielik tüübi- ja tehasekood kolme asukohta.



1

Joonis 2-3 Tehasekood

1 - Tehasekood

3 Kasutusjuhised



Märkus. Traktori nõuetekohane käsitlemine võimaldab töötada suurima efektiivsusega, samas vähendades traktori kulumist, vältides õnnetusi ja tagades, et juht saab põllu- või teetööd tehtud kiiresti, tõhusalt, väikese materjalikuluga ja turvaliselt.

Tabel 3-1 Tavalised sümbolid

Sümbolid	Selgitus	Sümbolid	Selgitus	Sümbolid	Selgitus
	Hoiatusmärk		Nelikvedu		Helisignaal
	Kaugtuled		Lähituled		Kiire
	Mootoriõli		Laadimise ja mittelaadimise märk		Aeglane
	Suunatulede lüliti		Pihusti		Gabariidituled
	Mootori eelsoojendus		Tagaklaasi puhasti		Puhasti
	Õhufiltri ummistumise hoiatus		Hüdraulikaõli õhueraldi		Õhkpidurite rike
	Mootori jahutusvedeliku temperatuur		Kütuse kogus		Seisupidur
	Diferentsiaal-lukk		Ohumärk		Hoiatustuli

3.1 Toote kirjeldus

See kasutusjuhend tutvustab, kuidas kasutada, hooldada, reguleerida ja teha rikkeotsingut FOTON seeria TB toodetes, eelkõige: TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/TB500C/TB500R/TB504C/TB504R /TB600C/TB600R/ TB604C/TB604R.

FOTON TB seeria ratastraktorid on keskmise suurusega ratastraktorid põllumajandustöödeks põldudel ja kuival pinnasel. See on kompaktse struktuuriga, hõlpsalt juhitav, suure tõstevõimega ja lihtsalt hooldatav põllutöömasin.

3.2 Traktori juhtseadised ja näidikud

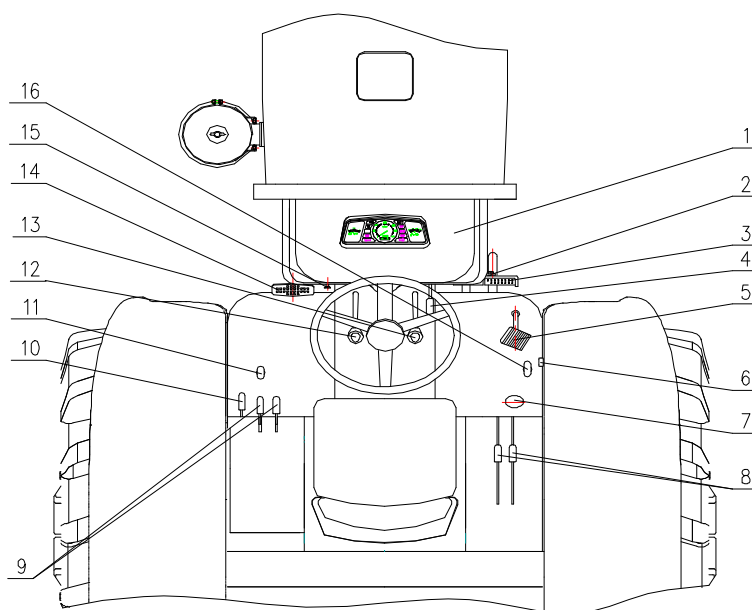


图 2-1 操纵机构图

Juhtseadiste skeem (joonis 3-1)

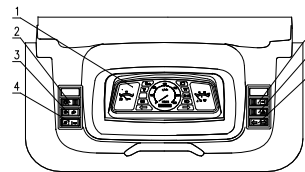
1 -näidikupaneel, 2 - piduripedaalide lukustusplaat, 3 - vasak- ja parempoolne piduripedaal, 4 - seisupiduri hoob, 5 - gaasipedaal, 6 - käsigaas, 7 - diferentsiaalluku pedaal, 8 - jaoturi käepide, 9 - hüdraulikaväljundi käepide (1. valikuline mitmesuunalise klapiga masin 2. valikuline ühesuunalise klapiga masin), 10 - jõuõtvõlli käepide, 11 - esisillaveo käepide (neljarattaveolisel masinal), 12 – põhi-käiguvahetushoob, 13 - abi-käiguvahetushoob, 14 - siduripedaal, 15 - seiskamiskaabel, 16 - reeversikang

Traktori juhtseadised Näidikud ja lülitid

Traktori näidikud ja lülitid, joonis 3-2

Selles traktoriseerias kasutatakse kombineeritud näidikuid ja juhtelemente.

Näidikuplokis on järgmised näidikud: veetemperatuuri näidik, kütusetaseme näidik, mootori tahhomeeter, suunatulede näidik, lähi-/kaugtulede näidik, gabariiditulede näidik, akude laadimise näidik, õlirõhu häire, õhurõhu häire jms.



Joonis 3-2 Traktori näidikud ja lülitid

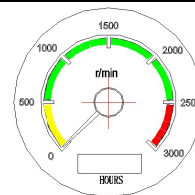
1. Kombineeritud näidikuplokk
2. Tulede lüliti
3. Lähitulede lüliti
4. Töötulede / helisignaali lüliti
5. Suunatulede lüliti

Olulised märkused. Juht peab traktoriga töötamise ajal alati jälgima näidikuid ja märgutulesid. Kui märkate midagi ebatavalist, tuleb traktor seisata ja see üle vaadata.

Mootori tahhomeeter

Kui mootor on käivitatud, siis näitab see mootori pöörlemissagedust.

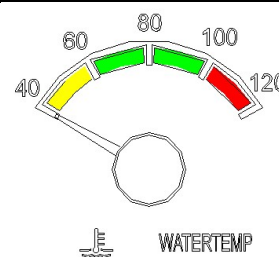
Lahtris näidatakse mootori töötunde.



Joonis 3-3 Mootori tahhomeeter

Veetemperatuuri näidik

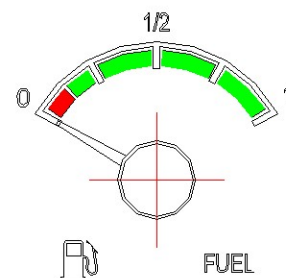
See näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri. Osuti liigub vasakult paremale ja punane piirkond tähistab kõrget temperatuuri.



Joonis 3-4 Veetemperatuuri näidik

Kütusetaseme näidik

Kütusetaseme näidik näitab skaalal kütuse kogust paagis. Kui osuti jõuab kõige parempoolsesse serva, siis on kütusepaak täis. Kui osuti on vasakpoolses punases piirkonnas, siis hakkab kütus otsa saama ja masinat tuleb kohe tankida.



Joonis 3-5 Kütusetaseme näidik

Laadimise märgutuli on punane

Märgutuli süttib süüte sissekeeramisel, kui mootor pole veel käivitatud. Kui märgutuli ei sütti, siis tuleb kontrollida, kas lamp ja selle ahel on korras. Kui märgutuli pärast mootori käivitamist kustub, siis töötab generaator nõuetekohaselt. Kui märgutuli ei kustu, siis tuleb kontrollida ja vajadusel remontida generaatorit või pingeregulaatorit ja ahelat.

Joonis 3-6 Laadimise märgutuli

Mootori õlirõhu märgutuli on punane.

Märgutuli süttib süüte sissekeeramisel. Pärast mootori käivitamist märgutuli kustub. See tähendab, et määrimissüsteemi õlirõhk vastab nõuetele. Kui mootor on tühikäigul, siis võib märgutuli süttida. See on normaalne; määridesüsteemi rõhk langeb tühikäiguperioodil. Kui märgutuli süttib mootori tavapärase töötamise ajal, siis tuleb traktor kohe seisata ja kontrollida mootori õlirõhku.

Figure 3-7 warning lamp for engine oil pressure

Õhurõhu märgutuli (punane)

Kui õhkpiduritega traktoril õhkpidurisüsteemis langeb rõhk alla 00 MPa, siis süttib õhurõhu märgutuli, näidates riket õhkpidurite ahelas või rõhu hoiatusseadise purunemist. Märgutuli süttib ka süüte sissekeeramisel enne mootori käivitamist, see on normaalne.

Joonis 3-8 Õhurõhu märgutuli

Olulised märkused. Keerake süüde sisse, kuid ärge käivitage veel mootorit. Kontrollige, kas kõik eelnimetatud kolm märgutuld põlevad. Kui mõni neist ei põle, siis võib selle lamp olla katki või on ahelas rike. Kontrollige kohe süsteemi.

Gabariiditulede märgutuli (roheline)

Kui traktorit on öösel teel liikudes vaja parkida, siis tuleb ohutuse tagamiseks ja mõlemast suunast lähenevate liiklejate hoiatamiseks lülitada sisse gabariidituled. Pange lüliti tulede süütamiseks asendisse 1. Nüüd süttivad traktori gabariidituled.

Joonis 3-9 Gabariiditulede näidik

Eesmise kaugtule märgutuli (sinine)

Kui tulede lüliti on asendis 2 ja lähi-/kaugtulede lüliti on asendis 2, siis süttib see märgutuli, näidates, et ees põlevad kaugtuled.

Joonis 3-10 Eesmise kaugtulede märgutuli

Vasakpoolne suunatuli (roheline)

Vasakule pöörates lülitatakse vasakpoolse suunatule lüliti sisse ja süttib märgutuli.

Joonis 3-11 Vasakpoolse suunatule märgutuli

Parempoolne suunatuli (roheline)

Paremale pöörates lülitatakse parempoolse suunatule lüliti sisse ja süttib märgutuli.

Joonis 3-12 Parempoolse suunatule märgutuli

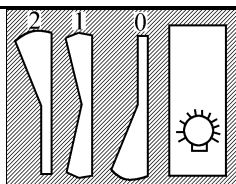
Eelsoojenduse märgutuli (kollane)



See märgutuli süttib traktori eelsoojenduse ajal.

Joonis 3-13 Eelsoojenduse märgutuli

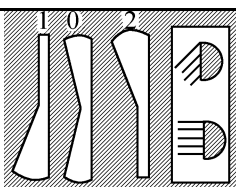
Klahvlüliti: sellel on järgmised funktsioonid.



Tulede lüliti

Väljalülitus. Välised gabiidituled põlevad. Esitulede toite juhtimine. Lähi-/kaugtulede lüliti kasutatakse esitulede lülitamiseks kaug- või lähituledele.

Joonis 3-14 Lähi-/kaugtulede lüliti



Lähitulede lüliti

Lähituled põlevad 1: vaba. Kaug- ja lähitulede vahetamine käib tulede lülitiga, kaugtuled põlevad.

Joonis 3-15 Lähi-/kaugtulede lüliti

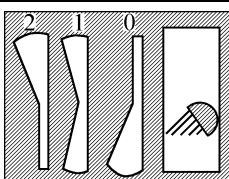


Tagatulede ja helisignaali lüliti

Väljalülitus. Süttib ülavalgustus (kabiin)

Tagatuled põlevad. Helisignaali andmiseks vajutage joonisel näidatud helisignaali nuppu.

Joonis 3-16 Tagatulede, helisignaali lüliti



Üla- ja tagatulede lüliti

Väljalülitus. Süttib ülavalgustus (kabiin)

Tagatuled põlevad

Joonis 3-17 Tagatulede, katusetulede lüliti



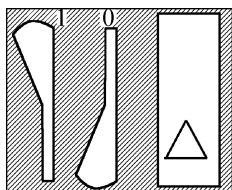
Suunatulede lüliti

Väljalülitus. Vasakpoolne suunatuli sees.

Parempoolne suunatuli sees.

Joonis 3-18 Suunatulede lüliti

Ohutulede lüliti



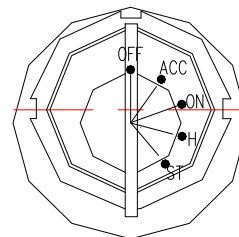
Väljalülitus. Süttivad esi- ja tagatuled, mõlema poole suunatud näidikupaneelil ja ohutulede lüliti märgutuli. Kui traktor tuleb teel rikke tõttu või muudel põhjustel seisata, siis tuleb hoiatada teisi juhte ja liiklejaid seisva sõiduki eest, et vältida võimalikke õnnetusi.

Joonis 3-19 Ohutulede lüliti

Süütelukk

Pange süütevõti elektrilisse süütelukku ja keerake see päripäeva mõnda järgmistest asenditest.

- Asend ACC: elektrilise lisavarustuse aktiveerimiseks, nt puhur, klaasipuhasti, ventilaator ja elektrisüsteemi ahel.
- Asend ON: süüde, aktiveeritakse kogu ahel.
- Asend H: käivitatakse eelsoojendusküünal või eelsoojendussüsteem.
- Asend ST: käivitatakse mootor. Kui mootor on käivitatud, vabastage kohe süütevõti. Võti läheb automaatselt tagasi asendisse ON. Sel hetkel lülituvad samaaegselt sisse ON ja ACC. Kogu süsteemi toide on sees.




Joonis 3-20 Süütelukk


Mootori käivitamine


Olulised märkused


1. Enne traktori kasutamist vaadake see tähelepanelikult ja põhjalikult üle. Nii hoiate ära õnnetuste ohu ja väldite rikkeid.
2. Ärge kasutage nõuetele mittevastavaid vedelikke. Puhastage radiaatori võrkfiltrit regulaarselt kogunenud mustusest, et vältida mootori ülekuumenemisest tingitud rikkeid.
3. Kui traktorile on ühendatud koguriga viljakoristaja, siis tekib põllul töötades rohkem kuumust. Mootori pikaajalise töö tagamiseks on soovitatav traktorile sobivasse kohta paigaldada täiendav jahutusseadis.


3.3 Ettevalmistus enne mootori käivitamist

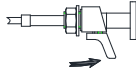
 1. Enne käivitamist tuleb mootorit tähelepanelikult kontrollida, veendudes, et kõik osad on kindlalt ja stabiilselt oma kohal, kõik mehhanismi osad toimivad tavapäraselt, kõik toruliitmikud on hermeetiliselt ühendatud ja kuskilt ei leki õli, vett ega õhku.

 Kontrollige mootori karterit, traktori käigukasti, tagasilda ja hüdraulikasüsteemi õlitaset. Radiaatorid tuleb täita jahutusvedelikuga. Kütusepaak tuleb täita kütusega.


 Kontrollige käiguvahetushooba ja jõuõlvõlli juhthooba. Veenduge, et peakäigukasti hoob, jõuõlvõlli juhthoob ja esisillaveo juhthoob on neutraalasendis. Jaoturi juhthoob peab olema langetuse asendis.

 Pöörake seiskamiskaabli lukustusseadist (joonis 3-21) kaabli tagasitõmbamiseks. Nüüd on kütusepump kütusevarustuse asendis. Uuel, kapitaalremondi läbinud või pikalt seisnud traktoril tuleb enne käivitamist kütuseahelast õhk välja lasta, et tagada diiselmootori sujuv käivitus. See protseduur käib nii: keerake lahti diisilfiltritühjenduskraan. Siis tühjendage õliahel õlipaagist diisilfiltrini õhust, pumbates käsipumbaga seni, kuni väljuvas õlis ei ole enam õhumulle. Seejärel keerake lahti kütusepumba tühjenduskraan, et lasta õhk välja, kuni väljavoolavas kütuses ei ole enam õhumulle.


 Käsigaas on pooles asendis.



Joonis 3-21 Seiskamise lukustusseadis


Käivitage mootor


 **Hoiatus.** Enne mootori käivitamist peavad põhi- ja lisakäigukasti hoovad ja esiveo juhthoob olema neutraalasendis. Jaoturi juhthoob peab olema langetuse asendis, et vältida traktori ootamatut käivitamist ja liikumist, mis võib põhjustada õnnetuse.

Olulised märkused

 Kui mootor on käivitatud, vabastage kohe süütevõti. Võti läheb automaatselt tagasi asendisse ON. Vastasel juhul sunnib käivitatud mootor starteri tagurpidi tööle, kahjustades nii starterit.

 Käivitamise aeg ei tohi ületada 5 sekundit. Käivitamiste intervall ei tohi olla alla 15 sekundi, et tagada aku laadimistoime. Järjestikusi käivituskatseid võib olla kuni kolm. Kui käivitamine kolme korraga ei õnnestu, siis tuleb masin seisata ja teha rikkeotsing.

 Tõsiste kahjustuste vältimiseks ei tohi mootorit käivitada, kui jahutussüsteemis pole piisavalt vedelikku või kui karteris pole piisavalt õli.

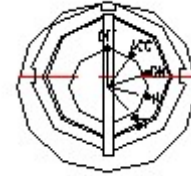
 Pärast mootori käivitamist vabastatakse gaas, kuid mootori pöörded suurenevad järsult. Mootori tõsiste kahjustuste vältimiseks tuleb mootori väljalülitamiseks rakendada avariilukorra protseduuri. Selleks vabastatakse keermestatud mutter kõrgsurve kütuseahelas õlipumba ja pihusti vahel, tõmmatakse kütusetoru välja ja suletakse ahel või blokeeritakse õhufiltri õhu sissevool, sulgedes mootori õhuvõtuava.

Käivitamine keskkonnatemperatuuril üle -5 °C

Vajutage alla siduri pedaal, pöörake süütevõti päripäeva asendisse ON ja lülitage sisse. Pöörake süütevõti starteri käivitamiseks asendisse ST ja laske võti kohe lahti; see läheb automaatselt tagasi asendisse ON.

Käivitamine madalal temperatuuril, st alla -5 °C

Madalal temperatuuril (alla -5 °C) käivitamisel võib vaja minna eelsoojendust. Käsigaasi liigutamiseks asendisse ACCELERATION pöörake süütevõti päripäeva eelsoojenduse asendisse H ja hoidke seal 1,5-20 sekundit, seejärel pöörake see käivitamiseks asendisse ST. Vabastage võti kohe pärast mootori käivitumist; võti läheb automaatselt asendisse ON.



Käivitamine talvel:

Kui eelkirjeldatud võtetega käivitamine ei õnnestu, siis toimige järgmiselt. Laske masina kütus alt välja, soojendage see temperatuurini 80-90 °C ja pange uuesti masinasse. Soojendamise ajal tuleb kütust kogu aeg ühtlaselt segada, et vältida selle riknemist ebahütlase kuumenemise tõttu. Seejärel käivitage traktor vastavalt madalal temperatuuril käivitamise juhistele.

Joonis 3-22 kahe erineva käivitamise asendis

Mootori käitamine

Pärast mootori käivitamist tuleb gaas kohe vabastada. Kontrollige sel hetkel mootoriõli rõhku, veendudes, et see ei ole alla 9 kPa. Nüüd peaks õlirõhu märgutuli kustuma.

1. Pärast mootori käivitamist ei tohi kohe rakendada täiskoormust. Kõigepealt tuleb mootoril lasta keskmistel pööretel tühikäigul töötada, et see soojeneks. Suurimat kiirust ja täiskoormust võib rakendada siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on üle 60 °C.

2. Mootori pöördeid ja koormust tuleb suurendada ja vähendada aeglaselt, eriti juhul, kui mootor on just käivitatud. Käsigaasiga ei tohi järsult täispöördeid rakendada.


3. Mootori töötamise ajal tuleb pidevalt jälgida mootori õlirõhku ja jahutusvedeliku temperatuuri. Mootori tavapärase töö käigus on jahutusvedeliku temperatuur 85-90 °C, mootori õlirõhk on 294-49 kPa.


Olulised märkused. Mootoriõli rõhk ei tohi mingil tingimusel langeda alla 9 kPa. Mootori kahjustuste vältimiseks tuleb rõhu langedes teha õigeaegselt rikkeotsing.

3.4 Traktori käivitamine


Olulised märkused


1. Ülekande ajamiratta hammaste murdumise ja siduri enneaegsete kahjustuste vältimiseks on kõrge käiguga käivitamine keelatud.
2. Vabastage enne käivitamist pidur, et vältida liikuvate osade kahjustamist.
3. Käigu sissepanekul või käiguvahetuse ajal tuleb siduripedaal alla vajutada, lahutades sel viisil siduri. Nii hoiate ära ülekande ajamiratta hammaste murdumise ja siduri enneaegsed kahjustused.
4. Kui traktor tõmmatakse käima teise traktoriga, siis vabastage mootori käivituses kohe siduripedaal ja vajutage gaasi, et vältida mootori väljasuremist.


 Mootor on madalatel pööretel. Vajutage siduripedaali põhisiduri lahutamiseks ja liigutage siis käiguvahetushoob soovitud käigule.

 Vabastage seisupiduri hoob ja kontrollige traktori pidurite tööd, et veenduda selle korrasolekus. Pärast seda võite traktoriga liikuma hakata.

 Andke helisignaali ja veenduge, et ümberringi pole takistusi.

 Suurendage järk-järgult mootori pöördeid ja vabastage siduripedaal, et traktor hakkaks ühtlaselt liikuma. Pärast liikuma hakkamist tuleb siduripedaal viivitamatult vabastada, et vältida siduri libisemist.

 Vajutage järk-järgult gaasi, et saavutada traktori soovitud liikumiskiirus.

 Liikumise ajal ei tohi traktori kiiruse vähendamiseks kasutada siduri poolenisti allavajutamist. Sõidu ajal ei tohi jalga pidevalt siduripedaalil hoida, kuna nii kiireneb siduri hõõrdketta kulumine.




Joonis 3-23


3.5 Traktori juhtimine

Maanteel liikuma hakkamiseks andke signaali, vajutades roolil helisignaali lülitit, ja alustage siis sõitu. Kui kiirus on liiga suur, siis tuleb kõigepealt kiirust vähendada, aeglaselt rooli keerata ja pöördeid varakult alustada, keerates rooli vähehaaval. Kui pöördenurk on suur, siis tuleb rooli aeglaselt keerata ja pööret vara alustada, keerates rooli pikemalt.

Kui traktor pöörab väikese nurga all või pehmel pinnasel, siis ei ole juhtimine esiratta külglibisemise tõttu paindlik. Seega võib rooli pööramise ajal vajutada vastava külje piduripedaali, vältides põllutöomasina kahjustusi.

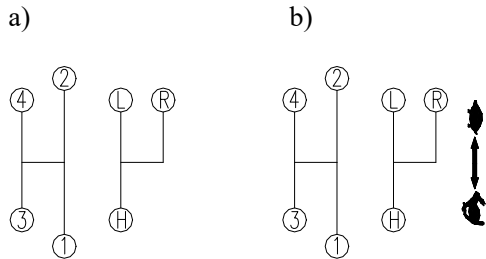
Olulised märkused

 Kui esirattad pööravad järsult või kui kaitseklapp rakendub töö käigus, siis tuleb masina kahjustuste vältimiseks rooli veidi tagasi keerata, kuna hüdraulikasüsteem on olnud pikalt ülekoormatud.

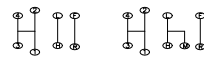
 Enne põllul pööramist või tagurdamist tuleb pinnasesse kaevunud põllutöomasina osa üles tõsta, et vältida masina kahjustusi.

3.6 Traktori käiguvahetus

Põhi- ja lisakäigukasti käike juhitakse kahest käiguvahetushoovast. Põhikäigukasti käiguvahetushoob A: 4 käiku (3 ja 4); lisakäigukasti käiguvahetushoob B: 2 edasiliikumise käiguvahemikku (L tähistab madalat kiirust, H suurt kiirust ja R tagurpidikäiku). Reeverssi hoovaga saab vahetada edasi- ja tagasiliikumise vahel. Roomerežiimi juhthoovaga saab valida tavalise kiirusvahemiku (roomekiiruse vahemik)



TB-seeria traktori käiguvahetuskeem (joonis 3-24)



c) d)

Joonis 3-24 TB-seeria traktorite kõigi käiguvahetuskombinatsioonide skeem

8+4 masina käiguvahetuskeem

16+8 masina käiguvahetuskeem

8+8 reeversvahetusega masina käiguvahetuskeem

12+12 reeversvahetusega masina käiguvahetuskeem

Vajutage siduripedaal alla, et lahutada põhisisdur. Lükake lisakäigukasti käiguvahetushoob B neutraalasendist vasakule ja siis ette - madal käiguvahemik L, tõmmake tagasi - kõrgekäiguvahemik H, lükake neutraalasendist paremale ja siis ette - tagurpidikäik R (12+12 reeversvahetus, tõmmake tagasi - keskmine vahemik M)

Vajutage siduripedaal alla, et lahutada põhisisdur. Lükake põhikäigukasti käiguvahetushoob A neutraalasendist paremale ja tõmmake siis tagasi - 1. käik; lükake ette - 2. käik; lükake neutraalasendist vasakule ja tõmmake siis tagasi - 3. käik, lükake ettepoole - 4. käik.

Kui traktoril on reeverslülitus, siis käsitsege reeverslülitust: neutraalasendist ette lükates rakendub edasiliikumine, neutraalasendist tahapoole lükates rakendub tagasiliikumine.

Kui traktoril on roomerežiimi lülitus, siis käsitsege roomerežiimi lülitust: neutraalasendist ette lükates rakendub roomerežiim, neutraalasendist tahapoole lükates rakenduvad tavalised pöörded.

Valige traktori sobiv töökiirus, et saavutada optimaalne tootlikkus ja kütusekulu ning masina pikem tööiga. Töötamise ajal ei ole soovitatav traktorit sageli üle koormata. Mootorile peab jääma teatav võimsusreserv. Põllul töötades peaks valitav kiirus mootorit koormama 80% ulatuses. Kui traktor teeb madalal kiirusel kerged tööd, siis võib kasutada kõrge käiguvahemiku 1. käiku, et vähendada gaasi kasutamist ja sellega kütusekulu. Traktori peamised töökäigud on näidatud tabelis 7-2 (teoreetilised kiirused).

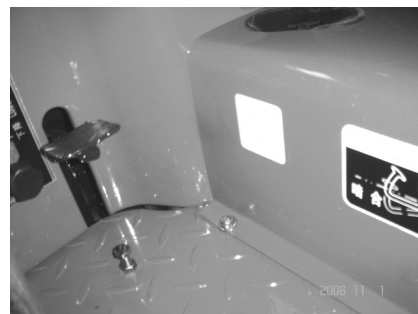
Olulised märkused

1. Vajutage mootori töötamise ajal siduripedaal alla, et lahutada sidur. Vahetage käik mitme sekundi jooksul, et vältida ajamiratta hammaste murdumist.
2. Tagurpidikäigu saab sisse panna ainult seisvas traktoris, et vältida käigukasti kahjustusi.
3. Traktori töötamise ajal ei tohi hoida kätt käiguvahetushooval. Teie käe surve võib kanduda käigukangi hargile ja põhjustada selle enneaegset kulumist.

3.7 Diferentsiaalluku kasutamine

Traktori liikumise või töötamise käigus võib tekkida olukord, kus traktor vajub sügavamasse kohta või käib veoratas ringi ja traktor ei liigu edasi. Sellisel juhul saab järgmise toiminguga rakendada diferentsiaalluku, mis ühendab jäigalt vasak- ja parempoolse veovõlli.

1. Vajutage alla põhiseduri pedaal ning pange käiguvahetushoovaga sisse madal käik.
2. Vajutage käsigaas põhja.
3. Vajutage alla diferentsiaali pedaal.
4. Vabastage sujuvalt siduripedaal, et traktor töötaks ühtlaselt.
5. Pärast raskest kohast väljapääsemist laske lahti diferentsiaali pedaal. Diferentsiaallukk vabastatakse automaatselt.



Joonis 3-25

Olulised märkused. Kui traktor liigub tavapäraselt või pöörab, siis ei tohi diferentsiaallukku kasutada, kuna see kahjustab masina komponente ja kiirendab rehvide kulumist.

3.8 Esimese veosilla kasutamine

Kui töotate põllul suure koormusega või niiskel ja pehmel pinnasel, siis võib nelikveoga traktoril ainult tagarattaveoga veojõudu väheks jääda. Kui traktoril on vedav esisild, siis on võimalik seda kasutades suurendada veojõududu ja vähendada libisemist, et parandada traktori juhitavust. Esisillaveo rakendamiseks ja vabastamiseks tuleb sooritada järgmine toiming:



Joonis 3-26

1. Vajutage alla põhisiduri pedaal ja rakendage käik, seejärel vabastage siduripedaal aeglaselt. Kui traktor on veidi edasi liikunud, tõmmake esisillaveo juhthoob kohe tahapoole ja vahetage kahe rattaveolt neljarattaveole.
2. Enne parkimist või käiguvahetamist vajutage alla põhisiduri pedaal, lükake esisillaveo hoob esisillaveo vabastamiseks ette ja võtke siis käik välja või vahetage soovitud käigule.

Olulised märkused

1. Esisillaveoga saab traktoriga libedast alast välja sõita. Kui traktor liigub kõvakattega teel, siis ei tohi esisillavedu kasutada. Vastasel juhul kuluvad esirattad enneaegselt ja suureneb kütusekulu. Esisillavedu võib teel sõites kasutada ainult vihma või lumega, kui tee on libe ja traktor võib pikal kallakul sõites libisema hakata. Kui rasked teeolud on läbitud, siis tuleb esisillavedu välja lülitada.
2. Kui traktorit kasutatakse transporditöödeks, siis kuluvad esirehvid kiiresti ja rehvide vasaku/parema külje muster kulub ebaühtlaselt. Sellisel juhul on võimalik vasak- ja parempoolsed rehvid omavahel vahetada.

3.9 Traktori pidurdamine

1. Tavatingimustes vabastage gaas, vajutage siduripedaal alla ja seejärel vajutage aeglaselt piduripedaali, et seisata traktor sujuvalt.
2. Avariolukorras vajutage siduri- ja piduripedaal korraga alla. Piduripedaali ei tohi eraldi vajutada, kuna see kulutab tugevalt piduri hõõrdketast ja võib mootori välja suretada.
3. Tee peal sõites lukustage vasak- ja parempoolne piduripedaal lukustusplaadiga kokku.



Joonis 3-27



Hoiatus. Tee peal sõitmiseks tuleb vasak- ja parempoolne piduripedaal kokku lukustada, et vältida traktori kõrvalekaldumist ja ümberminekut.

3.10 Traktori peatamine ja mootori seiskamine

1. Vabastage gaas, et vähendada mootori pöördeid.
2. Vajutage siduripedaal ja piduripedaal alla, lukustage pidurdushoob. Kui traktor seiskub, pange käiguvahetushoob neutraalasendisse.
3. Vabastage siduri- ja piduripedaal ning vähendage gaasi, et mootor töötaks tühikäigul.
4. Keerake süütevõtit vastupäeva. Kütusepump lõpetab kütuse etteande ja mootori sisepõlemisprotsess lõpeb.
5. Pöörake süütevõti asendisse OFF, lülitage välja kogu toide.



Märkus.

1. Pärast parkimist ei tohi juht traktorist lahkuda enne mootori seiskamist, et vältida ootamatut liikuma hakkamist või juhitavuse kaotamist, mis võib põhjustada õnnetusi.
2. Kui traktor tuleb parkida kallakule, siis peab käigu sisse panema (ülesmäge asendis edasikäik, allamäge asendis tagurpidikäik), et vältida traktori ootamatut liikuma hakkamist ja juhitavuse kaotamist, mis võib põhjustada õnnetusi.

Olulised märkused

1. Traktori jahutussüsteemis tuleb kasutada antifriisi.
2. Öösel liikudes lülitage kogu valgustus sisse, et tagada hea nähtavus.

3.11 Rehvide kasutamine, paigaldamine ja eemaldamine

Rehvide kasutamine

Rehv on traktori kuluosa. Nõuetekohane kasutamine ja hooldamine aitab pikendada selle tööiga.

Rehvil on kindlaksmääratud lubatud koormus. Ülekoormamine deformeerib rehvi, see paindub küljelt liigselt ja võib kergesti katki minna. Rehvi kanga ja puhverkihi kleepkiht võib kergesti lahti tulla. Kangakiht jääb lahtiseks, kuni rehvi läheb katki. Katkiminekut soodustavad ebaühtlane koormus ja kokkupuurked takistustega.

Rehvirõhk peab vastama ettenähtud väärtusele. Liiga kõrge või madal rõhk võib lühendada rehvi kasutusiga. Liiga madala rehvirõhu korral võib rehvi deformeeruda, selle pind kulub kiiremini ja võimalikud on isegi õhukummi ning rehvi väliskihi kahjustused. Õhuventiil võib ära murduda, raskendades edasiliikumist. Kui esirehvi rõhk on liiga madal, siis on edasiliikumine vaeviline. Kui rõhk on liiga kõrge, siis kulub rehvi muster liiga kiiresti, rehvi kulub rohkem ja traktori vibratsioon suureneb. Põllul töötades peab rehvirõhk olema piisavalt madal, pikaks maanteel transportimiseks peab rehvirõhk olema piisavalt kõrge. Rehvirõhku tuleb mõõta keskkonnamperatuurini jahtunud traktoril, kasutades manomeetrit. Kohe pärast töötamist ei saa mõõtes õiget tulemust, kuna rehvid on kuumenenud. Valed sõiduvõtted võivad rehve enneaegselt kulutada või kahjustada. Traktoriga töötades tuleb vältida suurel kiirusel takistuste ületamist, avariipidurdusi ja pöördeid. Killustikuga kaetud teel sõites tuleb vältida rehvide libisemist. Vältige töötamisel rehvide kokkupuudet õli, happeliste või aluseliste söövitavate ainetega ning pikka otsese päikesevalguse käes seismist, et hoiduda kummi enneaegselt vananemisest ja lagunemisest. Kontrollige regulaarselt esirataste joondust ja kokkujooksu, et vältida rehvide ebaühtlast kulumist. Kui rehvimuster kulub ebaühtlaselt, siis võib vasakpoolsed ja parempoolsed rehvid omavahel ära vahetada.

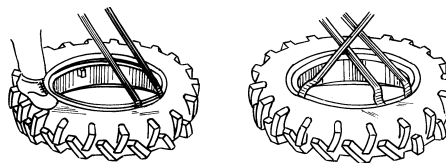
Olulised märkused. Nelikveoga traktori esi- ja tagarehvide rõhk peab olema sama, et vältida rehvide kulumist.

Rehvi eemaldamine ja paigaldamine

Rehvi eemaldamine

Paigaldamiseks ja eemaldamiseks peab kasutama spetsiaalselt selleks ettenähtud tööriistu. Teravate tööriistade kasutamine on keelatud. Näiteks ei tohi kasutada suurt vasarat, kuna löögid võivad rehvi läbistada või kahjustada rehvi serva ja velge.

Rehvide eemaldamisel laske kõigepealt õhk välja ja suruge siis rehvi mõlemal küljel servi velje soontesse. Seejärel kasutage heebliit, kangutades rehvi serva ühel küljel veljelt maha (õhuventiili lähedal). Siis kangutage kogu rehviserv veljelt maha, kasutades vaheldumisi kaht heebliit. Pärast sisekummi eemaldamist kangutage rattavelg vastasküljel samamoodi lahti ja võtke rehvi maha.



Joonis 3-29 Rehvi paigaldamine

Rehvi paigaldamine

Rehvi paigaldamisel veenduge, et rehvi kinnitub korralikult rattaveljele ja et velg on heas korras. Puhastage velg roostest ja kontrollige, kas rehvi on terve. Kui kõik osad ja komponendid on paigaldamiseks puhastatud, kandke sisekummi ja rehvi vahele õhuke kiht talki. Pange rattavelg tasasele pinnale, paigaldage rehvi ja suruge see kohale jala või kangi abiga. Paigaldage sisekumm. Õhuventiil kinnitatakse velje avasse traadiga, et vältida selle paigalt nihkumist. Suruge rehvi teine külg veljele, kasutades heebliit. Kõige raskem on paika saada viimane osa. Heebliile võib kergelt lüüa käsihaamriga. Viimaks kontrollige, kas õhuventiil on õiges asendis ja kas rattavelg ning ratas on kindlalt ühendatud. Pumpamisel kontrollige uuesti, kas sisekumm on hermeetiline. Rehvi täitmise ajal tuleb rehvi käsitsi kontrollida. Pärast nõuetekohase rõhu saavutamist on soovitatav pool õhust välja lasta ja siis uuesti täita, et sisekumm saaks ühtlaselt paisuda, hoides nii ära lainelisuse tekke. Rehvi paigaldamisel peab rehvimustri suund olema õige. Vastasel juhul väheneb kleepkihi vastupidavus ja kulumiskindlus ning rehvide külge hakkab kogunema pori.



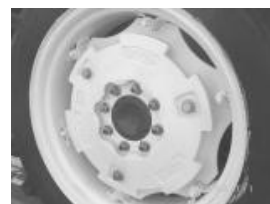
Hoiatus. Täispumpamise ajal ei tohi eemaldada rehvi, veoratta rummu ja velje ühenduspolte. Vastasel juhul võib ratas välja paiskuda, põhjustades kehavigastusi.

3.12 Rattaraskuste kasutamine

3.12.1 Tagumised rattaraskused

Põllutöödeks saab traktorile parema jõudluse ja veojõu tagamiseks paigaldada malmist rattaraskused, mis tavaliselt kinnitatakse tagaratastele.

Üks malmraskus kaalub 30 kg ja ühele küljele on võimalik paigaldada 3, 5 või 6 raskust.



Joonis 3-30 Rattaraskuse paigaldamine



Hoiatus. Kui eemaldate traktorilt rattaraskustega tagaratta, siis eemaldage sellelt enne rattaraskused.

3.12.2 Eesmised lisaraskused

Traktori esi- ja tagaosa kaalusuhte parandamiseks võib olla vajalik lisaraskuse paigaldamine traktori esiossa.

Traktori lisaraskuste raami kaal on 45 kg.

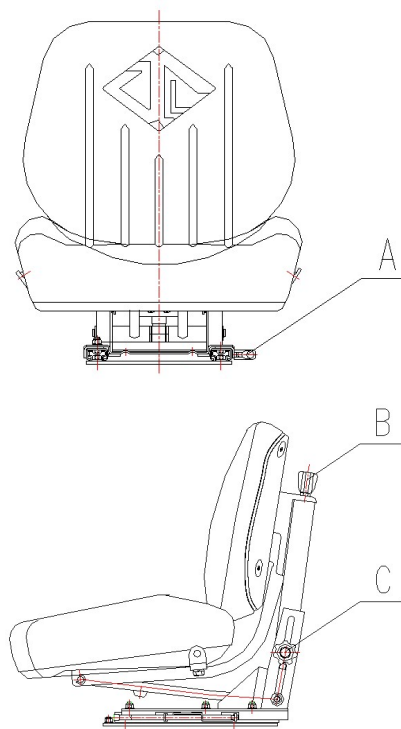
Traktorile saab paigaldada kuni 8 malmist esiraskust, üks lisaraskus kaalub 18 kg.



Joonis 3.-31 Eesmised lisaraskused

3.13 Juhiistme reguleerimine

1. TB-seeria traktoritel saab reguleerida juhiistme pikiasendit. Reguleerimisel keerake reguleerimishooba A juhiistme vasakpoolses allosas väljapoole (vt joonist 3-13). Samal ajal liigutage juhiistet ettepoole või tahapoole. Kui soovitud asend on saavutatud, siis vabastage reguleerimishoob.
2. Jäikuse reguleerimise käepidemest B saab juhiistet kohandada vastavalt juhi pikkusele ja kaalule.
3. Kõrguse reguleerimise käepidemest C saab istet kohandada vastavalt juhi pikkusele.



Joonis 3-13 Juhiistme reguleerimine



Märkus.

Ohutuskaalutlustel ja õnnetuste vältimiseks võib istet reguleerida ainult siis, kui traktor seisab.

Õnnetuste vältimiseks veenduge, et iste ei ole reguleeritud liiga pehmeks. See on eriti oluline siis, kui liigute ebatasasel teel.

3.14 Traktori katted

Traktori põhivarustuse väliskomponentide hulka kuuluvad mootorikate, kabiin (ROPS), näidikupaneel, põrand, lisavarustus jne.

3.14.1 Kapott

Traktori mootorikate moodustub stiilsest voolujoonelisest metallplaatide struktuurist. Kapotilukustuse avamiseks tõmmake kapotilukustuse käepidet, mis asub kapoti alumisest võrest vasakul. Kapott avaneb gaasamordi toimele automaatselt. Kui tõmbate kapoti alla, siis teatud tasemel lukustub kapotilukustus automaatselt.



Joonis 3-33

1 Kapoti avamise käepide

3.14.2 Näidikupaneel

Elektriline juhtlüliti ja traktori kombineeritud näidikud on paigaldatud näidikupaneelile.

3.14.3 Kabiin (valikuline)

Traktori kabiin koosneb raamist ja klaaspaneelidest. Raam on kokku keevitatud profileeritud torudest ja siis varustatud klaasidega.

3.14.4 Kabiiniventilaator

Kabiiniventilaatori kohta vt joonist 3-34.



Joonis 3-34 Kabiiniventilaator

3.14.5 Kabiini kliimaseade (valikuline)

Kliimaseadmel on kütte ja jahutamise funktsioonid. Kabiini sisemuses on kaks kliimaseadme puhuriava. Õhuvoolu hulka ja suunda saab reguleerida puhuriava katte juures. Kliimaseadet saab juhtida juhtpaneelilt. Sellel on järgmised juhtimismeetodid:



Joonis 3-35 Kliimaseade

3.14.5.1 Eraldi ventilatsiooni juhtimine

- Lülitage välja mootori kütteseadiste vee sissevõtt ja väljavool.
- Keerake ventilatsioonikiiruse nuppu juhtpaneeli keskel, et reguleerida ventilatsiooni kiirust, ja seejärel aktiveerida loomulik ventilatsioon.

3.14.5.2 Kliimaseadme juhtimine

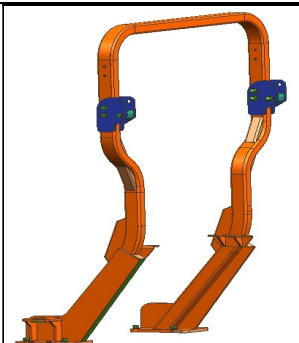
- Lülitage välja mootori kütteseadiste vedeliku sissevõtt ja väljavool.
- Avage kompressori lüliti (juhtpaneeli vasakul küljel), et aktiveerida jahutuskompressor. Kliimaseadme jahutatud õhku saab kasutada kabiinis temperatuuri langetamiseks.
- Reguleerige temperatuuri kliimaseadme temperatuurinupuga (juhtpaneeli paremal küljel).
- Keerake ventilatsioonikiiruse nuppu juhtpaneeli keskel, et reguleerida ventilatsiooni kiirust.



Joonis 3-36 Kliimaseadme

3.14.5.3 Kütte juhtimine

- Kasutage lüliti, mis asub juhtpaneeli vasakul küljel.
- Aktiveerige mootori kütteseadiste vedeliku sissevõtu ja väljavoolu kraan. Kuum vesi hakkab kütteseadises ringlema.
- Kliimaseadme soojendatud õhku saab kasutada kabiinis temperatuuri tõstmiseks.
- Keerake ventilatsioonikiiruse nuppu juhtpaneeli keskel, et reguleerida ventilatsiooni kiirust.



3.14.6 Turvakaar

- Traktori turvakaar on nelinurksetest torudest keevitatud raam. Turvakaare saab tahapoole pöörata ja kokku keerata.
- Selle saab ühitada keskele paigaldatud turvakaarega.

3.15 Traktori tööseadise kasutamine

3.15.1 Hüdraulilise tõste- ja kinnitussüsteemi kasutamine

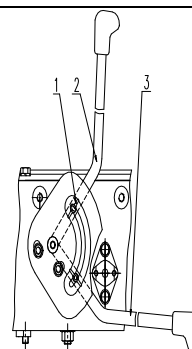
Hüdraulilise kinnitussüsteemi tõstmist juhitakse veojõu ja asendi juhtimise hoovaga (joonis 3-38).

3.15.2 Põllutöomasin

Põllutöomasina paigaldamisel peab hüdraulikasüsteem olema tavaolekus ja juhthoob peab olema langetamise asendis. Tagurdage traktoriga aeglaselt põllutöomasina suunas. Kõigepealt ühendage vasak- ja parempoolsed alumised tõmmitsad, viimaks ühendage ülemine tõmmits ja lukustage keti või lukustustapiga.

Veojõu ja asendi reguleerimise juhthoobadega saab vastavalt põllutöomasinat tõsta või langetada.

Kui ühendatud põllutöomasinaga traktoril seisab ees pikem sõit, siis tuleb veojõu ja asendi juhtimise hoob panna tõsteasendisse, st ülemisse piirasendisse.



Joonis 3-38 Hüdraulilise kinnitussüsteemi tõstmine

1. Liblikmutri asend
2. Veojõu juhtimise juhthoovad
3. Asendi juhtimise juhthoovad

Põllutöomasina künnisügavuse reguleerimine

Künnisügavuse reguleerimine koosneb veojõu ja asendi reguleerimisest.

- Veojõu juhtimine

See reguleerib veojõu takistust. Põllutöomasina takistuse muutust kasutatakse automaatselt töösügavuse juhtimiseks. Pinnasesse kaevumisel saab veojõu juhtimise tavaliselt rakendada, liigutades juhthoova ülemisse tõsteasendisse ja liigutades hooba ettepoole, kuni põllutöomasin langetatakse kindlale sügavusele. Reguleerimise toime lõpeb põllutöomasina laskumine. Töösügavuse saab valida töö käigus. Mida rohkem hooba ettepoole liigutada, seda sügavamale alla põllutöomasin lastakse. Vastassuunas liigutamine vähendab töösügavust. Kui

põllutöömasin on jõudnud vajalikule sügavusele, siis tuleb rakendada asendi juhtimise hoob, et masin langetataks samasse sügavusse iga kord, kui asendi juhtimise hoob on selles asendis. Kui pinnas on ebatasane või muutub selle tihedus, siis kohandatakse põllutöömasinat automaatselt.

Kui takistus kündmisel suureneb, siis tõstetakse põllutöömasinat veidi kõrgemale, et vähendada künnisügavust. Kui takistus kündmisel väheneb, siis suurendatakse automaatselt künnisügavust. Pärast ebahütlasest piirkonnast väljumist taastub põllutöömasina tavaline tööasend.

- **Asendi juhtimine**

Asendi juhtimine tähendab põllutöömasina asendi reguleerimist traktori suhtes. Tavaliselt kasutatakse seda saagikoristamisel, külvamisel ja kündmisel jms. Samuti saab asendi reguleerimist kasutada tasase maa kultiveerimisel.

Kui kasutate asendi reguleerimist, siis pange reguleerimishoob ülemisse piirasendisse ja liigutage asendi reguleerimishooba ettepoole. Põllutöömasinat langetatakse. Hoova asendi muutmisel toimub muutus ka põllutöömasina asendis. Mida rohkem asendi reguleerimise hooba ettepoole liigutatakse, seda sügavamale lastakse põllutöömasin. Töösygavuse saab valida töö käigus. Kui põllutöömasin on jõudnud vajalikule sügavusele, siis tuleb rakendada asendi juhtimise hoob, et masin langetataks samasse sügavusse iga kord, kui asendi juhtimise hoob on selles asendis.

Ülemise tõmmitsa eesmise ühenduspunkti valimine

Ülemise tõmmitsa esiotsa ja tõstemehhanismi tagaotsa vahel on kolm ühenduspunkti (ülemine, keskmine ja madal).

Kui kasutate künnisügavuse juhtimiseks asendi reguleerimist, siis tuleb ülemise tõmmitsa esiots ühendada alumise ühenduspunktiga. Kui kasutate künnisügavuse juhtimiseks veojõutuvastust, siis tuleb hästi läbitava pinnase või väikese künnisügavuse puhul kasutada ülemist ühenduspunkti ja raskesti läbitava pinnase või suure künnisügavuse korral keskmist ühenduspunkti.

Haakeriista reguleerimine

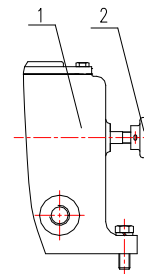
Haakeriista pikiasendit saab reguleerida vardaga, reguleerides seda pikemaks või lühemaks. Haakeriista külgasendit saab vasakule-paremale reguleerida tõstemehhanismi vardaga, reguleerides seda pikemaks või lühemaks. Kirjeldame näitena adra reguleerimist.

- Adra raami reguleerimine vasakule ja paremale. Üldiselt reguleeritakse parempoolse tõstevarda pikkust, et hoida adra raami tasakaalus ja säilitades ühtlase künnisügavuse. Varda pikendamiseks keerake käsitsi parempoolse tõstevarda keskmist toru. See suurendab esimese saha künnisügavust. Tavaliselt vasakpoolset tõstevarrast ei reguleerita. Selle pikkust muudetakse ainult siis, kui parempoolse tõstevarda reguleerimisest ei piisa.
- Horisontaalse pikiasendi reguleerimine: vedrustusmehhanismi ülemise rööpvarda reguleerimiseks tuleb rööpvarrast pikendada, kui eesmine vagu on sügav või kui tagumise saha allosa on vao põhjast väljas. Kui tagumine vagu on sügav, siis tuleb rööpvarrast lühendada, et tagada adra raami horisontaalsus.
- Künnilaiuse reguleerimine: künnilaiust reguleeritakse peamiselt künnilaiuse regulaatoriga. Vasakpoolse ja parempoolse kinnituspunkti suhtelist pikiasendit saab muuta alumise adralaiuse regulaatoriga. Kui parempoolne kinnituspunkt liigub ettepoole, siis suureneb töölaius; vastassuunda liigutamisel töölaius

väheneb. Vao laiuse reguleerimisseadist saab kasutada selleks, et tagada adra raami joendus, vältimaks juba küntud osa uuesti kündmist või vagude vahelejätmist.

Haakeriista langetuskiiruse reguleerimine tõstemehhanismi korpuse klappiga

Haakeriista sobiv langetuskiirus valitakse vastavalt riista kaalule ja tüübile ning pinnase kõvadusele, et vältida haakeriista kahjustamist. Kui reguleerite tõstemehhanismi langetuskiiruse reguleerimiskäepidet 2, siis langetatakse haakeriist aeglaselt; vastasel juhul langetatakse see kiiresti (vt joonist 3-39).



Joonis 3-39 Haakeriista langetuskiiruse reguleerimine

1. Langetuskiiruse reguleerimiskäepide tõstemehhanismi korpusel 2

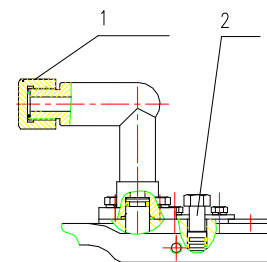
Kaitseketi reguleerimine

Piirvarrast kasutatakse peamiselt selleks, et vältida põllutöomasina kokkupõrkumist traktoriga, kui põllutöomasin hakkab tõstmise ja põllupeenral pööramise ajal kõikumama. Reguleerimisel tuleb valida sobiv pikkus, et vältida alumise tõmmitsa ja põllutöomasina kokkupuudet tagarattaga, takistamata samas põllutöomasina tõstmist. Kahjustuste vältimiseks ärge reguleerige ankurdusketti liiga pingule.

Lihtsa hüdraulikaväljundi kasutamine

Kui põllutöomasinas või haagises on vaja hüdraulikarõhku, siis tuleb järgida seda protseduuri.

- Kõigepealt seisake traktor, katkestades pumbast hüdraulikasüsteemi õlivarustuse.
- Lükake asendi reguleerimise juhthoob langetamise asendisse. Liigutage välimine tõsteõlg kõige alumisse asendisse, et õli õlipaagist väljutada.
- Pöörake sulgeklapp päripäeva piirasendisse.
- Ühendage põllutöomasina või haagise hüdraulikasüsteem traktori hüdraulikaväljundiga, veendudes, et ühendus on korralik.
- Lükake veojõu reguleerimise juhthoob tõstmise asendisse ja lukustage.
- Traktori käivitamiseks taastage hüdraulikapumba tavaline töö ja juhtige juhthoovast põllutöomasina tõstmist või haagise automaatset kallutamist.



Joonis 3-40 Lihtsa hüdraulikaväljundi kasutamine

1. Lihtne hüdraulikaväljund
2. Sulgeklapp



Märkus.



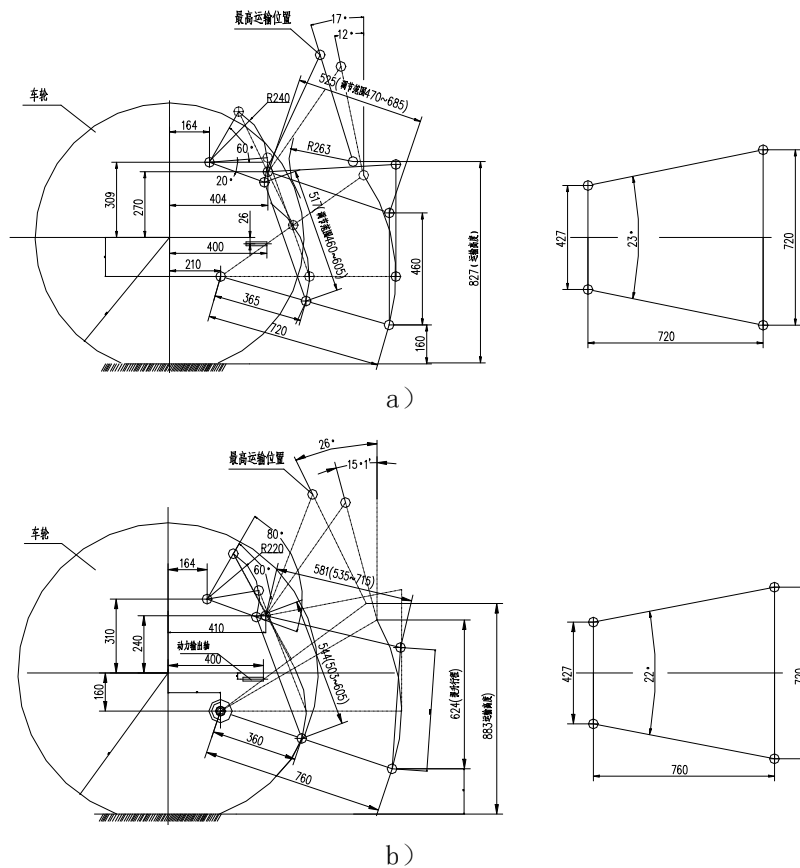
Kui traktor läbib kinnitatud põllutöomasinaga pika vahemaa, siis tuleb kõrgus ülemise tõmmitsaga reguleerida miinimumväärtuseni ja masin tuleb fikseerida, reguleerides piirvarrast vasakule/paremale kõikumise vältimiseks. Ülemise rööpvarda ja piirvarda mutter tuleb samuti kinnitada, et vältida põllutöomasina kahjustusi pika kõikumise tõttu.



Põllupeenral pööramiseks tuleb põllutöomasin enne pööret üles tõsta ja alla lasta alles siis, kui traktor liigub jälle sirgelt. Nii väldite masina ülekuumenemist.

Kinnitusmehhanismi liikumise skeem (ühik: m)

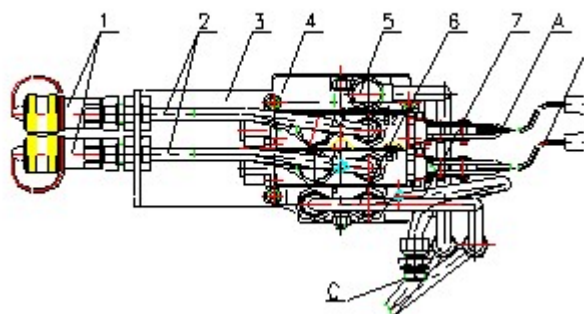
TB-seeria kinnitusüsteemid (joonis 3-41)



Joonis 3-41

Masin alla 40 hj Masin üle 45 hj

Mitmesuunalise klapiga hüdrojaoturi kasutamine



Joonis 3-42 Hüdrojaotur

1. Kiirühendusliitmik
2. Survestatud õli toru
3. Mitmesuunalise klapi kandur

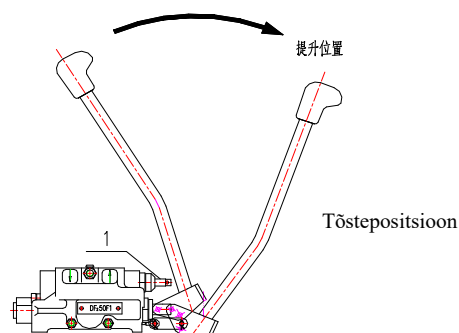
Traktorile saab lisavarustusena paigaldada siibri tüüpi mitmesuunalise klapiga hüdrojaoturi. (Joonis 3-42, põllutöomasinaga ühendatud hüdrosilindrit saab juhtida vastavalt hoovaga A ja B.) Punkt C: mitmesuunalise klapi õlitagastuse ava, see on ühendatud tõstemehhanismi korpuse avaga. Iga hüdrojaotur on ühendatud kiirühendusliitmiku kahe pesaühendusega, mis on ühendatud AB1 ja AB2 nelja hüdraulikaväljundi õli väljalaskeava hüdraulikaõli torus. Kui kiirühendusliitmikku ei kasutata, siis tuleb õli sissevõtuava sulgeda korgiga. Kui see on kasutuses, siis ühendage vaba sisestusliigend ja adapteri pesaühendus. Ühendage põllutöomasina silindri õli sissevõtu ja väljalaskega. Juhthoob A juhhib esimese ahela hüdraulikaväljundit AB2 ja juhthoob B juhhib teist hüdraulikaväljundit AB1.

Mitmesuunalises klapis saab kahe hüdraulikaväljundi klapis sisse või välja keerata ühe-/kahe-suunalise vahetuse poldi E, et saavutada ühesuunaline või kahe-suunaline hüdraulikaväljund. Vt joonist 3-43. Keerake pold E vastupäeva lahti ja võtke välja. Nüüd töötab süsteem ühesuunalisena, rõhuväljund on avas AA2.

Kahe-suunalise töö saavutamiseks keerake kraan E lõpuni sisse. Rõhusisendina saab kasutada nelja õli sissevooluava.

Hüdraulikaadapteri kasutamisel tuleb kõigepealt rakendada langetamine, seejärel saab põllutöomasina sisestusliigendi panna adapteri pesaühendusse.

- Lülitage mootor välja.
- Langetage kinnitatud põllutöomasin.
- Liigutage hüdraulikaväljundi juhthoob ette ja taga, et lasta



Joonis 3-43

Ühesuunalise-kahe-suunalise töö reguleerimine

1. Funktsioonide vahetamise kraan E.

hüdraulikaadapterist rõhk välja.

- Võtke adapteri tihenduskate välja ja veenduge, et see on puhas.
- Ühendage põllutöömasin.

Olulised märkused

1. Kui kiirühendusliitmikku ei kasutata, siis tuleb selle ava sulgeda tolmu kattega.
2. Tõstemehhanismi ja hüdraulikaväljundi klappi ei saa korraga kasutada.
3. Kui hüdraulikaväljundiga töötamine lõpetatakse, siis tuleb selle juhthoob panna neutraalasendisse. Vastasel juhul võib hüdraulikasüsteem üle kuumeneda.
4. Põllutöömasina tõstmist saab juhtida veojõu ja asendi juhtimise hoovaga. Nendega töötades saab korraga kasutada ainult üht hooba, teine on sel ajal tõsteasendis ja fikseeritud.

3.15.3 Veotiisli ja kahvli kasutamine

3.15.3.1 Veotiisel

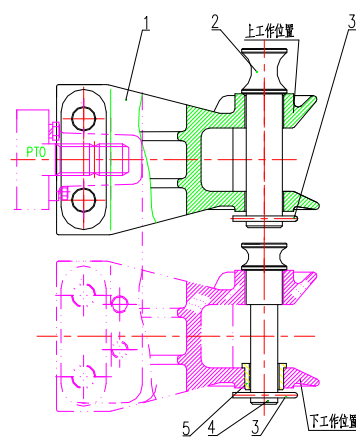
Veotiislit saab kasutada ainult haakeriista tõmbamiseks. Haakeriist kinnitatakse veotiisli tagumise otsa külge veotiisli poldiga. Veotiisel saab põikisuunas õõtsuda, nii et haakeriista on lihtne üles riputada. Traktori töötamise ajal võib veotiisel kõikuda vasakule ja paremale. Kui aga traktor tagurdab ja selle külge on haagitud haakeriist, siis tuleb veoplaadi avadesse panna kaks fikseerimispolti, et vältida veotiisli kõikumist.

Veotiisli ühenduspunkti kõrgust saab muuta, pöörates veotiislit vastavalt haakeriistale.

3.15.3.2 Kahvli tüüpi haakeseadise kasutamine

Reguleeritaval kahvilil on ülemine ja alumine tööasend.

- • Ainult kahvli kasutamisel saab ülemise või alumise asendi valida vastavalt haakeriistale.
- • Kui traktoriga ühendatakse haakeriist, mis kasutab jõuvõtuvõlli väljundit, siis on parem valida alumine tööasend.
- • Tehasest tarnimisel on kahvel ülemises tööasendis (vt joonist 3-19). Haakepolt ja tugihülss tuleb ühendada vedrusplindiga ning panna siis varuosade kasti.
- • Valige haagise konksu ja traktori U-kujulise konksu ühendamiseks sobiv ühendusasend, seejärel ühendage kahvli poldiga.



Joonis 3-44 Kahvli kasutamine

1. Kahvel
2. Kahvli polt
3. Vedrusplint
4. Haakepolt
5. Tugihülss

Kahvli saab kasutada igat liiki haagistega. Küll ei saa seda aga paigaldada koos veotiisliga.



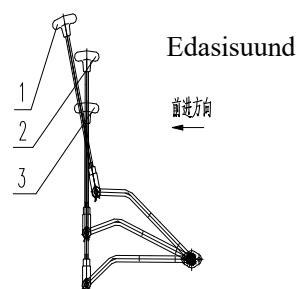
Hoiatus

1. Hoiduge vedamisel ja ühendatud haagisega alati ülekoormusest. See võib vähendada masina tööiga. Ühtlasi võib eriti suure ülekoormuse korral tekkida eluohtlike vigastuste ja traktori raske kahjustamise oht.
2. Pidurdades tuleb haagise pidurdamist alustada veidi varem kui traktori pidurdamist, et vältida ümberminekut.

Jõuvõtuvõlli juhtimine

FOTON TB seeria traktoritel on kahe kiirusega jõuvõtuvõll, millel on kokku saadaval kolm kombinatsiooni. Jõuvõtuvõlli pöörete kohta vt tabelit 3-2. Ühik: p/min. Jõuvõtuvõlli kasutamiseks toimige nii.

1. Lükake jõuvõtuvõlli juhthoob neutraalasendisse. Eemaldage kaitsekate ja võlli kate. Siis ühendage käitav mehhanism jõuvõtuvõlliga.
2. Vajutage siduripedaal lõpuni alla, et lahutada jõuvõtuvõlli sidur. Seejärel valige juhthoovaga soovitud käik.
3. Vabastage aeglaselt siduripedaal, et alustada masina käitamist. Kõigepealt alustage väikese gaasiga, et kontrollida töötingimusi, ja seejärel suurendage gaasi tavapäraseks tööks.



Joonis 3-45 Jõuvõtuvõlli kasutamine

1. Kõrge käik
2. Neutraalasend

Tabel 3-2 Tahhomeeter

tüüp käik	TB400C; TB400R	TB404C; TB404R	TB500C; TB500R	TB504C; TB504R	TB600C; TB600R	TB604C; TB604R
Madal käik/kõrge käik	540/1000 või 760/1000 või 540/760					



Hoiatus. Kui jõuvõtuvõll on rakendatud, siis ei tohi keegi põllutöömasinale läheneda. Õnnetuste oht!

Elektrisüsteemi kasutamine ja reguleerimine

Traktori elektrisüsteem on negatiivse maandusega topeltraadiga süsteem. Süsteemi pinge on 12 V. Kogu traktori elektriskeemi vt jooniselt 3-49.

Elektriseadmed

Elektriseadmeid kasutatakse peamiselt traktori käivitamiseks, diiselmootori tööseisundi jälgimiseks, traktori valgustamiseks ja märguannete edastamiseks.

Näidik ja tööüliti asuvad näidikukonsoolil juhi ees. Iga elektrilise komponendi asukohta leiab jooniselt 3-2. Elektriseadmed saab vastavalt nende funktsioonidele jaotada järgmisteks kategooriateks:

1. Toitesüsteem koosneb ränialaldiga vahelduvvoolugeneraatorist, pingeregulaatorist ja akust.
2. Käivitusosa koosneb elektrimootorist ja eelsoojendusküünlast.
3. Näidikute hulka kuuluvad tahhomeeter, vee termomeeter, kütusenäidik, loendur ja märgutuli.
4. Valgustus- ja signaalseadmete hulka kuuluvad esituled, tagatuled, eesmised gabariidituled ja tagumised gabariidituled, vilkuvad tuled ja helisignaal jms.
5. Täiendavad elektriseadmed: keskne kaitsmekarp, tagahaagise pistikupesa, süütelukk ja kombinatsioonilüliti ning piduritulede lüliti.

Elektriseadmete kasutamine ja hooldamine

Elektrisüsteemi nõuetekohase töö tagamiseks tuleb seda õigesti kasutada ja regulaarselt hooldada. Kontrollige regulaarselt, kas kõik elektrisüsteemi osad toimivad tavapäraselt, kas kontaktid on korralikult ühendatud ja kas juhtmete isolatsioon on terve. Probleemi leidmisel tehke kohe rikkeotsing. Tööperioodil tuleb regulaarselt hooldada järgmisi traktori põhikomponente.

- **Aku:** see on hooldusvaba pliiaku mahtuvusega 100 Ah.
Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, siis tuleb seda laadida.
 - Mootor ei käivitu või on valgustus nõrk.
 - Alapinge: mõõtku tühjenemisel lõpp-pinget. 12 V aku pinge on alla 10,5 V.
 - Kui aku pannakse hoiule koos elektrolüüdiga, siis tuleb seda kord kuus laadida.



Märkus.

1. Laadimiskoht peab olema hästi ventileeritud ja eemal lahtisest tulest. Vältige elektrolüüdilahuse pritsimist nahale või riietele, vigastuste oht!
2. Laadimise ajal ei tohi elektrolüüdi temperatuur ületada 45 °C. Selle temperatuurini jõudmisel tuleb õnnetuste vältimiseks vähendada laadimisvoolu poole võrra või laadimine katkestada, kuni temperatuur langeb. Laadimisaega tuleb vastavalt pikendada.
3. Kui laadimine on lõpetatud, siis katkestage kõigepealt toide, et lahutada klemmid. Nii väldite sädemetest tingitud tule- ja plahvatusohtu.

● Starter

- Käivitamisel ei tohi süütelüliti korraga aktiveerida pikemalt kui 5 sekundit. Käivituskatsete vaheline aeg peab olema vähemalt 15 sekundit. Talvel soojendage enne käivitamist diiselmootorit ja alles seejärel lülitage sisse starter. Kui diiselmootori käivitamine kolme korraga ei õnnestu, siis tuleb masin seisata ja teha rikkeotsing. Starterit ei tohi käitada palju kordi järjest, et vältida starteri ja aku kahjustamist.

- Kui käivitamisel vabastate süütelüliti ja magnetiline käivituslüliti ei lülitu automaatselt välja, nii et starter töötab edasi, siis tuleb kohe katkestada aku ja starteri vaheline ühendus ning teha rikkeotsing. Pärast rikkeotsingut võib starteri uuesti käivitada.

- **Generaator**

Generaatori pind, eriti klemmid tuleb tihti puhastada tolmust ja õliplekkidest. Tagage korralik ühendus. Generaatori kiilrihma pingsus peab olema nõuetekohane. Kui see on liiga lõtv, siis võib see kergesti libisema hakata, vähendades sellega generaatori efektiivsust. Kui see on liiga pingul, siis kulub laager kiiremini. Kiilrihma pingsus on õige, kui rihma saab keskelt alla vajutada 10–1 mm.

- **Näidik**

Tahhomeetrit ja vee termomeetrit kasutatakse peamiselt diiselmootori tööseisundi jälgimiseks. Kütusenäidikut kasutatakse masina kütusetaseme jälgimiseks. Loendurit kasutatakse traktori töötundide registreerimiseks. Laadimise märgutuld kasutatakse generaatori tööseisundi jälgimisel. Õlirõhu näidikut kasutatakse diiselmootori määrimissüsteemi nõuetekohase töö jälgimisel. Kui see ei vasta nõuetele, seisake kohe masin ja tehke rikkeotsing.

- **Valgustus- ja signaalseadmed**

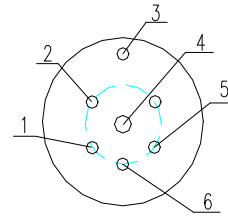
Valgustus- ja signaalseadmeid kasutatakse peamiselt traktoriga töötamisel või selle öisel ajal transportimisel. Tuledega saab valgustada ümbrust ja ühendatud põllutöömehhanismat. Kui neis seadmetes esineb mingisugune rike, tuleb traktor viivitamatult seisata ja kontrollida, kas midagi on katki. Rikkis komponendid tuleb kohe asendada sama tüüpi detailiga.

- **Täiendavad elektriseadmed**

- Kaitsmekarp: kokku 15 kaitset, neist 7 on praegu kasutuses ja ülejäänud on vabad. Kontrollige kohe süsteemi. Kaitsmete ülesanne on elektriseadmeid kaitsta ja selle näitajad peavad ühtima süsteemi omadega. Kui mõni kaitse põleb sageli läbi, tuleb kohe teha süsteemi rikkeotsing. Kaitsmete spetsifikatsiooni ei tohi mingil moel muuta, vastasel korral riskite elektriseadmete kahjustusega.

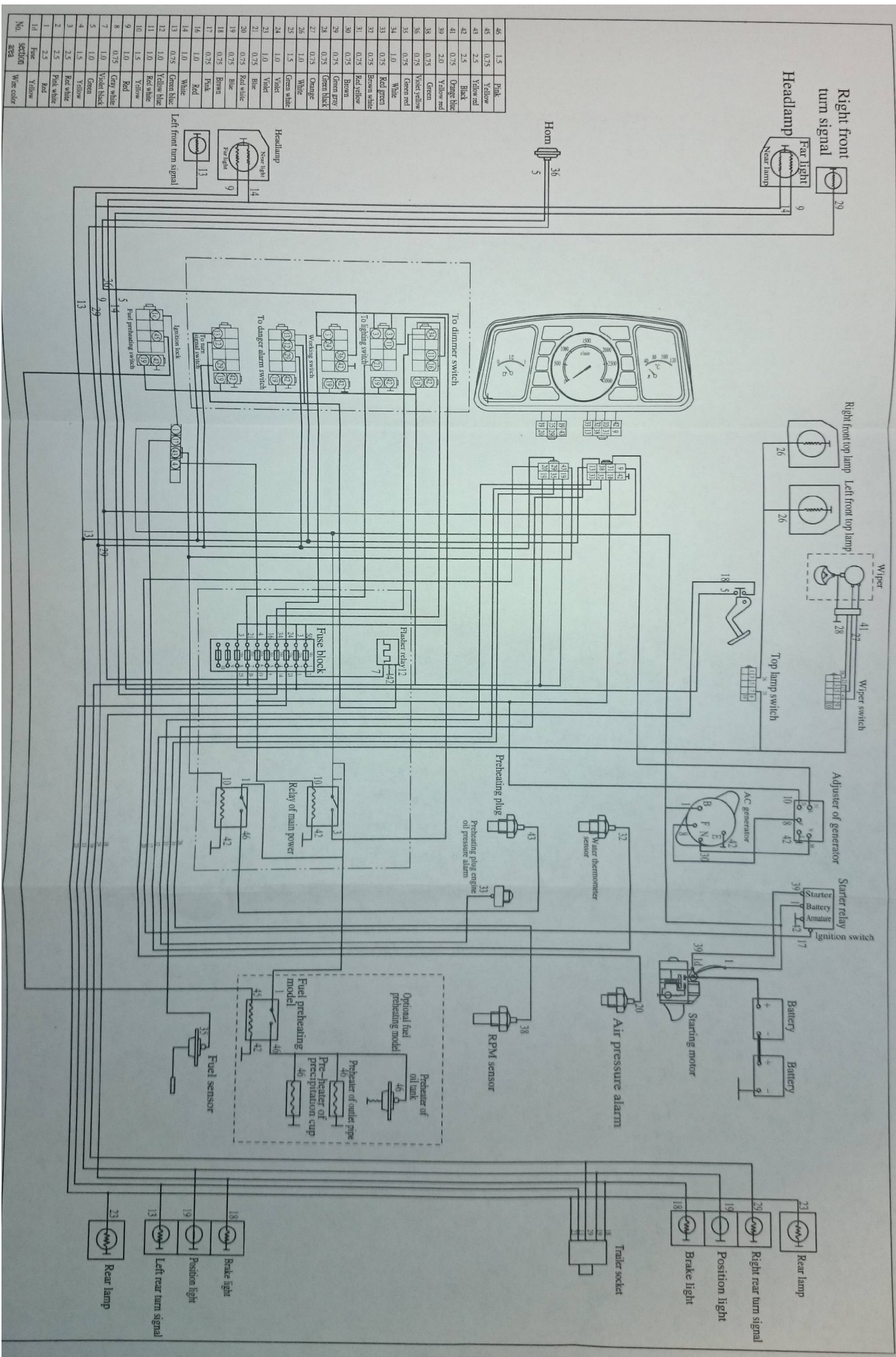
➤ Süütelukku kasutatakse elektriabla aktiveerimiseks, eelsoojenduseks ja diislimootori käivitamiseks. Pange süütevõti süütelukku, keerake päripäeva sendisse ON ja lülitage kogu elektrisüsteem sisse. Keerake päripäeva asendisse H ja lülitage sisse eelsoojendusseadis. Pöörake päripäeva asendisse ST ja lülitage sisse starter. Kui diiselmootor on käivitud, siis läheb võti vabastamisel automaatselt asendisse ON. Töötamise ajal on võti alati asendis ON. Kui traktor jääb pikaks ajaks seisma, siis tuleb süütevõti välja võtta, et lahutada kogu traktori elektrisüsteem.

➤ Tagumine haagise pistikupesa: kui traktoriga on ühendatud haagis, siis saab ühendada haagise tuled traktori süsteemiga. Selleks on traktoril tagumine haagise pistikupesa ja varuosade kastis on ühendustihvt. Pistikupesa kaabelduse kohta vt joonist 3-44.



Joonis 3-46 Parempoolse suunatule ühenduskaabel

1. Töötulede toitekaabli ühendus
2. Maanduskaabel
3. Gabariiditulede toitekaabli ühendus
4. Piduritulede toitekaabli ühendus
5. Vasakpoolse suunatule toitekaabli ühendus



Joonis 3-49 Sõiduki elektriskeem

3.16 Traktori sissetöötamine

Ettevalmistused enne sissetöötamist

- Kontrollige ja pingutage väliseid kinnitusdetalle.
- Määrige kõik määrimispunktid
- Kontrollige diiselmootorit, käigukasti, tagatelge, lisakäigukasti, lõppülekanne ja eesmist veotelge (nelikveoga traktoril), roolisüsteemi, tõstemehhanismi ja kütuse taset kütusepaagis. Vajadusel täitke.
- Lisage kütust ja jahutusvedelikku
- Kontrollige rehvirõhku
- Kontrollige aku elektrolüüdi suhtelist tihedust ja elektrolüüditaset
- Pange lisakäigukasti juhthoob tööasendisse (nelikveoga traktoril)

Mootori töö tühikäigul

Laske diiselmootoril töötada madalatel, keskmistel ja kõrgetel pööretel. Käitusajad on vastavalt 7 minutit, 5 minutit ja 3 minutit. Sel ajal, kui diiselmootor töötab tühikäigul, tuleb tähelepanelikult kontrollida, kas esineb ebatavalist müra, muid ebatavalisi tingimusi või õlilekkeid, ja kas mootori õlirõhk vastab nõuetele. Kui märkate midagi ebatavalist, seisake kohe mootor ja tehke rikkeotsing. Siis käivitage mootor uuesti.

Jõuvõtuvõlli sissetöötamine

Kui diiselmootor töötab keskmistel pööretel, reguleerige jõuvõtuvõlli hoob kõrge ja seejärel madala kiiruse vahemikku, lastes sel igal kiirusel töötada 5 minutit. Seejärel pange jõuvõtuvõlli hoob neutraalasendisse.

Hüdraulikasüsteemi sissetöötamine

Kinnitage rippmehhanismi külge sobiv põllutööriist. Reguleerige diiselmootori pöörded maksimumile ja kasutage tõstemehhanismi hooba, et liigutada tõstemehhanismi 10 minuti vältel vähemalt 20 korda üles-alla. Pärast sissetöötamist pange jaoturi hoob langetamise asendisse. Traktori käitamine koormuseta ja sissetöötamine koormusega:

Sissetöötamisel tuleb pöörded suurendada madalatel kõrgematele ja koormust kergelt raskemale. Koormuseta ja kerge koormusega sissetöötamise ajal on seguklapp avatud 3/4 võrra. Ülejäänud kahes sissetöötamisfaasis on seguklapp lõpuni avatud.

Sissetöötamisel pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Diiselmootori, veosüsteemi ja roolisüsteemi tööseisund, näidikud
- Kontrollige, kas sidur, lisakäigukast, esisillavedu ja pidurid töötavad nõuetekohaselt
- Kontrollige, kas diferentsiaalluku saab aktiveerida ja vabastada
- Elektrisüsteemi tööseisund
- Kui sissetöötamise ajal esineb mingi probleem või ebatavaline nähtus, siis leidke selle põhjused ja tehke rikkeotsing, seejärel jätkake sissetöötamist.

Iga etapi sissetöötamisaeg

Tabel 3-3 Sissetöötamisajad, ühik: h

Traktori etapp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tagurpidi- käik I	tagurpidi- käik II	tagurpidi- käik III	tagurpidi- käik V
Tühikäigul sissetöötamisaeg	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

Kerge koormusega sissetöötamisaeg		2.5	3	3	2.5							
Keskmise koormusega sissetöötamisaeg		3	5	5	3							
Suure koormusega sissetöötamisaeg running in period		3	4.5	4.5	3							

Toimingud pärast sissetöötamist

Kui sissetöötamine on lõpetatud, siis tuleb enne traktoriga töö alustamist teha järgmised toimingud.

- Parkige traktor. Laske mootori karterist soe õli välja. Puhastage karter, mootori õlifiltri võre ja õhuseparaator ning täitke värske õliga.
- Enne jahtumist laske välja õli käigukastist, tagasillast, lisakäigukastist, lõppülekandest, eesmisest veosillast ja roolisüsteemist. Puhastage õli väljalaskekork ja magnet. Täitke süsteem sobivas koguses diislikütusega. Käitage traktorit II käiguga ja tagurpidikäiguga, mõlemad 2-3 minutit. Siis laske diislikütus välja ja täitke uue määreõliga.
- Puhastage kütuse õhuseparaator (sh kütusepaagi õlifilter ja õhuseparaator).
- Laske jahutusvedelik välja ja puhastage diiselmootori jahutussüsteem veega.
- Enne jahtumist laske hüdraulikasüsteemist õli välja, puhastage süsteem ja täitke uue õliga.
- Kontrollige siduri- ja piduripedaali joondust ja liikumist. Vajadusel reguleerige.
- Kontrollige ja pingutage poldid ja mutrid kõigil põhikomponentidel.
- Kontrollige düüse ja õhuklappide klappivahesid. Vajadusel reguleerige.
- Kontrollige elektrisüsteemi tööseisundit.
- Määrige kõik määrdeniplid.

3.17 Traktori rikkeotsing

Vermiku rikkeotsing

Siduri rikkeotsing (tabel 3-4)

Tabel 3-4 Siduri rikkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Sidurit ei lahutata täielikult	Pedaali vaba liikumine on liiga suur ja rakendusala on liiga väike.	Reguleerige vastavalt nõuetele.
	Veetav ketas on liiga kõver	Vahetage
	Lahutuskäpad ei ole ühetasased	Reguleerige
Traktor jõnksutab käivitumisel.	Õliplekid hõõrdkattel ja veetaval kettal	Puhastage bensiiniga.
	Kahjustunud hõõrdkate	Vahetage
	Veetav ketas on paigast ära	Korrigeerige
	Lahutuskäpad ei ole ühetasased	Reguleerige
Sidur libiseb	Õliplekid hõõrdkattel ja survekettal	Puhastage bensiiniga, tehke õlilekke rikkeotsing
	Hõõrdkate on kulunud ebahühtlaselt või sügavalt, needid on näha.	Vahetage hõõrdkate
	Vedrude surve on vähenenud	Vahetage

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
	Vabakäik on väike, lahtuskäpad ei ole ühetasased ja puutuvad vastu laagrit.	Reguleerige vastavalt nõuetele.
	Veetav ketas on deformeerunud	Vahetage veetav ketas
Siduripedaal on vajutatud kõige alumisse asendisse, kuid jõuvõtvõlli pöörleb endiselt	Siduripedaali polt on vales asendis.	Reguleerige
	Siduri surveketas jõuvõtvõlli lahutamiseks ei ole õiges asendis.	Reguleerige vastavalt nõuetele.





Käigukasti rikkeotsing (tabel 3-5)

Tabel 3-5 Jõuvõtvõlli rikkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Käigukastis on ebatavaline müra või löögid	Hammasratta ja hammaste pind on kulunud või on hammasratta pind lahti tulnud, pragunenud või on mõni hammas murdunud.	Paigaldage uus hammasratas
	Laager on tugevalt kulunud või kahjustatud	Vahetage laagrid
	Määret on liiga vähe või ei vasta selle näitajad nõuetele	Lisage määrdeõli või vahetage see
Käigu vahetamine või käigu sissepanek on raskendatud	Sidurit ei lahutata täielikult	Reguleerige sidurit
	Muhvi probleem, hammasvõlli hammaste otsad on kulunud või sälgulised	Remontige või vahetage
Automaatne väljalülitumine	Varu blokeerimislülitiga eri spetsifikatsioonide jaoks	Remontige või vahetage
	Lukustusvedru probleem	Vahetage lukustusvedru
	Muhv, hammasülekanne kulunud	Vahetage libisev hammasülekanne koos muhviga

Tagasilla rikkeotsing (tabel 3-6)

Tabel 3-6 Tagasilla rikkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Keskajami müra on suurenenud	Aktiivse kaldhammasratta laagris on lõtk	Reguleerige
	Hammasratta haardumine on ebaharilik	Reguleerige haardumist ja vahekaugust, külje vahekaugust vastavalt kasutusjuhendi nõuetele
	Diferentsiaalajami võll on kulunud või kinni jäänud	Vahetage
	Planetaarajam või tihend on kulunud	Vahetage
	Diferentsiaalajam on katki või kahjustatud	Vahetage
Aktiivse kaldhammasratta laager ja diferentsiaalajami laager kuumenevad üle	 Laager on liiga tugevalt pingutatud  Määret pole piisavalt	 Reguleerige  Kontrollige õlitaset. Vajadusel täitke.

Piduri rikkeotsing (tabel 3-7)

Tabel 3-7 Piduri rikkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Pidur ei tööta	Hõõrdekate on tugevalt või ebaühtlaselt kulunud	Vahetage
	Piduripedaali liikumisteed on liiga pikk	Reguleerige
Traktor kaldub pidurdamisel kõrvale	Vasak- ja parempoolisel piduripedaalil on erinev käigupikkus.	Reguleerige
	Ühel pool on piduri hõõrdekate kahjustatud	Vahetage
	Tagarehvides on erinev rõhk	Lisage õhku lubatud rõhuni
Traktor jõnksutab käivitumisel.	Piduripedaali liikumisteed on liiga lühike	Reguleerige
	Pedaalivedru on liiga nõrk.	Vahetage
Pidur ei vabane täielikult ja tundub kuumenevat.	Seisupidur on peal	Vabastage seisupidur
	Piduripedaali liikumisteed on liiga lühike	Reguleerige

Esisillaveo rikkeotsing (nelikveoga masin, tabel 3-8)

Tabel 3-8 Esisillaveo rikkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Esiratta rehvid on tugevalt kulunud	Esiratta velg või ketas on tugevalt kulunud	Korrigeerige
	Esirataste kokkujooks on vale	Reguleerige
	Käändmiku ühenduspolt on tugevalt kulunud	Vahetage
	Pikaajalise töötamise tõttu ei ole esirehvi rõhk piisav või on esisillavedu välja lülitamata.	Pumbake rehve ja lülitage esisillavedu nõuetekohaselt välja
Esiratas „viskab“	Esisild on tugevalt kulunud	Vahetage
	Käändmikuvarda tugipuksi laager on tugevalt kulunud	Vahetage
	Eesmise ja tagumise laagri vahe on liiga suur	Reguleerige
	Esiratta velg on tugevalt kulunud	Korrigeerige
	Esirataste kokkujooks on vale	Reguleerige
	Juhtsüsteemi kuulliigend on tugevalt kulunud	Vahetage
Veovõll ja muhv kuumenevad üle	Veovõlli muhv on paindunud või tugevalt deformeerunud	Korrigeerige
Tugev müra	Esisillaveo hammasratta haarduvus on ebakorrekne	Reguleerige
	Keskajami laagri vahe on liiga suur või on see kahjustunud	Reguleerige või vahetage
	Diferentsiaalajami võll on kulunud või kinni jäänud	Vahetage
	Planetaarajam või tihend on kulunud	Vahetage

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
	Ajami hammasrattad ei haardu korralikult.	Vahetage

Roolisüsteemi rikkeotsing

Joonis 3-9 Roolisüsteemi rikkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Roolisüsteemi lõtk on liiga suur.	Roolimehhanismi tugilaager on kulunud	Vahetage laagrid või reguleerige
	Roolimehhanismi kruvi, mutter ja kuul on kulunud	Vahetage kulunud osad
	Hammasrattas ja hammaslatt on kulunud	Reguleerige
Mehaaniline ja hüdrauliline juhtimine on liiga raske	Roolimehhanismi tugilaagri ülemine kuulliigend on liiga kõvasti kinni keeratud.	Reguleerige ülemist kuulliigendi keermestust nõuetekohaselt.
	Esirehvi rõhk on liiga madal	Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni
	Õlipump ei edasta piisavalt õli. Õlipumbas on leke või on roolisüsteemi õlipaagi sisene võrkfilter ummistunud. Madalal kiirusel kerge, suurel kiirusel raske.	Kontrollige, kas õlipump on korras. Puhastage võrkfilter.
	Roolisüsteemis on õhku, rooli keeramisel silinder mõnikord liigub ja mõnikord mitte.	Tühjendage süsteem ja kontrollige, kas õli sissevooluahelas on õhku.
	Roolisüsteemi silindri õlitase on ebapiisav.	Lisage vajalik kogus õli.
	Rõhutasandusklapi vedru on nõrgenenud või ei ole teraskuul hermeetiline. Kergel koormusel on juhtimine kerge, koormuse suurenemisel muutub raskemaks.	Puhastage kaitseklappi ja reguleerige kaitseklapi vedru survet
	Õli viskoossus on liiga kõrge	Kasutage nõuetekohast õli
	Klapikorpuse teraskuuliga kontrollklapp on rikkis. Rooliratas liigub nii aeglasel kui kiirel pöörämisel raskelt ja reaktsioon on nõrk.	Puhastage, hooldage ja vahetage
Roolisüsteemi õlileke, sees või väljas.	Kontrollige, leidke lekkekohad	
Esiratas „viskab“	Esilaagri rull-laagri vahelüli lõtk on liiga suur	Reguleerige lõtku nõuetekohaselt
	Juhtsüsteemi kuulliigend on tugevalt kulunud	Vahetage
	Pendeltelje ja kanduri vaheline tihend on kulunud	Vahetage
	Esirataste kokkujooks on vale	Reguleerige

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
	Esiratta velg on tugevalt kulunud	Korrigeerige
Rehvide kulumine enneaegne	Esirataste kokkujooks on vale	Reguleerige
	Vale rehvirõhk	Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni
	Veoratta rehvimuster on valetpidi	Võtke lahti ja paigaldage õigesti
Hüdrauliline juhtimine ei tööta	Käigukangi kahvli pesa on kulunud	Vahetage
	Hoovastiku võlliava on katki või deformeerunud	Vahetage ühendatud sild
	Rootor ja hoovastiku võll on valesti ühendatud.	Võtke lahti ja paigaldage õigesti
	Roolisüsteemi silindri kolb või kolvi rõngastihend on kahjustatud.	Vahetage kolb või rõngastihend
Rool ei naase hüdraulilise roolimise kasutamisel neutraalasendisse	Vedru on murdunud	Vahetage vedru
	Roolivõll ja roolisamba muhv ei ole samas keskmes, seega on pööramisel suur takistus.	Remontige või vahetage
	Roolivõll lükkab klapi südamikku aksiaalsuunas	Remontige
	Neutraalasendis, kui rõhk on liiga suur või rool ei liigu enam, ei vabastata roolimehhanismi survet.	Remontige või vahetage
	Roolivõll ja klapisüdamik ei ole samas punktis.	Võtke lahti, pange õigesti kokku ja reguleerige
Hüdrauliline roolimehhanism iseenesest liigub	Rotaatori ja staatori vahe on liiga suur.	Vahetage rotaator või stator
	Õlisilindri kolvi tihendus on kehv, juht ei tunnetata lõppasendit, kui kolb jõuab roolivõimendi töötamise ajal lõppasendisse. Rool pöörduv, samas kui õlisilinder ei liigu roolivõimendi töötamise ajal.	Vahetage kolvi rõngastihend

Hüdraulikasüsteemi rikkeotsing

Tabel 3-10 Hüdraulikasüsteemi rikkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Tõstemehhanismi käivitamise rike, tõstemehhanism ei käivitu	Õlitase on liiga madal või on kasutusel vale tüüpi õli	Täitke piisava koguse nõuetekohase õliga
	Võrkfiltri ummistus	Puhastage filter
	Hüdraulikasüsteemis on õhku	Laske õhk välja ja pingutage liitmik või vahetage rõngastihend
	Õlipump on tugevalt kulunud, tõsine sisemine leke	Vahetage õlipumba rõngastihend

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
	Peamine hüdrojaotur või õlitagastusklapp ummistunud	Tõstke korduvalt tõstemehhanismi juhthooba . Pöörake peamist hüdrojaoturit kruvikeerajaga. Kui see on ikka ummistunud, eemaldage ja puhastage see.
	Peamine hüdrojaotur või õlitagastusklapp tugevalt kulunud	Vahetage kulunud osad
	Rõhutasandusklapi rike	Reguleerige või remontige
	Õlipumbas suur leke	Vahetage rõngastihend, vajadusel vahetage kulunud osad
	Kõik jaoturi rõngastihendid lekivad	Vahetage rõngastihend
Põllutöömasin ei saa alla lasta	Peamine hüdrojaotur või õlitagastusklapp ummistunud	Tõstke korduvalt tõstemehhanismi juhthooba . Pöörake peamist hüdrojaoturit kruvikeerajaga Kui see on ikka ummistunud, eemaldage ja puhastage see.
	Langetuskiiruse reguleerimise klapp või katkestusklapp on suletud	Avage klapp
Põllutöömasin väriseb tõstmise ajal.	Kontrollklapp on kulunud, tihendamata	Remontige või vahetage kontrollklapp
	Õlijaoturid ja kõik õlipaagi tihendid lekivad	Leidke lekkekoht ja vahetage rõngastihend
Lihtsa hüdraulikaväljundi kasutamisel on õlirõhk liiga suur või liiga madal.	Sulgeklapp ei ole õlivoolu sulgenud.	Keerake sulgeklapp korpuse sulgemisahelasse järgides vastavaid juhiseid.,
	Veojõu juhthoob või asendi juhtimise hoob on pandud langetusasendisse.	Pange veojõu ja asendi juhtimise juhthoob tõstmise asendisse
	Tõstehoob tõsteasendisse	Tõstehoob langetusasendisse
	Adapteri kasutamisel on selle pesaühendus või sisestusliidese südamik ummistunud, õlitorud on ummistunud.	Vahetage kiirühendusliitmik

Elektrisüsteemi rikkeotsing

Tabel 3-11 Elektrisüsteemi rikkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Elektrimootor ei käivitu	Juhtmed ei ole ühendatud või on kontakt vilets	Keevitage juhtmed kokku või paigaldage uus juhe
	Akus puudub toide või on pinge liiga madal	Laadige aku
	Süsiharjad puutuvad vastu kommutaatorit, kommutaator on määrdunud	Reguleerige süsiharjade vedru ja puhastage kommutaator

Probleem	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
	Elektrimootori sisemuses on vooluahelas katkestus, lühis või maandus	Kontrollige, kõrvaldage lühised ja katkestused
Elektrimootori käivitamine ebaõnnestub	Laager on tugevalt kulunud, ankrukate koorub maha	Paigaldage uus laager
	Süsiharjade kontakt on vigane	Reguleerige
	Alaldi pind on põlenud või õliga saastunud	Eemaldage mustus, poleerige mittemetallist liivapaberiga
	Juhtme vilets ühendus	Kinnitage mutter
	Solenoidlüüti peakontakt on põlenud, vilets ühendus	Eemaldage mustus, poleerige mittemetallist liivapaberiga
	Akus puudub toide või on pinge liiga madal	Laadige aku
Generaator ei lae	Eemaldage mustus, poleerige mittemetallist liivapaberiga	Kontrollige, tehke rikkeotsing
Generaator ei lae piisavalt või on vool ebastabiilne	Kinnitage mutter	Reguleerige kiilrihma pingsust.
	Eemaldage mustus, poleerige mittemetallist liivapaberiga	Kinnitage kruvi
	Laadige aku	Kontrollige, tehke rikkeotsing
	Eemaldage mustus, poleerige mittemetallist liivapaberiga	Kontrollige, tehke rikkeotsing
Aku toitereserv on sageli ebapiisav	Generaator või regulaator on rikkis, vool puudub.	Kontrollige mootorit ja regulaatorit. Kui regulaatori kontaktide ühendus on vilets, siis poleerige mittemetallist liivapaberiga.
	Laadimisahela ühendus on lahti	Kontrollige, kas aku ühendus ja klemmid on korralikult kinni. Vajadusel pingutage.
	Pooluseplaadi lühis	Kontrollige
Aku on ülelaetud (destilleeritud vett kulub liiga palju, gaasiavast väljub elektrolüüti)	Regulaator ei suuda säilitada generaatori õiget pinget	Reguleerige

4. Lisavarustus, varuosad ja kuluosad

Traktoriga tõhusamaks ja ohutumaks töötamiseks on TB-seeria traktorile saadaval mitmesugust lisavarustust ja varuosi. Klient peab valima sobiva lisavarustuse ja nõuetekohased varuosad.

4.1 Lisavarustus

Traktori lisavarustusena on saadaval kabiin, kaitseraam, pöörduv veotiisel jms.

4.1.1 Kabiin (valikuline)

TB-seeria traktoritele on saadaval kolme tüüpi kabiine, sh lihtsa ventilaatoriga mudel, soojendusega mudel ja kliimaseadmega mudel, mis pakub juhile mugavat töökeskkonda.

Kui kabiinis on vaja ventilatsiooni (eriti suvel), siis saab avada ukse mehaanilise ventilatsiooni mehhanismi, et tagada töötamise ajal kabiinis ventilatsioon.

4.1.2 Kaitseraam (valikuline)

TB-seeria traktorile saab paigaldada OECD kaitseraami, et vältida juhi vigastusi traktori ümbermineku korral.

4.1.3 Pöörduv veotiisel (valikuline)

Kasutatakse veetavate põllutöomasinatega. Veotiisli tagaots ühendatakse põllutöomasinaga kinnituspoldi abil. Veotiisli saab küljele pöörata, mis teeb põllutöomasina paigaldamise mugavamaks. Veotiisli saab pöörata paremale ja vasakule. Kui traktor pukseerib põllutöomasinat, siis peab asenditapi 1 paigaldama veoplaadi avasse, et veotiisel 2 ei kõiguks (joonis 3-1).

Veopunkti saab reguleerida ühendatava põllutöomasina jaoks sobivale kõrgusele, pöörates veotiisli.

4.1.4 Sooja õhu puhur (valikuline)

Kui kabiini on vaja ventileerida (eelkõige suvel), siis lülitage välja kuuma vee sissevool sooja õhu puhurisse ja seejärel lülitage puhur sisse. Siis hakkab tööle ventilaator.

Kaht väikest luuki sooja õhu puhuri kõrval kasutatakse õhuvoolu suuna reguleerimiseks.



Olulised märkused

1. Lisavarustuse paigaldamisel tuleb järgida tootja tehnilisi juhiseid.
2. Sooja õhu puhuriga traktoritel tuleb mootori jahutussüsteemis kasutada antifriisi.

4.2 Masinaga kaasas olev dokumentatsioon, varuosad ja tarvikud

Variandid	Järje- number	Kood	Kirjeldus	Ühik	Kogus	Märkus
Koos masina tehnilise	1		Mootori tehniline dokumentatsioon	raam at	1	Mootori tootjalt
	2		kvaliteedikinnitus	tk	1	

Variandid	Järje- number	Kood	Kirjeldus	Ühik	Kogus	Märkus
dokument atsiooniga	3		Traktori komponentide kataloog	raam at	1	
	4		Garantii müügijärgseks teeninduseks	tk	1	
	5		mootori kvaliteedikinnitus	tk	1	Mootori tootjalt
	6		Traktori kasutusjuhend	raam at	1	
	7		Masina saateleht	kom plekt	1	
Masinale paigalda- tud tükid	1	DE2383.51.6-04	kaitse, 10 A	piece	2	
	2	DE2383.51.6-05	kaitse, 15 A	piece	2	
	3	GE20H4.34.13-02	kaitse, 30 A	piece	2	
	4	FT300.38.103	Rõhuühtlusti filtri südamik	piece	1	kasutatakse veermiku rõhuühtlustis
	5	FT700.55D.109	Rõhuühtlusti filtri südamik	piece	2	hüdraulikasüsteemi rõhuühtlustile
	6		Mootori varuosa	bush	1	Mootori tootjalt
	7	FT65.48.080	Tagahaagise polt	piece	1	pistikupesa haagise tagumiste ohutulede jaoks, kui traktorit kasutatakse haagisega
	8	FT654.58.010a	adapter	piece	1	valikuline, kasutatakse lihtsa hüdraulikaväljundiga, mitte- kõrgrõhu, meetriline ühendus
				piece	4	valikuline, kasutatakse mitmesuunalise klapi- ga hüdraulikaväljundiga, mitte- kõrgrõhu, meetriline ühendus
				tk	5	valikuline, kasutatakse lihtsa hüdraulikaväljundi ja mitmesuunalise klapi- ga hüdraulikaväljundiga, mitte- kõrgrõhu, meetriline ühendus
tk				2	valikuline, kasutatakse kõrgrõhuga, meetriline ühendus	
9	FT300.53.102	veotiisli kinnituspolt	tk	1	valikuline, kasutatakse ainult	
10	FT300.53.103	Tugihülss	tk	1	kahefunktsioonilise haagise	

Variandid	Järje- number	Kood	Kirjeldus	Ühik	Kogus	Märkus
	11	FT65.53.103	Elastne lukustustihvt	tk	2	tüübiga
	12	TB400.96-01	Õhufiltri südamik	tk	1	valikuline, kasutatakse kõrgrõhuga
	13	TG1254.452-18	Plastsplint, 6	tk	5	valikuline, kasutatakse ainult kabiiniga
	14	FT354.38A.030	Adaptari sisestusliides	tk	1	valikuline, kasutatakse lihtsa hüdraulikaväljundiga, mittekõrgrõhu, mittemeetriline ühendus
tk				4	valikuline, kasutatakse mitmesuunalise klapi hüdraulikaväljundiga, mittekõrgrõhu, mittemeetriline ühendus	
tk				5	valikuline, kasutatakse lihtsa hüdraulikaväljundi ja mitmesuunalise klapi hüdraulikaväljundiga, mittekõrgrõhu, mittemeetriline ühendus	
tk				2	valikuline, kasutatakse kõrgrõhuga, mittemeetriline ühendus	

Variandid	Järje- number	Kood	Kirjeldus	Ühik	Kogus	Märkus
Masinaga kaasasolevad detailid	1	GB/T3390.1	Padrunvõtme padrun, 18x12,5L	tk	1	
	2	GB/T3390.1	Padrunvõtme padrun, 18x12,5L	tk	1	
	3	GB/T3390.1	Padrunvõtme padrun, 18x12,5L	tk	1	
	4	GB/T3390.1	Padrunvõtme padrun, 18x12,5L	tk	1	
	5	GB/T3390.1	Padrunvõtme padrun, 18x12,5L	tk	1	
	6	GB/T3390.1	Padrunvõtme padrun, 18x12,5L	tk	1	
	7	GB/T3390.1	Padrunvõtme padrun, 18x12,5L	tk	1	
	8	GB/T3390.1	Padrunvõtme padrun, 18x12,5L	tk	1	
	9	GB/T3390.3	Padrunvõtme T-saba, H12,5	tk	1	
	10	GB/T3390.4	Padrunvõtme pikendus, 204	tk	1	
	11	GB/T4388	Kahepoolne mutrivõti, 8x10	tk	1	

Variandid	Järje- number	Kood	Kirjeldus	Ühik	Kogus	Märkus
	12	GB/T4388	Kahepoolne mutrivõti, 13x16	tk	1	
	13	GB/T4388	Kahepoolne mutrivõti, 18x21	tk	1	
	14	GB/T4388	Kahepoolne mutrivõti, 24x27	tk	1	
	15	GB/T4388	Kahepoolne mutrivõti, 30x34	tk	1	
	16	GB/T4388	Kahepoolne mutrivõti, 36x41	tk	1	
	17	QB/T2349	Näpistangid, 165 mm	tk	1	
	18	TD800.96-08	Ristpea-kruvikeeraja, 6x150P	tk	1	
	19	QB/T2564.4	Lapik kruvikeeraja, 1x5,5 125P	tk	1	
	20	JB/T7942.1	Määrdeprits, A200	tk	1	
	21	TD800.96-09	Kuuskantvõti, 8	tk	1	
	22		Mootori tarvik	puks	1	Tootjalt

Märkused.

1. Pistikühenduse juhe, kui haagisega kasutatakse varuosa 7 ja tarvikut.
2. Mitmesuunalise klapi tüübil on masinale saadaval kinnitusadapterid (varuosa 14).

Märkused. Mootoriga kaasasolevad tarvikud, varuosad ja dokumentatsioon.

4.3 Kuluosad

FOTON TB seeria ratastraktorite kuluosad: kõik lisas 11-4 nimetatud laagrid, kõik lisas 11-3 nimetatud õlitihendid ja rõngastihendid, kõik tabelis 4-1 nimetatud kaitsmed, lambid, kummikaitsmed, klaastooted ja rihmad kogu masinale.

Tabel 4-1 Kaitsmed, lambid, kummikaitsmed, klaastooted ja rihmad

Järjenumber	Kood	Kirjeldus	Kogus	Märkus
1	TB600.45.1-01	Vasakpoolse ukse klaas	1	Vormitud kabiin
2	TB600.45.1-02	Parempoolse ukse klaas	1	Vormitud kabiin
3	TB600.45.1-03	Eesmine tuuleklaas	1	Vormitud kabiin
4	TB600.45.1-04	Tagaakna klaas	1	Vormitud kabiin
5	TB600.45.1-05	Eesmise vasakpoolse akna klaas	1	Vormitud kabiin
6	TB600.45.1-06	Eesmise parempoolse akna klaas	1	Vormitud kabiin
7	TB600.45.1-07	Vasakpoolse akna klaas	1	Vormitud kabiin
8	TB600.45.1-08	Parempoolse akna klaas	1	Vormitud kabiin
9	TB504.552A-02	Tolmukaitse	2	hermeetiline kabiin
10	FT300.45.181	Eesmine tuuleklaas	1	Lihtne kabiin

Järjenumber	Kood	Kirjeldus	Kogus	Märkus
11	FT300.45.182	Tagaakna klaas	1	Lihne kabiin
12	FT300.45.183	Küljeakna klaas	2	Lihne kabiin
13	FT300.45.184	Eesmise alumise akna klaas	2	Lihne kabiin
14	FT300.45.185	Vasakpoolse ukse ülemine klaas	1	Lihne kabiin
15	FT300.45.186	Parempoolse ukse ülemine klaas	1	Lihne kabiin
16	FT300.45.187	Vasakpoolse ukse alumine klaas	1	Lihne kabiin
17	FT300.45.188	Parempoolse ukse alumine klaas	1	Lihne kabiin
18	DE2383.51.6-04	Kaitsmed	1	15 A
19	DE2383.51.6-05	Kaitsmed	6	10 A
20	GE20H4.34.13-01	Kaitsmed	2	30 A
21	FT300.37.461	Roolivarda tolmutate	1	
22	FT65.45.394	Gaasipedaali kaitsekate	1	
23	12V-H4-55/60W	Topelt-hõõgniidiga lamp kaug- ja lähituledele	2	
24	12V-1141-21W	Suunatile lamp	4	
25	12V-89-5W	Gabariiditule lamp	4	
26	12V-1141-35W	Tagumise töötule lamp	2	
27	12V-1141-21W	Piduritule lamp	2	
28	12V-H3-55W	Ülemise töötule lamp	2	Kabiini tüüp

5 Hooldusjuhised

Traktorit tuleb hooldada, selle osi regulaarselt puhastades, kontrollides, määrides, pingutades, reguleerides või vahetades. Regulaarne hooldus aitab ära hoida detailide enneaegset kulumist, vähendab rikkeid, pikendab traktori tööiga ja tagab selle hea tööseisundi.









Olulised märkused.

1. Hooldustöid tohivad teostada ainult vastava väljaõppega, kvalifitseeritud isikud, kes tunnevad traktori ehitust ja näitajaid.
2. Traktori heas töökorras hoidmiseks ja selle kasutusea pikendamiseks tuleb tehnilise hoolduse nõudeid rangelt järgida.
3. Kui traktori garantiiperioodi vältel tekib kahju, mille põhjustas juhi oskamatus või traktori mittetundmine; või ettenähtud hoolduse õigel ajal tegemata jätmine, siis kaotab garantii kehtivuse.
4. Mootori ja hüdraulikasüsteemi kaitseklapi ning õhkpidurisüsteemi kaitseklapi avanemisrõhku, pideva voolu rõhutasandusklapi tasandusrõhku ja radiaatori katte avanemisrõhku ei tohi ilma vastava loata reguleerida. Vastasel juhul võib traktor kahjustusi saada ja garantii kaotab kehtivuse.









5.1 Tehnilised hooldusjuhised

FOTON TB seeria traktorite hooldusvälbad on seotud töötundidega. Hooldused on jaotatud järgmiselt: igapäevane hooldus (iga 10 töötunni järel), iga 50 töötunni järel, iga 200 töötunni järel, iga 400 töötunni järel, iga 800 töötunni järel, iga 1600 töötunni järel ning spetsiifiline hooldus talvel ja traktori pikal seisuajal.







5.1.1 Igapäevane hooldus

-  Puhastage traktor tolmust ja õlist. Tolmustes tingimustes töötades puhastage õhufilter.
-  Kontrollige ja pingutage kõik pingutusdetailid traktor välisküljel. Erilist tähelepanu pöörake esi- ja tagarataste kinnitusmutritele.
-  Kontrollige vedelikutaset mootori karteris, radiaatoris, kütusepaagis, hüdraulikaõli paagis, hüdraulilises töstemehhanismis ja akus. Vajadusel lisage. Enne mootori karteri õlitaseme kontrollimist tuleb traktor parkida tasasele pinnale ja lasta mootoril 15 minutit jahtuda.
-  Lisage määret vastavalt hooldustabelile 4-1.
-  Kontrollige esi- ja tagarehvide rõhku, vajadusel pumbake rehve.
-  Kontrollige, kas traktoris esineb õhu-, õli- või veelekkeid. Kui leiate mõne lekke, parandage see kohe.
-  Hooldage diiselmootorit vastavalt diiselmootori kasutus- ja hooldusjuhendi igapäevase hoolduse nõuetele.
-  Kontrollige kõiki hüdraulikaõli torusid lekete suhtes. Lekkekoha leidmisel tuleb see parandada.

5.1.2 Tehniline hooldus iga 50 töötunni järel

-  Kõik igapäevase hoolduse punktid.
-  Lisage määret vastavalt hooldustabelile 4-1.
-  Kontrollige õhufiltrit ja eemaldage tolm.
-  Kontrollige ventilaatori kiilrihma pingsust, vajadusel reguleerige.
-  Kontrollige põhi-/liskasiduri ja sõidupiduri pedaali vabakäiku, reguleerige vajadusel.
-  Hooldage mootori õlifiltrit ja õli sissevõtu filtrit. Puhastage filtrielement diislikütusega.
-  Avage kütusefiltri õhueemalduskork ja õli väljalaskekraan, laske välja kogunenud vesi ja mustus.
-  Hooldage diiselmootorit vastavalt diiselmootori kasutus- ja hooldusjuhendi 1. taseme hoolduse nõuetele.



5.1.3 Tehniline hooldus iga 200 töötunni järel

-  Kõik 50 töötunni hoolduse punktid
-  Lisage määret vastavalt hooldustabelile 4-1
-  Vahetage diiselmootori karteri õli, puhastage karter ja võrkfilter.
-  Vahetage mootoriõli filtrielement ja laske pärast uue elemendi paigaldamist õlitorudest õhk välja.
-  Puhastage õhufiltri element ja vahetage mootoriõli.
-  Hooldage diiselmootorit vastavalt diiselmootori kasutus- ja hooldusjuhendi 2. taseme hoolduse nõuetele.



5.1.4 Tehniline hooldus iga 400 töötunni järel



1. Kõik 200 töötunni hoolduse punktid
2. Lisage määret vastavalt hooldustabelile 4-1
3. Kontrollige ja reguleerige gaasiklapi vahet, õlipihusti rõhku ja pihustustingimusi, vajadusel reguleerige.
4. Vahetage välja kütusefiltri element.
5. Vahetage välja õhufiltri element (täpne vahetamise aeg oleneb tolmu hulgast tööpiirkonnas).
6. Vahetage mootoriõli kütuse sissepritsepumba korpuses.
7. Vahetage õli käigukastis, tagasillas, lisakäigukastis, eesmisel veosillas (nelikvedu), hüdraulilises tõstemehhanismis ja roolisüsteemis.
8. Kontrollige ja reguleerige esiratta kokkujooksu.
9. Reguleerige rooli lõtku.
10. Loputage akut keedetud veega ja pühkige see kuivaks. Kontrollige, kas aku elektrolüüdi suhteline tihedus on alla 1,24. Kui esineb ebaharilikku tühjenemist, siis remontige ja laadige eraldi.
11. Hooldage diiselmootorit vastavalt diiselmootori kasutus- ja hooldusjuhendi 3. taseme hoolduse nõuetele.



5.1.5 Tehniline hooldus iga 800 töötunni järel

  Kõik 400 töötunni hoolduse punktid.

  Lisage määret vastavalt hooldustabelile 4-1.



  Eemaldage mustus radiaatori ribide vahelt ja puhastage põhjalikult diiselmootori jahutussüsteem.



  Kui diiselmootori töötingimused seda nõuavad, siis vajadusel hooldage klappe (eemaldage klapi kambri kaas) ja muid komponente.



  Pingutage plokikaane poldid vaheldumisi ettenähtud momendiga.

  Puhastage kütusepaak

  Kui töötingimused seda nõuavad, reguleerige või hooldage hüdraulilist rippmehhanismi.

  Võtke generaator maha ja hooldage.

  Kui töötingimused seda nõuavad, siis võtke maha starter ja kontrollige seda.

  Pärast hooldamist pange masin täielikult kokku ja katsetage seda lühidalt, kontrollides ja reguleerides iga mehhanismi töönäitajaid.



5.1.6 Tehniline hooldus iga 1600 töötunni järel

1. Kõik 800 töötunni hoolduse punktid
2. Puhastage ja hooldage diiselmootori jahutussüsteemi.
3. Vahetage eesmise veosilla keskajami ja lõppülekande õli.
4. Kontrollige, reguleerige ja hooldage starterit.
5. Hooldage diiselmootorit vastavalt diiselmootori kasutus- ja hooldusjuhendi 3. taseme hoolduse nõuetele.

5.1.7 Spetsiaalne tehniline hooldus talvel

1. Vahetage määre ja kütus, pannes masinasse talviseks kasutamiseks mõeldud vedelikud
2. Jahutussüsteemis tuleb kasutada antifriisi.
3. Enne iga vahetust tuleb mootor käivitada vastavalt talvise käivitamise juhistele.
4. Aku tühjenemismäär ei tohi ületada 25% ja kasulik on hoida seda kõrgema laetustaseme juures.
5. Pärast töö lõpetamist tuleb traktor parkida sooja, tuulekindlasse siseruumi.

5.1.8 Tehniline hooldus traktori hoiulepanekul

  Kui traktor pannakse hoiule vähem kui üheks kuuks ja viimasest mootorihoidusest on möödas alla 100 tunni, siis ei ole spetsiaalset hooldust vaja. Kui traktor pannakse hoiule pikemaks ajaks kui üks kuu, siis tuleb teha spetsiaalne tehniline hooldus, mille juhised leiata selle kasutusjuhendi peatükist 5 - Hoiulepanek.

Tabel 5-1 FOTON TB seeria traktori hooldus


Nr	Hooldatavad osad	Töö	Punktide arv	Hooldusvälp
1	Mootori karter	Kontrollige vedeliku taset	1	Iga 10 töötunni järel
2	Õlivanniga õhufilter	Kontrollige vedeliku taset	1	Iga 10 töötunni järel

Nr	Hooldatavad osad	Töö	Punktide arv	Hooldusvälp
3	Aku	Kontrollige vedeliku taset	1	Iga 10 töötunni järel
4	Hüdraulilise roolisüsteemi õlipaak	Kontrollige vedeliku taset	1	Iga 10 töötunni järel
5	Radiaator	Kontrollige vedeliku taset	1	Iga 10 töötunni järel
6	Mootori veepumba võll	Lisage mäaret	1	Iga 10 töötunni järel
7	Õlipump	Kontrollige õlitaset	1	Iga 10 töötunni järel
8	Tagumine rumm	Lisage mäaret	2	Iga 10 töötunni järel
9	Põhisidur	Reguleerige vabakäiku	1	Iga 10 töötunni järel
10	Abisidur	Reguleerige vabakäiku	1	Iga 10 töötunni järel
11	Sõidupidur	Reguleerige vabakäiku	2	Iga 10 töötunni järel
12	Ventilaatori rihm	Kontrollige pingsust	1	Iga 50 töötunni järel
13	Roolisüsteemi õlipaak	Lisage mäaret	1	Iga 50 töötunni järel
14	Esivõlli peatihvti muhv	Lisage mäaret	2	Iga 50 töötunni järel
15	Nelikveo esisilla pendeltelg	Lisage mäaret	2	Iga 50 töötunni järel
16	Esivõlli keskmise pöördtihvti muhv	Lisage mäaret	1	Iga 50 töötunni järel
17	Kütusefilter	Vahetage filtrielement	1	Iga 200 töötunni järel
18	Mootori õlifilter	Vahetage filter	1	Iga 200 töötunni järel
19	Tõstemehhanismi õlifilter	Puhastage või vahetage filtrielement	1	Iga 200 töötunni järel
20	Õlipump	Vahetage õli	1	Iga 200 töötunni

Nr	Hooldatavad osad	Töö	Punktide arv	Hooldusvälp
				järel
21	Mootori karter	Vahetage õli	1	Iga 200 töötunni järel
22	Õhufilter	Vahetage	1	Iga 400 töötunni järel
23	Veosüsteem ja tõstemehhanism	Kontrollige õlitaset	1	Iga 400 töötunni järel
24	Seisupidur	Reguleerige vabakäiku	1	Iga 400 töötunni järel
25	Esiratas	Lisage määret	2	Iga 400 töötunni järel
26	Põhisiduri pedaali jaotur	Lisage määret	1	Iga 400 töötunni järel
27	Lisasiduri pedaali jaotur	Lisage määret	1	Iga 400 töötunni järel
28	Piduripedaali jaotur	Lisage määret	2	Iga 400 töötunni järel
29	Eesmise veosilla keskajam	Kontrollige õlitaset	1	Iga 400 töötunni järel
30	Eesmise ajami peatihvti õli anum	Lisage määret	2	Iga 400 töötunni järel
31	Eesmise veosilla lõppülekanne	Kontrollige õlitaset	2	Iga 400 töötunni järel
32	Hüdraulilise roolisüsteemi õlipaagi filter	Puhastage ja hooldage	1	Iga 800 töötunni järel
33	Hüdraulilise roolisüsteemi õlipaak	Vahetage õli	1	Iga 800 töötunni järel
34	Kütusepaak	Puhastage ja hooldage	1	Iga 800 töötunni järel
35	Mootori õhu sissevõtu/väljalaske klapp	Reguleerige õhuklapi vahet	8	Iga 800 töötunni järel
36	Õlipump	Reguleerige õlirõhku	4	Iga 800 töötunni järel
37	Veosüsteem ja tõstemehhanism	Vahetage õli	1	Iga 800 töötunni

Nr	Hooldatavad osad	Töö	Punktide arv	Hooldusvälp
				järel
38	Mootori jahutussüsteem	Puhastage ja hooldage	1	Iga 1600 töötunni järel
39	Mootori jahutussüsteem antifriisiga	Vahetage antifriis	1	Iga 1600 töötunni järel
40	Esisilla keskajam	Vahetage õli	1	Iga 1600 töötunni järel
41	Eesmise veosilla lõppülekanne	Vahetage õli	1	Iga 1600 töötunni järel

5.2 Tehnilise hoolduse toimingud

<p>5.2.1 Traktori hooldus</p> <p>Vaadake FOTON TB seeria traktori hooldatavate osade, tehtavate tööde ja välpade kohta tabelit 5-1.</p> <p>5.2.2 Hooldus</p> <p>5.2.2.1 Tavalise aku hooldus</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Kontrollige aku seisundit (joonis 4-1) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Elektrolüüdi tavapärane tase peab olema plaadist 10–15 mm kõrgemal. Vajadusel täitke. ➤ Elektrolüüdi taseme kontrollimise kohta vt joonist. Enne selle tegemist tuleb traktor tasasele pinnale parkida, mootor seisata ja lasta akul jahtuda. ● Järgmiste tingimuste esinedes tuleb aku laadida: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Mootor käivitub halvasti või on valgustus nõrk. ➤ Kui pinge on madal, siis kontrollige tühjenemisel klemmi pinget. 6 V akul on pinge alla 5,25 V; 12 V akul on pinge alla 10,5 V. ➤ Kui aku pannakse hoiule koos vedelikuga, siis tuleb seda kord kuus laadida. Laadimismeetod on järgmine: laadige aku 0.1C20A (C20 on 20 h toitemaht). Kui 6 V aku pinge jõuab (7,2±0,05) V-ni ja 12 V aku jõuab (14,4±0,05) V-ni, siis võib laadimist jätkata veel 5 tundi. 	 <p>Joonis 5-1 Aku seisundi kontrollimine</p> <p>1. Plaat 2. Elektrolüüt 3. Peen klaastoru</p>
--	--

- Aku hooldamine

- Akut tuleb hoida puhtas, kuivas ja ventileeritavas hoiukohas, temperatuur peab olema vahemikus 0 kuni 40 °C. Seda tuleb käsitseda ettevaatlikult, hoidudes löökidest või tagurpidi asetamisest.
- Ärge võtke kuivalt laetava aku täitekorki ära, et vältida kuivlaadimise võimsuskadu.
- Ärge kasutage elektrolüüdi lahjendamisel või aku täitmisel allikavett, purskkaevu vett või muud ebapuhast vett.
- Aku klemm ja toite-massjuhtme klemm peavad olema kindlalt ühendatud, et vältida klemmi sulamist käivitamise ajal. Klemmide oksüdeerumise ja roostetamise vältimiseks tuleb klemmi välispind katta spetsiaalse määrdega.
- Hoidke aku välisklemm puhtana ja kontrollige sageli, kas vedeliku täiteava on heas korras.
- Kontrollige regulaarselt, kas regulaatori pinge on nõuetekohane ja kas regulaatori pinge on (14.2.1±0.2) V.

5.2.2.2 Hooldusvaba aku hooldamine

- Aku seisundi kontrollimine

Tavaliselt ei vaja hooldusvaba aku mingit erihooldust. Vaadake vedeliku tihedusmõõturi vaateava: roheline - täisvõimsus, hall - madal võimsus, tume - võimsus puudub.



Joonis 5-2

- Kui kontrollava muutub halliks, siis tuleb akut laadida. Kui ava läheb tumedaks, siis tuleb aku vahetada.
- Aku hooldamine
 - Aku tuleb hoida puhtas, kuivas ja ventileeritavas hoiukohas, temperatuur peab olema vahemikus 0 kuni 40 °C. Seda tuleb käsitseda ettevaatlikult, hoidudes löökidest või tagurpidi asetamisest.
 - Aku klemm ja elektrikontakt tuleb kindlalt ühendada, vältimaks käivitamise ajal sulamist . Klemmid tuleb katta spetsiaalse määrdega.
 - Hoidke aku välisklemmid puhtana.
 - Kontrollige regulaarselt generaatori väljundpinget, pinge on (14.2±0.25) V.

Märkus.

- 📁👉 Tagage laadimise ajal korralik ventilatsioon ja hoidke eemale lahtisest tulest. Hoiduge elektrolüüdi sattumisest nahale või riidele, kehavigastuste oht!
- 📄👉 Elektrolüüdi temperatuur peab laadimise ajal olema alla 40 °C. Kui temperatuur tõuseb üle selle, siis tuleb õnnetuste vältimiseks laadimisvoolu poole võrra vähendada või laadimine peatada, et aku jahtuks. Sellisel juhul tuleb laadimisega vastavalt pikendada.
- 📄👉 Kui laadimine on tehtud, siis lülitage enne laadimisjuhtme eemaldamist laadija vooluvõrgust välja, et vältida tulekahju ja plahvatuse ohtu.

5.2.2.3 Hüdraulilise roolisüsteemi õlipaagi kontrollimine ja hooldus

Hüdraulilise roolisüsteemi õlipaak on paigaldatud mootori kapoti paremale küljele. Avage õlipaagi kate (mõõtevardaga). Kontrollige, kas õli mõõtevardal on õli. Kui ei, siis tähendab see, et roolisüsteemi õlipaagis on liiga vähe õli. Kontrollige, kas õli lekib ja kui jah, siis miks. Siis lisage õli mõõtevarda keskmise tähiseni ja paigaldage uuesti mõõtevarras. Hüdraulilise roolisüsteemi õlipaak, õlitoru ja terminalid tuleb regulaarselt põhjalikult üle vaadata, veendudes, et kuskil ei ole õlilekkeid. Vastasel juhul võib roolimisel tekkida probleeme. Õlipaagi sisemuse filtrit tuleb regulaarselt puhastada või vahetada.

Õlitaseme kontrollimisel tuleb üle vaadata ka õhutuskapp (needi stiilis) õlipaagi katte keskel. Kontrollige, kas see toimib nõuetekohaselt ja määrdumise korral puhastage.

5.2.2.4 Õhupuhasti hooldamine

Eemaldage filter ja puhastage suruõhuga, vajadusel vahetage filter.

5.2.2.5 Kuiva õhupuhasti kasutamine ja hooldamine

- Kuiva õhupuhasti kasutamine
 - Tolmuses keskkonnas töötades tuleb filtrielemente hooldada iga 10 töötunni järel või igas vahetuses.
 - Kui põhifiltri elementi ei saa puhastada või on see kulunud, siis paigaldage uus filtrielement.
- Kuiva õhupuhasti hooldamine
 - Võtke filtrielement välja, puhastage õhupuhasti korpus harjaga, kõrvaldage kummist filtrikotis olev tolm.
 - Pöörake filtrielementi, puhudes sellelt tolmu ära suruõhuga (alla 500 kPa), suunaga filtrielemendi sisemusest väljapoole.
 - Paigaldage filtrielement uuesti

Olulised märkused. Ärge loputage filtrielementi õliseguse veega. Õhufiltri korrektne kasutamine ja hooldamine pikendab mootori tööiga, nii et tagage selle puhtus. Põllul töötades kontrollige ja puhastage iga vahetuse ajal. Kui traktori taha on paigaldatud viljalõikusmasin, siis töötab kõrgemale asetatud filter efektiivsemalt.

5.2.2.6 Ventilaatoririhma pingsuse reguleerimine

Vajutage pöidlaga ventilaatoririhma keskele. Lükkamisel rõhuga 29,4–49,0 N peaks kaugus olema 15 ± 3 mm; kui häälestus ei vasta nõuetele, siis reguleerige järgmisel viisil.

Vabastage generaatori reguleerimise kanduri kinnitusmutter. Tõmmake generaator välja, pingutage rihm ja kruvige siis generaatori kanduri kinnitusmutter uuesti kinni,

5.2.2.7 Mootori karteri õlikoguse kontrollimine ja õlivahetus

Võtke välja mootori karteri esiosas vasakul asuv mõõtevarras. Kontrollige, kas õlitase jääb ülemise ja alumise tähise vahele. Kui õlitase on alumisest tähisest allpool, siis keerake maha õlikork klapi kambri kattel ja lisage õli.

Õli vahetamisel keerake lahti õli väljalaskepunn karteri alaosas, laske vana õli välja, puhastage karter ja täitke õliga.

5.2.2.8 Esisilla hooldus

Lisage vastavalt hooldusnõuetele õli käändmikupoldi torusse, esisilla keskmise käändtelje torusse, roolisüsteemi õlipaagi kuulliigenditele ja roolivarda kuulliigendile. Kontrollige, kas roolivarda kuulliigendi mutter ja õlipaagi mõlemale külje mutrid on kinni.

5.2.2.9 Õlifiltri hooldus

Tõstemehhanismi õlifilter asub mootori allosas paremal pool. Hooldus tuleb teha vastavalt tehnilistele nõuetele. Toimige nii: pöörake õlifiltri tagakatet, võtke filtrivõre välja, puhastage bensiiniga ja suruõhuga. Kui filtrielementi ei saa puhastada või on see kulunud, siis paigaldage uus filtrielement.

5.2.2.10 Jõuülekanne hooldamine

Õlitaseme kontrollimiseks parkige traktor tasasele pinnale ja seisake mootor. Võtke välja mõõtevarras tõstemehhanismi esiosas ja tagasillas, pühkige puhtaks ja paigaldage siis uuesti. Kui õlitase on alumisest tähisest allpool, siis lisage õli, kuni tase jääb mõõtevarde ülemise ja alumise tähise vahele (mõõtke õlitaset 5 minuti pärast). Õli vahetamiseks eemaldage käigukasti tühjenduskork 1, laske kogu vana õli välja, pange tühjenduskork tagasi ja keerake kinni ning täitke siis uue õliga.

5.2.2.11 Tõstemehhanismi hooldus

Parkige traktor tasasele pinnale. Langetage tõstehoob kõige madalamasse asendisse. Seisake mootor. Võtke välja tõstemehhanismi õli anumate katte mõõtevarras ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on alumisest tähisest allpool, siis lisage õli, kuni tase jääb ülemise ja alumise tähise vahele. Kui vahetate hüdraulikaõli, siis laske vana õli välja ja täitke seejärel uue õliga.

5.2.2.12 Kütusepaagi hooldamine

Parkige traktor tasasele pinnale ja seisake mootor. Eemaldage kütusepaagi tühjendusava kork ja laske vana kütus põhjast välja. Kütusepaagi põhja koguneb paksemat kütust ja mustust. Puhastage seda sageli.

5.2.2.13 Mootori jahutussüsteemi hooldamine

Mootori jahutusvedelik võib olla antifriis. Antifriisi kõlblikkusaeg on 2 aastat. Selleni jõudmisel tühjendage ja puhastage jahutussüsteem ning täitke siis uue antifriisiga.

5.2.2.14 Kütusesüsteemi õhueleemaldus

Traktori pikaajalisel seismisel, diisli filtrielemendi vahetamisel või tühja kütusepaagi korral võib kütusetorusse sattuda õhku. Kütusesüsteemis olev õhk võib käivitamisel probleeme põhjustada. Täitke paak ja ühendage torustiku lüliti. Eemaldage õhk järgmisel viisil. Pöörake kütusefiltri õhueleemaldusmutter lahti ja pumbake õlipumba käsipumpa, kuni avast väljub mullideta kütus. Seejärel keerake mutter kinni. Vabastage sissepritsepumba õhueleemaldusmutter ja pumbake käsipumpa, kuni väljuvas diislis ei ole enam õhumulle. Seejärel keerake mutter kinni.






5.2.2.15 Generaatori hooldus

1. Generaatorit tuleb hooldada iga 1000 töötunni järel. Hooldustoiming on järgmine.
2. Kontrollige, kas generaatori kinnitusmutter on kindlalt kinni, kas kaabli isolatsioon on terve, kas kaabliühendused on korras.
3. Kontrollige kommutaatorit ja elektriharju iga 1000 töötunni järel. Kui kommutaatori pind on tugevalt kulunud, poleerige seda liivapaberiga. Kulunud ja katkised harjad tuleb vahetada. Määrige võllihülssi ja muid määritavaid osi.

Olulised märkused.

- 1 Talvel kontrollige vastavalt temperatuurile antifriisi tihedust. Kui see ei vasta nõuetele, taastage tavapärase tihedus.
- 2 Mootoris peab kasutama kõrge klassi kerge diislikütust, suvel kütust nr 0, talvel kütust nr 10. Diislikütus peab olema selge, settinud ja puhastatud vähemalt 48 tundi.
- 3 ZHB tüüpi kütuse sissepritsepumbas tuleb kontrollida õlitaset. Vajadusel lisage õli. 200 töötunni järel tuleb õli vahetada. Kütuse sissepritsepumbas kasutatakse sama määrideõli mis diiselmootoris

Olulised märkused.

-  Käivitamisel kontrollige, kas radiaatoris on jahutusvedelikku piisavalt. Kontrollige, kas esineb lekkeid.
-  Kontrollige, kas radiaatori kate on kinnitatud.
-  Kontrollige radiaatori põhiplokki regulaarselt, eemaldage praht, tolm, määrded jne.
-  Puhastage jahutussüsteemi regulaarselt.
-  Kontrollige regulaarselt termostaadi tööd. Termostaadi rike võib häirida jahutusvedeliku ringlust ja vähendada jahutustoimet.

5.3 Traktori veermiku reguleerimine

5.3.1.1 Siduri reguleerimine

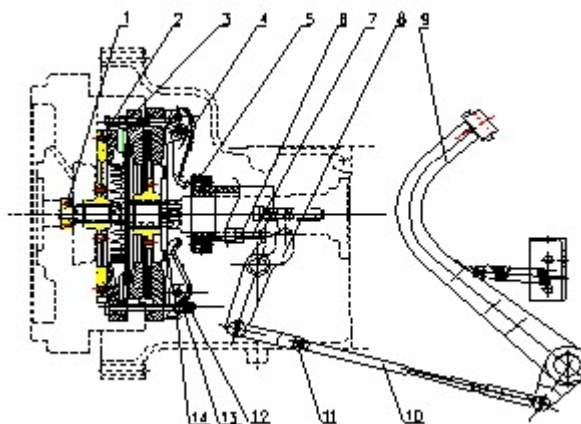
5.3.1 ühe kettaga sidur

TB seeria ühe kettaga siduri ehitus on näidatud joonisel 5-3

Siduri reguleerimine

Siduri töötamise ajal väheneb vahe vahehoova otsa ja survelaagri tööpinna vahel siduriketta kulumise tõttu järk-järgult kuni hetkeni, mil vabastushoova ots puudutab laagrit. Kui selline olukord kestab kaua, põleb survelaager läbi ja sidur ei tööta enam korralikult. Seetõttu peaks regulaarselt kontrollima ja seadistama järgnevat:

- ▶ Vahe siduri vahehoova ja survelaagri tööpinna vahel peaks olema 2-2,5 mm ja 3 vahehoova otste kõrguste vahe vähem kui 0,2 mm
- ▶ Seadistusmeetod: keera lahti lukustusmutter ja kohenda seadekruvi, et suurendada vahet vahehoova otsa ja survelaagri tööpinna vahet kuni 2-2,5 mm-ni ja 3 vahehoova otsi vähem kui 0,2mm sisse
- ▶ Siduripedaali vaba käiguulatus peaks olema 15-20 mm
- ▶ Seadistusmeetod: keera lahti ühendusvarda lukustusmutter ja pikkuse muutmiseks keera varrast. Seadista pedaal vaba käiguulatus 15-20 mm vahemikku ja keera tagasi lukustusmutter
- ▶ Piiraja vahe $H=7-8$ mm
- ▶ Seadistusmeetod: keera lahti lukustusmutter ja seadista polti, et suurendada vahet selle otsa ja sidurikahvli nookuri vahel nii, et $H=7-8$ mm. Keera tagasi lukustusmutter
- ▶ Siduri laagri määrimine: Siduri eesmist laagrit tuleks paigaldamisel piisavalt määrada. Tavaolukorras ei ole survelaagrit vaja kasutamise käigus täiendavalt määrada. Pärast traktori 1000. töötundi või ebatavalise hääle kostumisel siduri töötamisel tuleks laager eemaldada ning puhastada ja kasta sulatatud kuuma liitiumibaasil määrdesse, kuni laager on üleni määrdega kaetud. Pärast jahutamist võib laagri välja võtta, puhastada ning asetada tagasi algsesse kohta.



Joonis 5-3 TB seeria ühe kettaga siduri ehitus

- 1.siduriketta koost 2.siduri tihend
- 3.vahehoova seadekruvi 4.tihvt
- 5.siduri korpus 6. vahehoova klamber 7. vahehoova seademutter 8.mutter M8X1 9. vahehoova vedru
10. vahehoob 11.survelaager 12.survevedru 13. survelaagri pesa 14. mutter M10 15.polt M10×40
- 16.laagri tagasitõmbe vedru 17.sidurikahvli koost
- 18.siduri tõmbevarras 19.mutter M10 20. ühendusvardas 21.siduripedaali koost

Olulised märkused.

1. Sidur tuleb vabastada kiiresti ja täielikult. Siduri rakendamine peab käima pehmelt ja sujuvalt, et vältida siduri enneaegseid kahjustusi.
2. Kui traktor töötab, siis ei tohi jalga pidevalt siduripedaalil hoida, seda kiiruse vähendamiseks pooleldi alla vajutada või järsult rakendada. See kõik kahjustab sidurit.

3. Siduri hõõrdketastel ei tohi olla õlijääke. Vajadusel puhastage need bensiiniga. Hõõrdkettaid saab uuesti kasutada pärast kuivamist, et vältida siduri enneaegseid kahjustusi.

5.3.1.2 Kahetoimeline sidur

TB-seeria kahetoimelise siduri struktuur on näidatud joonisel 5-4.

● Siduri reguleerimine

Kahetoimelise siduri reguleerimisel tuleb reguleerida põhisidurit ja abisidurit.

➤ Põhisiduri reguleerimine

Põhisiduri lahutuskäpa otsa ja survelaagri vahekaugus peab olema 2-2,5 mm ja 3 lahutuskäpa kõrguste erinevus ei tohi ületada 0,2 mm.

Reguleerimine: keerake lukustusmutter lahti ja reguleerige põhisiduri reguleerpolti, et lahutuskäpa otsa ja survelaagri vahekaugus oleks 2-2,5 mm ning 3 lahutuskäpa kõrguste erinevus alla 0,2 mm. Siduripedaali vabakäik peab olema 15-20 mm.

Reguleerimine: keerake lahti reguleervarda lukustusmutter ja keerake varrast selle pikkuse reguleerimiseks nii, et pedaali vabakäik oleks 15-20 mm. Seejärel lukustage varda mutter.

Piirkaugus $H = 9,5-11$ mm.

Reguleerimine: keerake lahti lukustusmutter ja reguleerige polti, et selle kuuskantpea ja siduri lahutushargi vahekaugus oleks $H = 9,5-11$ mm, seejärel lukustage mutter.

➤ Lisasiduri reguleerimine

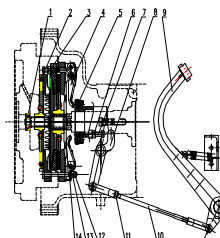
Vahekaugus mudelite TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/TB500C/TB500R/TB504C/TB504R /TB600C/TB600R/ TB604C/TB604R põhi-/lisasiduri lahutuskäppade otste vahel on 8 mm ja lisasiduri lahutuskäppade otste kõrguste erinevus on alla 0,2 mm.

Reguleerimine: keerake lahti lukustusmutter ja reguleerige kuulmutrit, et saavutada põhi-/lisasiduri

lahutuskäppade otste vahekaugus 8 mm (TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/

TB500C/TB500R/TB504C/TB504R /TB600C/TB600R/ TB604C/TB604R) ning lisasiduri lahutuskäppade otste kõrguseerinevus alla 0,2 mm. Seejärel keerake lukustusmutter kinni.

● Siduri laagri määrimine: Siduri esilaager tuleb kokkupaneku käigus piisavalt määrada. Survelaagrit ei ole tavatingimustes vaja määrada. Pärast 1000 töötundi või kui töö käigus on kuulda ebatavalist müra, tuleb laager eemaldada, puhastada ja kasta üleni kõrgel temperatuuril liitiumalusel määrdesse, kuni laager on täielikult määritud. Pärast jahtumist võib laagri välja võtta, puhastada ja uuesti masinasse paigaldada.



Joonis 5-4 TB-seeria traktori kahetoimelise siduri struktuur

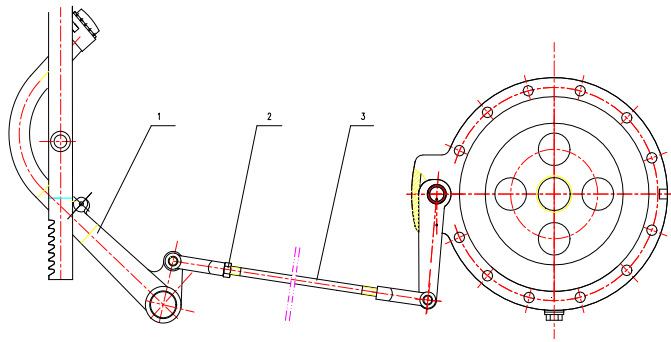
1. Laager
2. Põhisiduri reguleerpolt
3. Lukustusmutter
4. Põhisiduri lahutuskäpp
5. Survelaager
6. Lukustusmutter
7. Reguleerpolt
8. Lahutushark
9. Siduripedaali plokk
10. Reguleervarras
11. Lukustusmutter
12. Lukustusmutter
13. Kuulmutter
14. Lisasiduri lahutuskäpp

5.3.2 Piduri reguleerimine

Piduripedaali vabakäik peab olema 120-130 mm.

Kui piduri hõõrdekate on kulunud, siis suureneb piduripedaali vabakäik ja pidurdustoime väheneb. Sellisel juhul tuleb seda reguleerida.

Vaadake joonist ja tegutsege nii: keerake mutter lahti ja reguleerige varrast, kuni piduripedaali vabakäik on 120-130 mm. Siis reguleerige vasak- ja parempoolse pedaali vabakäik võrdseks. Pärast reguleerimist keerake mutter kinni.



Joonis 5-5 Piduri reguleerimine
1. Piduripedaali plokk 2. Mutter 3. Varras



Märkus.

Vasak- ja parempoolse pedaali vabakäik peab olema ühesugune. Vastasel juhul võib avariipidurdusel tekkida ohtulukord, kuna traktor võib ootamatult kalduda ühele küljele. Ohutuse tagamiseks tuleb pärast piduri mehhanismi reguleerimist pidurdustoimet katsetada. Toimige järgmiselt: lukustage parempoolne ja vasakpoolne piduripedaal omavahel, sõitke traktoriga kuival, tasasel teel ning tehke suurel kiirusel otse sõites äkkpidurdus, vabastades enne siduri. Siis seisake mootor ja kontrollige teepinnale tekkinud pidurdusjälge. Kui mõlema veoratta pidurdusjalg on teepinnal ühtlane, s.t mõlemal pool on sirge, paralleelne ja ühepikkune joon, siis on pidurisüsteem õigesti reguleeritud. Vastasel korral tuleb reguleerimist korrata. Kui asi ei parane ka pärast korduvat reguleerimist, siis tuleb pidurisüsteemi kontrollida seestpoolt.

5.3.3 Tagasilla struktuur ja reguleerimine

5.3.3.1 Kahetoimeline sidur

TB-seeria kahetoimelise siduri struktuur on näidatud joonisel 5-4.

● Siduri reguleerimine

Kahetoimelise siduri reguleerimisel tuleb reguleerida põhisidurit ja abisidurit.

➤ Põhisiduri reguleerimine

Põhisiduri lahutuskäpa otsa ja survelaagri vahekaugus peab olema 2-2,5 mm ja 3 lahutuskäpa kõrguste erinevus ei tohi ületada 0,2 mm.

Reguleerimine: keerake lukustusmutter lahti ja reguleerige põhisiduri reguleerpolti, et lahutuskäpa otsa ja survelaagri vahekaugus oleks 2–2,5 mm ning 3 lahutuskäpa kõrguste erinevus alla 0,2 mm. Siduripedaali vabakäik peab olema 15-20 mm.

Reguleerimine: keerake lahti reguleervarda lukustusmutter ja keerake varrast selle pikkuse reguleerimiseks nii, et pedaali vabakäik oleks 15–20 mm. Seejärel lukustage varda mutter.

Reguleerimine: keerake lahti lukustusmutter ja reguleerige polti, et selle kuuskantpea ja siduri lahutushargi vahekaugus oleks $H = 9,5-11$ mm, seejärel lukustage mutter.

Piirkaugus $H = 9,5-11$ mm

➤ Lisasiduri reguleerimine

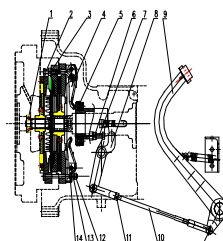
Vahekaugus mudelite TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/TB500C/TB500R/TB504C/TB504R /TB600C/TB600R/ TB604C/TB604R põhi-/lisasiduri lahutuskäppade otste vahel on 8 mm ja lisasiduri lahutuskäppade otste kõrguste erinevus on alla 0,2 mm.

Reguleerimine: keerake lahti lukustusmutter ja reguleerige kuulmutrit, et saavutada põhi-/lisasiduri lahutuskäppade otste vahekaugus 8 mm (TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/ TB500C/TB500R/TB504C/TB504R /TB600C/TB600R/ TB604C/TB604R) ning lisasiduri lahutuskäppade otste kõrguseerinevus alla 0,2 mm. Seejärel keerake lukustusmutter kinni.

● Siduri laagri määrimine: Siduri esilaager tuleb kokkupaneku käigus piisavalt määrada. Survelaagrit ei ole tavatingimustes vaja määrada. Pärast 1000 töötundi või kui töö käigus on kuulda ebatavalist müra, tuleb laager eemaldada, puhastada ja kasta üleni kõrgel temperatuuril liitiumalusel määrdesse, kuni laager on täielikult määritud. Pärast jahtumist võib laagri välja võtta, puhastada ja uuesti masinasse paigaldada.

Olulised märkused.

1. Sidur tuleb vabastada kiiresti ja täielikult. Siduri rakendamine peab käima pehmelt ja sujuvalt, et vältida siduri enneaegseid kahjustusi.
2. Kui traktor töötab, siis ei tohi jalga pidevalt siduripedaalil hoida, seda kiiruse vähendamiseks pooleldi alla



Joonis 5-4 TB-seeria traktori kahetoimelise siduri struktuur

1. Lager
2. Põhisiduri reguleerpolt
3. Lukustusmutter
4. Põhisiduri lahutuskäpp
5. Survelaager
6. Lukustusmutter
7. Reguleerpolt
8. Lahutushark
9. Siduripedaali plokk
10. Reguleervarras
11. Lukustusmutter
12. Lukustusmutter
13. Kuulmutter
14. Lisasiduri lahutuskäpp

vajutada või järsult rakendada. See kõik kahjustab sidurit.

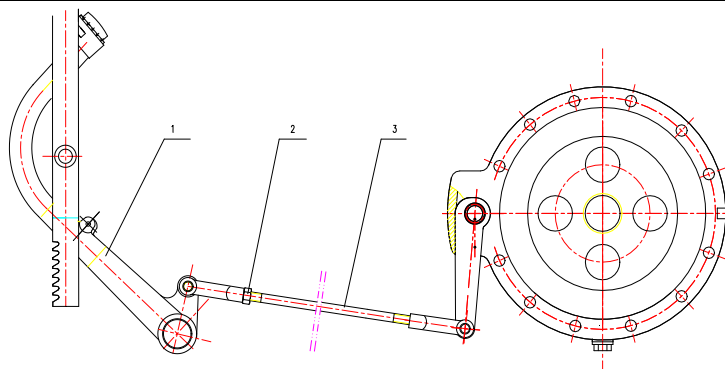
3. Siduri hõõrdketastel ei tohi olla õlijääke. Vajadusel puhastage need bensiiniga. Hõõrdkettaid saab uuesti kasutada pärast kuivamist, et vältida siduri enneaegseid kahjustusi.

5.3.4 Piduri reguleerimine

Piduripedaali vabakäik peab olema 120-20 mm.

Kui piduri hõõrdekate on kulunud, siis suureneb piduripedaali vabakäik ja pidurdustoime väheneb. Sellisel juhul tuleb seda reguleerida.

Vaadake joonist ja tegutsege nii: keerake mutter lahti ja reguleerige varrast, kuni piduripedaali vabakäik on 120-130 mm. Siis reguleerige vasak- ja parempoolse pedaali vabakäik võrdseks. Pärast reguleerimist keerake mutter kinni.



Joonis 5-5 Piduri reguleerimine

1. Piduripedaali plokk 2. Mutter 3. Varras

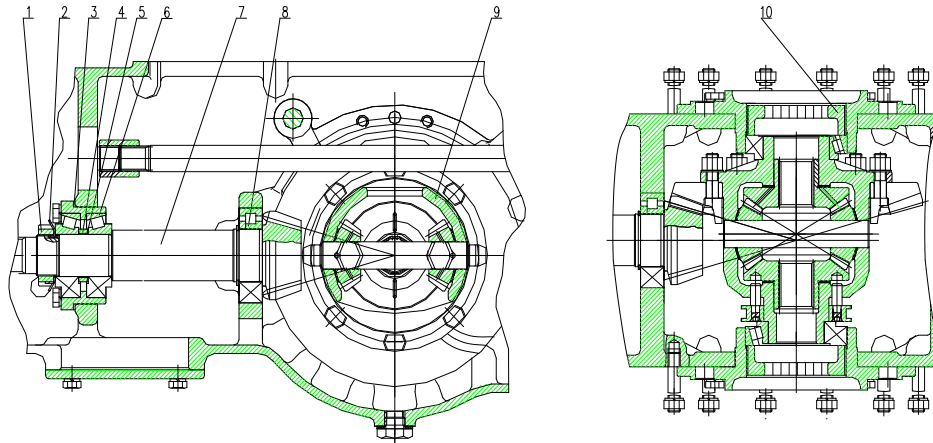


Märkus.

Vasak- ja parempoolse pedaali vabakäik peab olema ühesugune. Vastasel juhul võib avariipidurdusel tekkida ohuolukord, kuna traktor võib ootamatult kalduda ühele küljele. Ohutuse tagamiseks tuleb pärast piduri mehhanismi reguleerimist pidurdustoimet katsetada. Toimige järgmiselt: lukustage parempoolne ja vasakpoolne piduripedaal omavahel, sõitke traktoriga kuival, tasasel teel ning tehke suurel kiirusel otse sõites äkkpidurdus, vabastades enne siduri. Siis seisake mootor ja kontrollige teepinnale tekkinud pidurdusjälge. Kui mõlema veoratta pidurdusjalg on teepinnal ühtlane, s.t mõlemal pool on sirge, paralleelne ja ühepikkune joon, siis on pidurisüsteem õigesti reguleeritud. Vastasel korral tuleb reguleerimist korrata. Kui asi ei parane ka pärast korduvat reguleerimist, siis tuleb pidurisüsteemi kontrollida seestpoolt.

5.3.5 Tagasilla struktuur ja reguleerimine

Tagasild koosneb keskajamist, diferentsiaalset, diferentsiaallukust ja jõuvõtuvõllist. (Joonis 5-6)



Joonis 5-6 Tagasilla struktuur ja reguleerimine

Ümmargune mutter 2. Lukustustihend 3. Reguleerimistihend 4. Vahepuks 5. Reguleerimistihend 6.
Kooniline rull-laager 7. Koonusvõll-hammasratas 8. Silindriline rull-laager 9. Diferentsiaal 10.
Reguleerimismutter

5.3.5.1 Tagasilla struktuur

Keskajam koosneb kaldhammasrataste paarist. Koonusvõll-hammasratta tagaotsa toetab kooniline rull-laager. Selle esiotsa toetab sisemine silindriline rull-laager. Võlliotsa hammasülekanne haardub käigukasti hammasülekandega.

5.3.5.2 Tagasilla põhjalik reguleerimine

- Koonusvõll-hammasratta laagri reguleerimine (joonis 5-6)

Kaks koonusvõll-hammasratta koonilist rull-laagrit on eelpingutatud. Töötamise käigus võib koonusvõll-hammasrattas

tekkida külgsuhe ja eelpingutuse jõud võib laagri kulumisel väheneda. Seega tuleb seda regulaarselt kontrollida (igal 3. taseme hooldusel) ja reguleerida. Mõõtk reguleerimisel laius A kahe laagri vahel ja rakendage sellele siis 350 N aksiaaljõudu.

Nüüd mõõtk kahe laagri vahel laius B. Valige reguleerimistihend paksusega $isõ = A-B$ ja paigaldage see. Pärast reguleerimist pingutage ümmargune mutter ja fikseerige tihendiga.

- Diferentsiaali laagri reguleerimine (joonis 5-7)

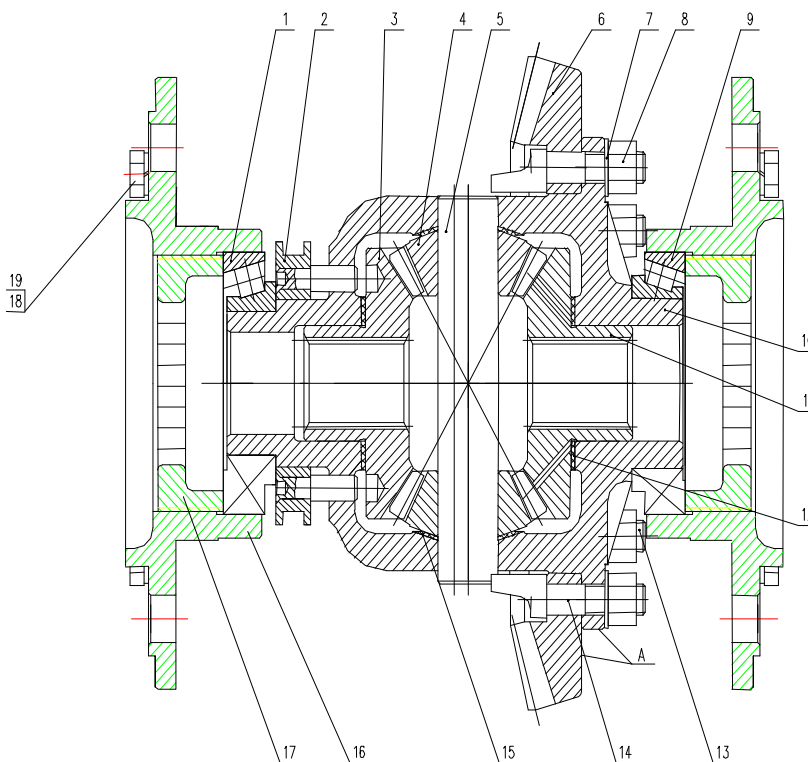
- Ka diferentsiaali vasak- ja parempoolne laager on eelpingutatud. Töötamise käigus võib suures koonilises hammasrattas tekkida külgsuhe ja eelpingutuse jõud võib laagri kulumisel väheneda. Seega tuleb seda regulaarselt kontrollida (igal 3. taseme hooldusel). Reguleerimisel pingutage vasak- ja parempoolseid reguleerimismutreid (joonis 5-6) ja hoidke laagri aksiaalrõhk umbes 350 N juures.

- Keskmise kaldhammasratta rakendumise reguleerimine (joonis 5-6)

- Töötamise käigus ei mõjuta hammasratta kulumisest tingitud käigu suurenev lõtk käigukasti tavapärasest tööd. Kui kaldhammasrattas nihkub laagri kulumise tõttu algsest rakendusasendist välja, siis üldjuhul ei reguleerita seda seni, kuni see ei hakka mõjutama käigukasti tavapärasest tööd. Selle reguleerimistoimingud tehakse üldise ülevaatusel või kui käigukasti ei tööta korralikult või kui vahetatakse laagrit (diferentsiaali ja koonusvõll-hammasratta omi). Reguleeritakse pärast laagri eelpingutamist.

- Kontrollige käigu lõtku. Pange suure koonilise hammasratta ja koonusvõll-hammasratta hambumiskohta tinariba. Pöörake hammasrattast. Siis võtke tinariba välja ja mõõtk jälge. See peab olema vahemikus 0,15 kuni 0,3 mm. Seega on parem mõõtk võrdselt 3 punkti kogu hammasratta ringil ja lõtku kõikumine ei tohi ületada 0,1 mm. Kui rakendumise vahekaugus ei vasta nõuetele, siis saab reguleerida reguleerimismutrit keerates. Vasak- ja parempoolse mutri peal tehtud reguleerimise summa peab olema null.

- Kontrollige hambumist. Määrige suure koonilise hammasratta hammastele õhukese ühtlase kihina



Joonis 5-7 Diferentsiaali laagri reguleerimine

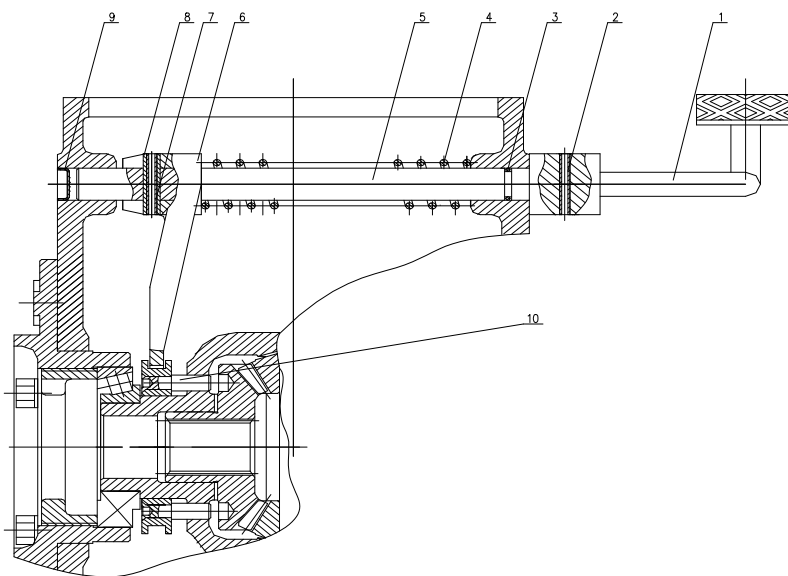
1. Laager 7211E
2. Diferentsiaalluku plokk
3. Silla vasaku poole hammasrattas
4. Planetaarülekanne
5. Planetaarülekanne võll
6. Suur kooniline hammasrattas
7. Lukustustihend
8. Mutter
9. Laager 2007113
10. Diferentsiaali korpus
11. Silla parema poole hammasrattas
12. Poolsilla hammasratta tihend
13. Suure koonilise hammasratta kinnituspolt
14. Planetaarülekanne võlli tugipolt
15. Planetaarülekanne tihend
16. Diferentsiaali laagri alus
17. Reguleerimismutter
18. Polt M10×25
19. Polt M10×25

ketšupit. Edasi liikumisel avaldub koonusvõll-hammasratta nõgususele jõud. Määrige ketšupit suure koonilise hammasratta hammastele ja pöörake hammasratast. Nüüd jääb koonusvõll-hammasrattale hambumise märgistus. Õige hambumine peab olema hambakõrguse keskosa kalde lähedal ja veidi väikese otsa pool ja vahekaugusega vähemalt 3 kuni 4 mm. Pikkus ei tohi olla alla 60% hamba pikkusest ja kõrgus ei tohi olla alla 50% hamba kõrgusest. Reguleerimisel liigutage koonusvõll-hammasratast aksiaalselt ja pöörake reguleerimismutrit. Siis liigutage suurt koonilist hammasratast aksiaalselt. Õige hambumuse saamiseks muutke vajadusel reguleerimistihendi paksust. Diferentsiaali laagri eelpingutuse säilitamiseks peab vasak- ja parempoolsete reguleerimismutrite reguleerimise summa olema null. (Joonis 5-6)

Kui hambumus on õige, kuid vahekaugus vale, siis tuleb reguleerimisel säilitada hambumus, reguleerides samas haarduvuse vahe vähemalt 0,15 mm peale.

Suur kooniline hammasratas (joonis 5-7) kinnitatakse diferentsiaali korpusele 6 poldi ja 2 planetaarülekanne võlli tugipoldiga.

Mõlemasse diferentsiaali korpuse otsa on paigaldatud kooniline rull-laager, ja see on paigaldatud tagasilla korpusele 6 poldiga. Diferentsiaali korpusele on paigaldatud 2 planetaarülekanne ja 2 poolsilla hammasrattast. Tihendid on paigaldatud planetaarülekannete ja poolsilla hammasrattaste ning poolsilla hammasrattaste ja diferentsiaali korpuse vahele. Planetaarvõll on ümbritsetud planetaarülekande



Joonis 5-8 Diferentsiaalluku juhtseadis

1. Lukupedaali keevisplokk
2. Vedrusplint
3. Rõngastihend
4. Diferentsiaalluku tagastusvedru
5. Diferentsiaalluku lülitusvõll
6. Diferentsiaalluku lülitushark
7. Vedrusplint
8. Vedrusplint

ümbriseega. Planetaarvõlli ühes otsas on sälk, et vältida võlli pöördumist ja loksumist.

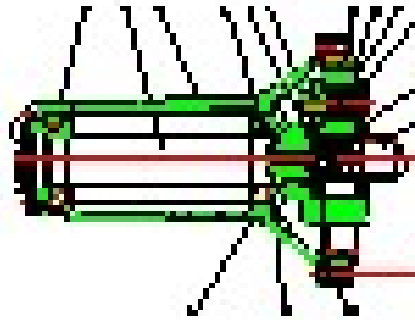
Diferentsiaalluku juhtseadis asub traktori paremal küljel (joonis 5-8) ja koosneb diferentsiaalluku pedaalist, lülitusvõllist, lülituskahvlist, tagastusvedrust, diferentsiaallukust jne.

5.3.5 Lõppülekande struktuur ja reguleerimine

5.3.5.1. Lõppülekande struktuur (joonis 5-9)

Lõppülekande kasutatakse planetaarülekande mehhanismi ajamit. Kogu planetaarülekande mehhanism koosneb vedavast keskhammasrattast, liikumatust hammasrattast, veetavast raamist ja satelliithammasrattast. Keskhammasrattas ja pooltelg on ühendatud. Eesmised hambad haarduvad pooltelje hammasrattaga. Liikumatu hammasrattas on kinnitatud veovõlli korpuse ja pidurisüsteemi korpuse vahele. Keskrattaga hambuvad 3

satelliithammasratast ja liikumatu hammasratas on paigaldatud raamile nõel- ja rull-laagri ning planetaarvõlli toel. Veovõlli toetavad kaks kuul-laagrit veovõlli korpuses. Veovõll on raamile ühendatud nuudiga ja kinnitatud veovõlli lukustuspoldiga. Kesk- ja satelliithammasratta vahelise hambumise muutmiseks ja koormuse jaotamiseks ei ole keskhammasrattal fikseeritud tuge. Raami ja vahetüki vahel on $G = 0,2$ kuni $0,3$ mm ujuvuse vahe.



Joonis 5-9 Lõppülekande struktuur

1. Keskhammasratas
2. Satelliithammasratas
3. Raam
4. Nõellaager
5. Planetaarülekande võll
6. Liikumatu hammasratas
7. Polt
8. Vahetükk
9. Rull-laager
10. Veovõlli korpus
11. Veovõll
12. Rull-laager
13. Vahetükk
14. Reguleerimistihend
15. Lukustusplaat

5.3.5.2 Lõppülekande reguleerimine

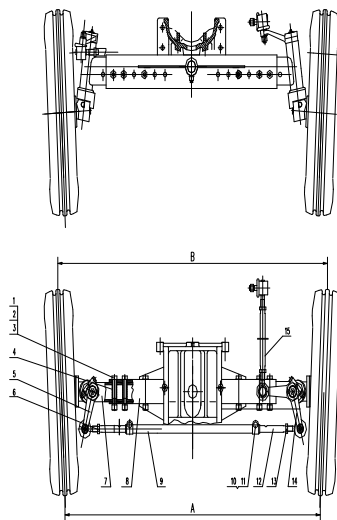
Vahekaugus $G = 0,2$ kuni $0,3$ mm raami ja vahetüki vahel on juba reguleeritud ja seda ei pea töötamise käigus reguleerima. Põhjaliku remondi või planetaarülekande vahetamise käigus võib siiski selle reguleerimine vajalikuks osutuda. Reguleerimisel mõõtke kõigepealt kaugus A veovõlli otsast laagrini. Siis mõõtke raami ava sügavus B ja vahetüki paksus C . Valige reguleerimistihend paksusega $\delta = A - (B + C + 0,2 \sim 0,3)$ ja paigaldage sellise paksusega tihend näidatud kohta. Siis keerake kinni veovõlli lukustuspolt ja lukustage see veovõlli lukustusplaadiga.

5.3.6 Esisilla struktuur ja reguleerimine

5.3.6.1 Esisilla struktuur (vt joonist 5-10)

Traktori esisild on reguleeritav toru. See asub diiselmootori esiosas. Diiselmootor ja kandur on kinnitatud 6 poldiga. Pendelvõlli toetavad kanduri mõlemad otsad ja seda ümbritseb keevismuhv. Muhvi kahel küljel on kolm polti, mis hoiavad vastavalt vasak- ja parempoolse lisamuhvi plokki.

5.3.6.2 Esisilla reguleerimine

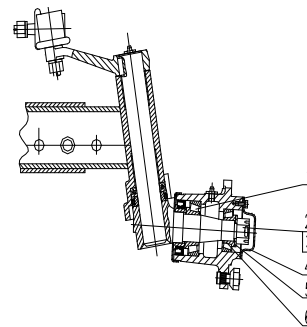


Joonis 5-10 Esisilla struktuur

1. Polt 2. Mutter 3. Seib 4. Vedrustuse kate 5. Parempoolne roolivarras 6. Mutter 7. Lisamuhv 8. Muhv 9. Varras 10. Polt 11. Mutter 12. Vasakpoolne varras 13. Vasakpoolse keermega mutter 14. Vasakpoolne roolivarras 15. Pikivarras

- Esiratta laagri külgvahe reguleerimine (joonis 5-11).

Esiratta laagri tavaline aksiaalvahe peab olema vahemikus 0,05 kuni 0,15 mm. Töö käigus tuleb seda reguleerida, kui vahe ületab 0,4 mm. Reguleerimiseks tõstke esiratas tungrauga üles, eemaldage laagri kate, tõmmake välja splint. Keerake koonusmutrit seni, kuni laagri vahe on kõrvaldatud. Siis keerake tagasi 1/30 kuni 1/10 pööret, paigaldage splint ja lukustage. Viimaks



Joonis 5-11 Esiratta laagrite vahekauguse reguleerimine
1. Radiaallaager 2. Kroonmutter 3. Splint 4. Laagri kate 5. Kinnitusrõngas 6. Koonilise hammasratta laager.

paigaldage uuesti laagri kate.

- Esiratta kokkujooksu reguleerimine (joonis 5-10):

Esirataste kokkujooksu tuleb kontrollida iga 500 töötunni järel ja alati, kui esiratas tuntavalt loperdab või kui esirehvid kuluvad liiga kiiresti. Õige kokkujooksu väärtus on vahemikus 4 kuni 8 mm. Kui see on suurem, siis peab seda reguleerima. Selleks toimige järgmiselt. Parkige traktor tasasele pinnale. Keerake rool keskele. Seadke esirattad otseks. Siis keerake lahti rööpvarda vasak- ja parempoolsed lukustusmutrid, pöörake rööpvarrast, mõõtke vahekaugust kahe esiotsa ja kahe tagaotsa vahel rehvi laiuse keskkohast esirataste telje kõrgusel. Erinevuse väärtus peab olema $B-A = 4 \sim 8$ mm. Pärast reguleerimist pingutage uuesti mõlema külje lukustusmutrid.

- Esirataste rööpme reguleerimine

Sellel on sisemine-välmine teleskoopliigendus. Rattarööpmeid saab reguleerida teleskooptoruga. Reguleerimisvahemik on 1150 kuni 1450 mm ja iga taseme vahe on 100 mm. Reguleerimisel keerake kõigepealt lahti eesmise tala siseõla kinnitusmutter. Tõmmake välja kinnituspolt ja puks ning rööpvarda kinnitusmutter/polt. Liigutage lisamuhv ja lisavarras vajalikku asendisse ja pingutage poltide ning mutritega.

5.3.7 Roolimehhanismi struktuur ja reguleerimine

5.3.7.1 Marlesi mehaaniline roolimehhanism

- Struktuur:

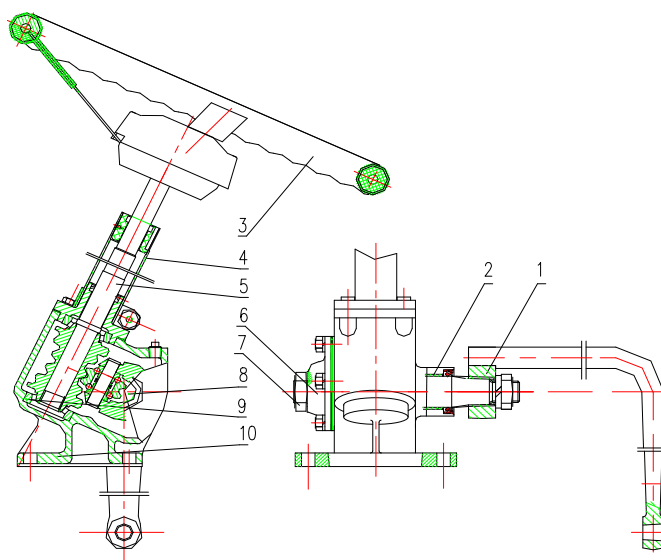
Masinal on Marlesi roolimehhanism. See on kinnitatud 4 poldiga käigukasti korpuse külge. Traktori pikitelje ja roolivõlli vaheline nurk on 65° ning selle struktuur on näidatud joonisel 5-12. Tiguülekanedega roolivõllil on paigaldatud roolimehhanismi korpusesse ja seda toetab laager 977907.

Pitmani hoova võllil on roolimehhanismi korpusele paigaldatud laagripuksiga, vasakpoolne ots toetub puksile ja parempoolne ots toetub laagrile 205, mis on paigaldatud roolimehhanismi korpuse

roolimehhanismi külje kattele. Nii on Pitmani hoova rull-laager (laager 776701) ühendatud tiguülekanedega.

- Reguleerimine:

Tiguülekande laager tuleb roolimehhanismi paigaldamisel eelpingutada. Eelpingutamine käib nii: suurendage või vähendage reguleerimistihendit roolimehhanismi korpuse ja roolimehhanismi alumise katte vahel. Pingutage roolimehhanismi alumise katte 4 polti. Roolimehhanismi alumine kate surub laagrit kokku. Tigumehhanismi laagri eelpingutusaste: rooli pööramise jõud peab olema vahemikus 2,5 kuni 5 N 210 mm kaugusel rooli raadiusest ilma Pitmani hoova võlli või rullikuta. Rulliku ja tiguülekande keskjoonte vahekaugus peab olema 6



Joonis 5-12 Marlesi roolimehhanismi struktuur

1. Pitmani hoob
2. Puks
3. Rooliratta plokk
4. Roolisamba muhv
5. Roolisammas ja kruviplokk
6. Roolimehhanismi korpuse küljekate
7. Mutter
8. Roolisüsteemi Pitmani hoova võll
9. Laager 977907
10. Roolimehhanismi

mm, vajadusel reguleerige. Reguleerimiseks keerake lahti parempoolne reguleerimismutter. Pöörake Pitmani hoova võlli reguleerpolti spetsiaalse võtmega, et hooba liigutada aksiaalselt vasakule ja paremale. Rakendage jõudu 8 kuni 13 N sellise asendi tangensile, kus rooliratta raadiuseni on 210 mm, ja kontrollige, pöörates rooli keskasendist 200° vasakule/paremale. Kui Pitmani hoova võlli rullikud asuvad kahes otsas, siis on roolimehhanismi lubatud lõtk roolil 30°. Kui Pitmani hoova võlli rullik on keskasendis, siis pöörab rool vasakule/paremale 45° ning roolimehhanismis ei tohi olla lõtku.

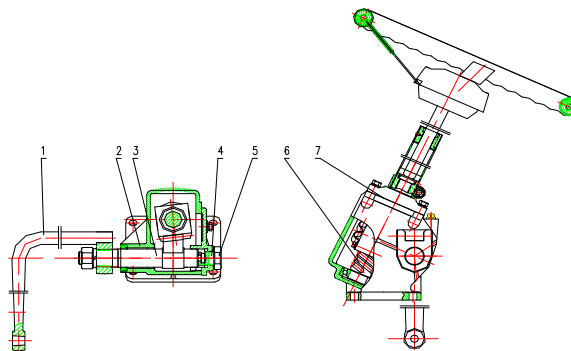
5.3.7.2 Ringlevatel kuulidel kruvi ja sektoriga mehaaniline roolimehhanism

- **Struktuur:**

Roolimehhanism töötab ringlevatel kuulidel kruvi ja sektoriga. See koosneb roolivõllist, roolikruvist, roolihoova võllist, roolimehhanismi korpusest jne (joonis 5-13). Roolikruvi on korpusele paigaldatud kahe koonilise laagriga 32206. Rooli pööramine paneb roolikruvi pöörduma ja roolimutter liigub üles ja alla kahel real teraskuulidel. Roolimutri ribad lükkavad sektorit ja panevad selle pöörduma, nii et roolihoob liigub ette ja taha. Roolihoob toetub roolimehhanismi korpusele ja selle aksiaalasend on fikseeritud reguleermutritega.

Roolimehhanismil on õlipaak. See tuleb täita mitmeotstarbelse õliga (käigukasti ja hüdraulikasüsteemi õli).

- **Reguleerimine:**



Joonis 5-13 Ringlevatel kuulidel kruvi ja sektoriga roolimehhanismi struktuur

1. Roolihoob
2. Roolimehhanismi korpus
3. Roolihoova võll
4. Reguleerpolt
5. Reguleerimismutter
6. Roolikruvi
7. Reguleerimistihend

- **Laagri vahe reguleerimine**

Roolimehhanismi nõuetekohase töö tagamiseks tuleb kooniline laager 32206 rooliülekande otsas eelpingutada. Kui vahe on tekkinud laagri kulumise tõttu, siis tuleb vahe kõrvaldada tihendi suurendamise/vähendamisega. Nõutav eelpingutus: pöörake ülekandevõlli ilma roolivardata, roolile avalduv jõud peab olema 3 kuni 5 N.

- **Sektori haarduvusvahe reguleerimine**

Töö käigus vahe suureneb sektori ja lati kulumise tõttu, millega omakorda kasvab rooli vabakäik. Kui

vabakäik ületab 20°, siis tuleb mehhanismi reguleerida.

Reguleerimiseks keerake roolimehhanismi korpuse mutrid paremal küljel lahti. Pöörake reguleeripolti päripäeva, et vähendada vahet. Jätkake reguleerimist seni, kuni roolihoob on keskasendis ja rooli 45° võrra vasakule/paremale keerates ei ole lati ja sektori vahel tühimikku. Pärast reguleerimist sulgege mutrid, et vältida õlileket.

5.3.7.3 Orbitaalne hüdrostaatiline roolimehhanism pöördklapiga (joonis 5-14)

Enne traktori tarnimist on roolisüsteem korralikult reguleeritud. Kasutamise ajal tuleb tähelepanu pöörata järgmistele punktidele.

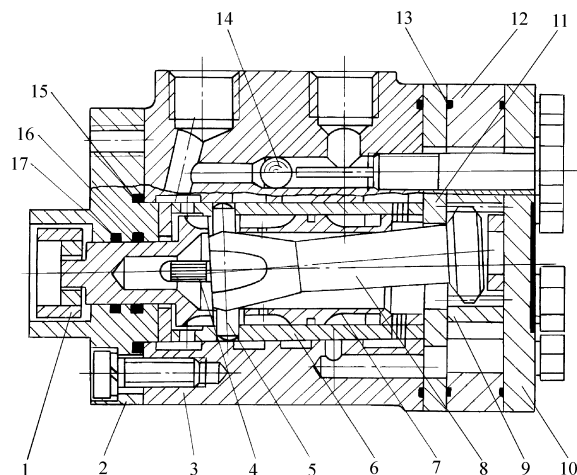
- Kontrollige regulaarselt keermestatud ühendusi, vajadusel pingutage. Täielikult hüdraulilise roolisüsteemi töötamise ajal ei tohi ühenduskohtades lekkeid olla.
- Kontrollige sageli roolisüsteemi paagi vedelikutaset ja vajadusel täitke.
- Kui rool liigub töötamise ajal liiga raskelt või ei allu kontrollile, siis tuleb teha rikkeotsing (vt peatükki 2). Ärge keerake rooli jõuga, kuna see võib kahjustada süsteemi osi. Rooli tohib korraka keerata ainult üks inimene.

- Hüdraulilise roolisüsteemi paigaldamise ajal peab rooli ülekanne olema roolivardaga samal teljel ja aksiaalsuunas peab neil olema vahe. Pärast paigaldamist kontrollige rooli liikumise kiirust.

- Veenduge, et õli on puhas. Kontrollige regulaarselt õhufiltri kassetti ja õli. Kontrollmeetod: tilgutage 1 tilk õli kuivatuspaberile. Kui õlipleki keskel on must punkt, siis tuleb õli vahetada.

- Pärast õlivahetust tuleb õlisilindrist õhk välja lasta. Õhueemaldusmeetod: keerake lahti roolisüsteemi õlisilindri polt. Laske õlipumbal madalal kiirusel töötada, et kogu õhk väljutada, kuni õlis ei ole enam mulle. Eemaldage roolisüsteemi õlisilindri kolvivarda ühendus. Pöörake rooli ja liigutage kolbi vasak- või parempoolsesse piirasendisse (see ei tohi piirasendisse seisma jääda). Siis täitke paak nõuetekohaselt. Pingutage kõik keermestatud ühendused (tingimusel, et süsteem ei ole surve all). Taastage kolvivarda ühendus. Kontrollige roolisüsteemi kõigis töötingimustes, et veenduda selle õiges toimivuses.

- Pideva ülevoolu pump on täppishäälstatud osa. See tähendab, et üldjuhul ei tohi seda lahti võtta. Kui see tuleb siiski lahti võtta, tegutsage puhtas kohas ja peske seda puhta bensiini või petrooleumiga.



Joonis 5-14 Hüdrostaatilise roolimehhanismi struktuur

1. esiliitmiku plokk
2. esikate
3. klapi kere
4. lehtvedru
5. tõmbetihvt
6. klapi korpus
7. laagrihülss
8. kardaanvõll
9. rootor
10. tagakate
11. membraani plaat
12. staator
13. rõngastihend
14. teraskuul
15. rõngastihend
16. X-rõngas
17. rõngastihend

Olulised märkused. Püsivoolu ülevoolupumba ülevooluklapi kaitserõhk on reguleeritud enne traktori tarnimist. Ilma tootja loata ei tohi seda lahti võtta ega reguleerida.

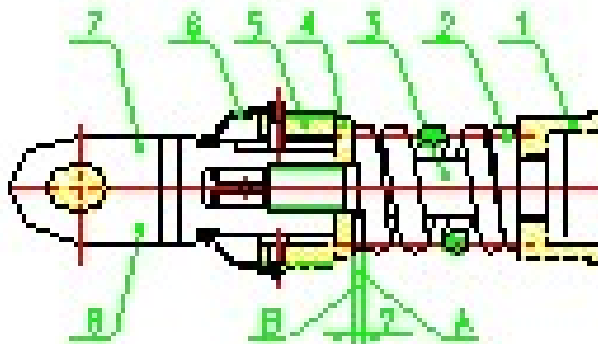
5.3.8 Tagarataste rööpme reguleerimine

Tagarataste rööbet saab reguleerida velje paigaldusasendit muutes. Reguleerimisvahemik on 1150 kuni 1450 mm, jaotatuna neljaks tasemeks: 1150 mm, 1250 mm, 1350 mm ja 1450 mm.

5.3.9 Hüdraulilise rippüsteemi reguleerimine

5.3.9.1 Reguleervedru reguleerimine (joonis 5-16)

Enne reguleervedru paigaldamist rippmehhanismi korpusesse tuleb teha järgmine reguleerimistoiming. Pöörake ülemise tõmmita ühendust ja vedruvarrast, et kõrvaldada detailide ja komponentide vahed, ning et tagada vedru rõhkplaadi A ja vedruvarda B vahekaugus 2 mm. Seejärel paigaldage tihvt. Pange reguleervedru rippmehhanismi korpusesse. Keerake mutter kinni. Pange reguleervedru ploki esioots vastu rippmehhanismi korpust E, seejärel paigaldage tihvt läbi mutriava (joonis 5-16).



Joonis 5-16 Reguleervedru reguleerimine

1. Vedrupesa 2. Veojõu reguleerimise vedru 3. Vedruvarras 4. Vedru surveplaat 5. Mutter 6. Tolmukaitse

5.3.9.2 Rippmehhanismi veojõu reguleerhoob ja asendi reguleerimise nukk (joonis 5-17).

Paigaldage jõu ja asendi reguleerimise hoob sektorplaadi ülemisele kontaktservale (rippmehhanismi korpuse alumise tasandi suhtes risti). Reguleerige sisemise tõstehoova ja rippmehhanismi korpuse tagumise sisepinna vahekauguseks 4 mm. Nüüd peab välise tõstehoova ja rippmehhanismi korpuse alumise tasandi vaheline nurk olema 60°. Reguleerige vastavalt veojõu reguleerhooba ja asendi reguleerimise nukki.

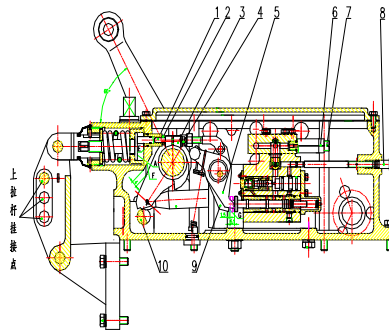
- Veojõu reguleerimise hoova reguleerimine

Reguleerige veojõu reguleerimise tõukurvarrast, et veojõu reguleerimise kaelustihend puutuks vastu punkti A. Seejärel reguleerige tõukurvarda pikkust nii, et veojõu reguleerimise hoova juhtotsa G ja peajuhtklapi otsa vahekaugus oleks 1,5 mm. Nüüd on peajuhtklapp välimises piirasendis. Pärast reguleerimist kinnitage mutriga.

- Asendi reguleerimise nuki reguleerimine

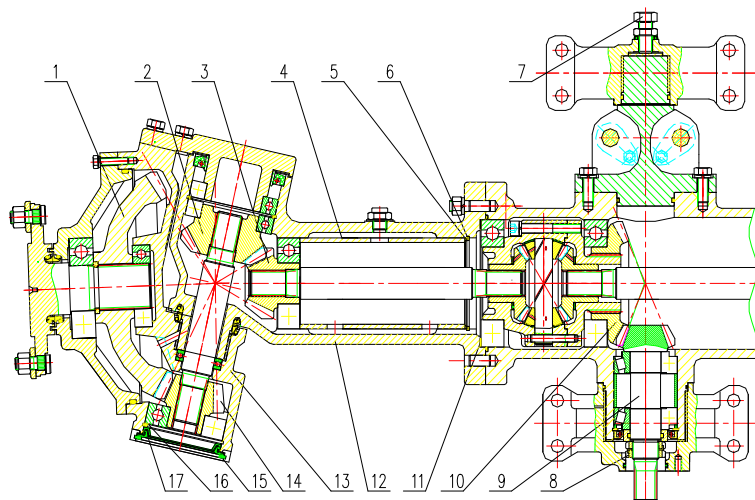
Viige asendi reguleerimise hoova juhtots kokku peajuhtklapi välimise piirasendiga. Pöörake asendi reguleerimise nukki ja viige see kokku asendi reguleerimise hoovaploki rullikuga. Nüüd, säilitades asendi reguleerimise hoova rulliku ja nuki kontakti, pöörake asendi reguleerimise nukki päripäeva, kuni asendi reguleerimise hoova juhtots lükkab juhtklappi neutraalasendisse (st peajuhtklapp liigub välimisest piirasendist 5 mm sissepoole). Sel hetkel on veojõu reguleerimise hoova juhtotsa ja peajuhtklapi otsa vahekaugus 6,5 mm. Nüüd fikseerige asendi reguleerimise nukki poltidega tõstemehhanismi võllile.

Mount point of upper pull rod



Joonis 5-17 Tõstemehhanismi veojõu/asendi juhtimise reguleerimine

1. Veojõu reguleerimise tõukurvarras
2. Veojõu reguleerimise kaelustihend
3. Asendi reguleerimise nukki
4. Polt
5. Asendi reguleerimise hoob
6. Lukustusmutter
7. Rõhu reguleerimise keermestatud tihvt
8. Katkestusklapi ja langetusklapi reguleerimisvarras
9. Veojõu reguleerimise hoob
10. Lukustusvõlli plokk



Joonis 5-18 Esisilla struktuur ja reguleerimine

1. Lõppülekanne hammasratas 2. Veetav hammasratas 3. Poolsilla veohammasratas 4. Suur vahepuks 5. Reguleerimisplaat 6. Kinnitusrõngas 7. Reguleeripolt M16 8. Väike ümmargune mutter 9. Eesmise keskajami vedav hammasratas 10. Eesmise keskajami veetav hammasratas 11. Reguleerimistihend 12. Poolsilla muhv 13. Lõppülekanne korpus 14. Lõppülekanne vedav hammasratas 15. Tihenduskaite 16. Reguleerimisplaat 17. Kinnitusrõngas

5.3.10 Eesmise veosilla struktuur ja reguleerimine

5.3.10.1 Eesmise kokkujooksu reguleerimine

Reguleerimine käib samade võtetega nagu kahe rattaveo esisilla puhul.

5.3.10.2 Eesmise veosilla struktuur ja reguleerimine (joonis 5-18)

Esiveoks vajalik jõud kantakse eesmise keskajamise jõuülekanne kaudu. Eesmine keskajam jaotab jõu mõlema külje pooltelgedele, seejärel kantakse see üle lõppülekannde ja paneb vedava hammasratta pöörlema.

Põllul (eriti riisipõllul) töötades võivad töötingimused olla keerulised, vesi ja pori võib kergesti tungida eesmise/tagumisse hoovastikku. See põhjustab detailide kulumist ja telgsuunalise lõtku suurenemist. Normaalse telgsuunalise lõtku säilitamiseks võite vajadusel reguleerida eesmise toe esiosas polti M16.

● Keskajami reguleerimine

Eesmise keskajami vedavatel hammasratastel on kaks laagrit. Töötamise käigus suureneb külgsuunaline lõtk. Sellisel juhul pöörake väikest ümmargust mutrit laagri telgsuunalise ujuvuse vähendamiseks. Reguleerima peab ilma koormuseta. Keerake väike ümmargune mutter kinni, seejärel keerake 1/25 kuni 1/15 pööret tagasi ja lukustage väike mutter. Pöörake koonushammasratta võlli käega, see peab vabalt pöörduma.

Koonilise hammasratta lõtku, eesmise keskajami hambumuse jälge (õige kokkupuude: hamba pikkuse suunas $\geq 50\%$, hamba kõrguse suunas $\geq 50\%$ ja veidi väikese otsa läheduses) ja vahekaugust (0,2 kuni 0,4 mm) saab reguleerida reguleerimistihendi suurendamise/vähendamise teel. Reguleerimine käib samamoodi nagu tagasilla keskmise koonilise hammasratta puhul. Kui eesmise keskajami vedava hammasratta ja veetava hammasratta vahe suureneb, siis võite suurendada reguleerimistihendit diferentsiaalset vasakul, et taastada nõuetekohane vahe.

Märkus. Keskajami suur ja väike kooniline hammasratas on omavahel õigesti sobitatud. Ärge paigaldage neid valesti. Vahetamisel on parem vahetada ka laager, et pikendada komponentide tööiga.

- Lõppülekande kahe kooniliste hammasrataste paari reguleerimine

Peavardale paigaldatud eesmise lõppülekande väike hammasratas ja laager ning pooltelje laager ja kooniline hammasratas kuuluvad pikaajalise töö käigus. See põhjustab koonilise hammasratta vahe suurenemist, mida tuleb reguleerida. Reguleerimine käib järgmiselt. Keerake lahti tühjenduskork keskajami korpuse all. Avage vasak/parempoolse lõppülekande korpuse tihenduskate ja laske määrdeaine välja.

A. Kui pooltelje muhv on pearedukti korpusest eemaldatud, siis reguleerige hammasratta haardumise vahekaugus 0,15 kuni 0,25 mm-ni ja hambumine: hammaste kõrguse suunas $\geq 50\%$, hammaste pikkuse suunas $\geq 50\%$. Haardumise vahe vähendamiseks suurendage tihendit. Pärast vahe ja hambumise reguleerimist võtke pooltelje muhv ja pearedukti korpuse ühendusotsa ava kinnitusrõngas lahti. Mõõtke kaugus vahepuksi ja kinnitusrõnga pilu vahel. See kaugus näitab reguleerimistihendi paksust. Siis paigaldage reguleerimistihend ja ava kinnitusrõngas.

B. Peavarda all võtke lahti ava kinnitusrõngas ja tihenduskate, reguleerige hammasratta haardumise vahekaugus 0,15 kuni 0,25 mm-ni ja hambumine: hammaste kõrguse suunas $\geq 50\%$, hammaste pikkuse suunas $\geq 50\%$. Haardumise vahe vähendamiseks suurendage tihendit. Pärast vahe ja hambumise reguleerimist mõõtke vahekaugus laagri 6308 ja ava kinnitusrõnga pilu 90 vahel. See kaugus näitab reguleerimistihendi paksust. Siis paigaldage reguleerimistihend, paigaldage ava kinnitusrõngas 90, tihenduskate ja ava kinnitusrõngas 102.


Kui reguleerimine on lõpetatud, siis pange esisild täielikult kokku. Liigutage esiratast käega. See peab pöörduma vabalt, ilma mingi ebatavalise helita. Seejärel lisage õli ja keerake õlipaagi kork kinni.


6 Hoiustamine

Kui traktor jääb pärast põllutööde lõpetamist pikalt seisma (rohkem kui kuuks ajaks), siis tuleb see panna sobivasse hoiukohta ja korralikult ette valmistada. Traktorit tuleb hoida heades tingimustes, et vältida masina roostetamist, enneaegset vananemist ja deformeerumist.

Enne hoiulepanekut tuleb traktor põhjalikult puhastada, reguleerida ja pingutada liited, teostada tehniline hooldus vastavalt sõidutundidele (vt peatükki 4, Hooldus), nii et traktor on heas tehnilises seisukorras.

Tähtis!

 Kui traktor jääb pikalt seisma, siis on väga oluline seda hästi hoida ja teostada spetsiaalset hooldust. Vastasel korral on traktori tehnilise seisundi halvenemine kiirem kui tööajal.

 Kui korrosioonitõrjetööde teostamiseks vajalikud tingimused puuduvad ja traktor jääb seisma mitmeks kuuks või isegi pikemalt, siis tuleb vähemalt vahetada õli ja õlifiltrit, käivitada traktorit kord kuus ja lasta sel töötada 20-23 minutit madalatel pööretel. Traktor tuleb põhjalikult üle vaadata. Traktori välispinnad tuleb hoida kuiva ja puhtana.

6.1 Traktori hoiustamise ajal ilmnevate kahjustuste põhjused

Hoiustamisperioodi ajal ilmnevate kahjustuste peamised põhjused on järgmised.

- Rooste: hoiuperioodil võivad tolm ja niiskus hõlpsalt läbi pilude, avauste jms kergesti masina sisemusse tungida, põhjustades komponentide määrdumist ja roostetamist. Kuna kolvid, klapid, laagrid, hammasrattad jms seisavad pikalt paigal, kaotavad nad ajaga kaitsva määrdekihi. See võimaldab roosteplekkide ja mustusekogumite teket ning detailide kinnijäämist sellisel määral, et halvemal juhul muutuvad need kasutuskõlbmatuks.
- Vananemine: kummist ja plastmaterjalist komponendid vananevad, hävivad ja pragunevad ultraviolettkiirguse (päikesekiirgus) käes.
- Deformatsioon: komponendid nagu veorihm, rehvid jms võivad ajaga koormuse tõttu deformeeruda.
- Muu: elektriseadmete osi mõjutavad niiskus, aku tühjenemine jms.

6.2 Traktori ettevalmistamine hoiustamiseks

- Enne hoiustamist kontrollige traktor hoolikalt üle, kõrvaldage kõik leitud rikked ja veenduge, et see on heas tehnilises seisundis. Puhastage traktor väljastpoolt.
- Tühjendage radiaator, silindriplokk ja veepump antifriisist ning külmumiskindlast vedelikust. Tühjendage määrimissüsteem ja hüdraulikasüsteem õlist.
- Eemaldage aku, katke selle klemmid määrdega ja pange see hoiule pimedasse, hästiventileeritud ruumi, kus temperatuur ei lange alla 10 °C.
- Laske õli mootorist välja, kuni see on veel soe. Täitke uue õliga ja laske mootoril töötada mitu minutit madalatel pööretel, et kõik liikuvad osad saaksid ühtlaselt õlitatud.
- Määrige määrdepunktid.
- Katke elektriseadmete kontaktpinnad, liitmikud ja värvimata metallosad veetustatud spetsiaalse määrdega (soojendage temperatuurini 100-200 °C).
- Lõdvendage mootori ventilaatoririhm, võtke see maha. Vajadusel pakkige see korralikult ja pange eraldi hoiule. Pihustage rihmaratta soonde roostekaitsevahendit.

Parandage traktori väliskülje värvikatte kahjustused.

- Laske diisel paagist välja ja puhastage kütusepaak.
- Sulgege mootori avaused (nt sissevõtu- ja väljalaskeavad) kaitsva materjaliga (veekindel kangas, õlipaber vms), et vältida tolmu, niiskuse ja võõrkehade sissepääsu.
- Pange kõik juhthoovad neutraalasendisse (sh elektrisüsteemi lüliti ja seisupidur). Reguleerige vedrustus kõige alumisse asendisse.
- Toestage traktor puidust klotsidega, nii et rehvidele ei avaldu enam koormus. Kontrollige regulaarselt rehvirõhku.
- Traktor peab olema pargitud angaari või sõidukikuuri, kus on kuiv keskkond. Mingil juhul ei tohi traktorit hoida koos söövitavate ainete ja gaasiga. Kui sobiv hoiukoht ei ole saadaval ja traktor tuleb jätta välja, siis tuleb see parkida kuivale terrassile või kõrgemasse kohta ning katta presendiga.
- Traktori küljest eemaldatud osad ja kaasasolevad tööriistad tuleb puhastada, korralikult kinni katta ja panna hoiule kuiva hoonesse.

6.3 Traktori hooldamine hoiustamise ajal

- Hoiustamise ajal tuleb kinni pidada eelnimetatud nõuetest.
- Kontrollige kord kuus traktorit ja selle osi, veendudes, et kuskil ei ole rooste, vananemise, deformatsiooni jms märke. Kui leiate mingi probleemi, tuleb see kohe kõrvaldada.
- Liigutage iga kahe kuu tagant mootori väntvõlli (10-15 pööret), et vältida selle sisemuse roostetamist. Punktides, kuhu tuleb lisada määret, eemaldage vana määre ja lisage uus.
- Kord kolme kuu tagant tuleb traktor käivitada ja lasta sel töötada 20-30 minutit madalatel pööretel. Kontrollige, kas kõik komponendid on korras.
- Aku tuleb regulaarselt kuiva lapiga tolmust puhtaks pühkida ja kontrollida selle elektrolüüditaset ning vedeliku tihedust, järgides juhiseid teemas Aku kasutusjuhised. • Aku tühjeneb ka seismise ajal. Laadige akut kord kuus.
- Pikal transportimisel rongi ja veokiga ei tohi käik sees olla, kuna rong ja veok rappuvad, põhjustades traktori rataste edasi-tagasi liikumist. Kui käik on sees, siis hakkavad rataste liikumise toimetel hammasrattad laagrid, väntvõll, kolvid jne ilma määrimiseta liikuma. Tulemuseks võib olla detailide kuumenemine ja hõõrdumiskahjustused.

6.4 Traktori hoiukohast väljatoomine

- Eemaldage rooste vältimiseks pealekantud määre. Avage suletud avad. Puhastage traktor.
- Lisage jahutusvedelikku, õli ja diislikütust. Määrige kõik määrdepunktid vastavalt juhisteile.
- Kontrollige aku elektrolüüditaset vastavalt aku kasutusjuhisteile. Paigaldage aku.
- Eemaldage ventilaatori rulliku soontest korrosioonitõrjevahend ja paigaldage rihm. Reguleerige ülekanderihma pingsust vastavalt nõuetele (vt mootori kasutus- ja hooldusjuhiseid).
- Seadke aku valmis ja katke klemmid spetsiaalse määrdega.
- Kontrollige ahela ja torude hermeetilisust.
- Vaadake traktor üle vastavalt siin juhises esitatud nõuetele.

Märkus. Kuna FOTON TB seeria traktoritele saab paigaldada mitmesuguseid mootoreid, siis vaadake mootori täpsemaid andmeid mootori kasutus- ja hooldusjuhendist.

7 Tarnimine, vastuvõtmine ja transportimine

7.1 Tarnimine ja vastuvõtmine

Ostetud traktori vastuvõtmisel peab kasutaja masinat kontrollima, keskendudes järgmistele punktidele.

1 Masinaga kaasnev dokumentatsioon on täielik.

Masinaga kaasasolevad dokumendid: Traktori kasutusjuhend ja Traktori varuosade kataloog.

2 Kogu masina lisavarustus on kaasas.

Vaadake üle kogu masina lisavarustus vastavalt lisavarustuse saatelehele, mis sisaldab varuosi ja tööriistu.


Mootori lisavarustuse osas vaadake mootoriga kaasasolevat tehnilist dokumentatsiooni. Küsimuste korral pöörduge edasimütija poole.


3 Masin on korras.


On võimalik, et masina tööseisund on pärast tehases väljasaatmist või tarnimist muutunud. Kasutaja peab traktori seisundi kättesaamisel veel kord üle kontrollima.


7.2 Transportimine


Kui traktoriga sõidetakse kohale, siis tuleb rangelt järgida liikluseeskirja ja hoida sõidukite vahel vähemalt 60 m pikivahet, et vältida ootamatut kokkupõrget. Kui traktorit transporditakse veokil, siis tuleb järgida järgmisi nõudeid.


 Traktori peale- ja mahalaadimiseks tuleb valida tasase pinnaga koht.


 Masina mahalaadimisel tuleb kasutada spetsiaalset mahalaadimisplatvormi.


 Laadimisel peab keegi kohapeal aitama, andes abistavaid märguandeid, ja kõrvalised isikud ei tohi laadimistsoonile läheneda.

 Pärast peale laadimist tuleb vedrustus panna kõige alumisse asendisse, rakendada käsipidur, panna sisse tagurpidikäik, võtta süütevõti välja, lukustada sõiduki uks ja lülitada toite pealüliti välja.

 Esi- ja tagarattad seotakse kokku metalltrossiga (number 8 kujuliselt). Rattad blokeeritakse kahelt poolt kindlalt kiiludega ja tagasild fikseeritakse metalltrossiga.

 Keerake tahavaatepeeglid võimalikult vastu traktorit või võtke need vajadusel küljest.

 Tunnelite ja sildade läbimisel peab väga hoolikalt jälgima koorma kõrgust ja pööretel vähendama piisavalt kiirust.

 Mahalaadimisel tuleb kõigepealt vabastada käsipidur, siis panna sisse edasikäik ja sõita aeglaselt alla kõige väiksemal kiirusel.

Tähelepanu!

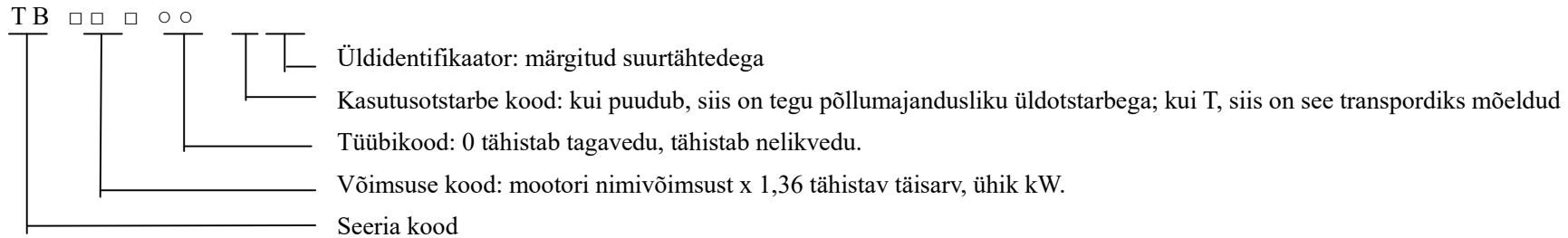
1. Traktori pealelaadimise ja mahalaadimise ajaks tuleb veok ja haagis täielikult seisata. Esi- ja tagarattad tuleb kindlalt lukustada, et vältida traktori ja juhi ohtuseadmist ümbermineku või mahaveeremise tõttu veokihaagise liikuma hakkamisel.

2. Pealelaadimise ja mahalaadimise ajal peab traktorit liigutama minimaalsel kiirusel, et vältida selle ümberminekut või mahaveeremist.

8 Traktorite tehnilised põhiandmed

8.1 Toote tüüp

FOTON TB seeria traktorite tootenumbrite tähendus on järgmine.



Nimivõimsuse väärtused:

Tootetüübi nimivõimsuse väärtused

Ratastraktorite TB400C/TB400R/TB404C/TB404R nimivõimsus: 29,4 kW (40 hj)

Ratastraktorite TB500C/TB500R/TB504C/TB504R nimivõimsus: 36,8 kW (50 hj)

Ratastraktorite TB600C/TB500R/TB604C/TB604R nimivõimsus: 44 kW (60 hj)

Toote rakendusstandard: Q/LWZ001 „Ratastraktorid FOTON“

8.2 Toote tehnilised andmed

Tabel 8-1 Toote tehnilised andmed

Item	Ühik	FOTON							
		TB400C; TB400R	TB404C; TB404R	TB500C; TB500R	TB504C; TB500R	TB600C; TB600R	TB604C; TB604R		
Tüüp	—	4×2 vedu	4×4 vedu	4×2 vedu	4×4 vedu	4×2 vedu	4×4 vedu		
Nimi-veojõud	kN	8.5	12	9	12	9	12		
Jõuvõtmise max võimsus	kW	25	25	31.2	31.2	37.5	37.5		
Välismõõtmed	Pikkus (koos tagumise rippmehhanismiga)	mm	3980	3980	3980	3980	4030	4030	
	Laius	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1650	
	Kõrgus (õhutusavani)	mm	2130	2130	2130	2130	2150	2150	
Teljevahe		mm	1966	1990	1966	1990	2016	2040	
Rööbe (standardrehvid)	Esiratas	mm	2WD: 1150、1250、1350、1450 (tavakasutuses 1250) ;4WD:1250						
	Reguleeritavad esirattad		2WD:Step Adjustment ;4WD:No Adjustment						
	Tagaratas	mm	1200、1300、1400、1500或1200~1500 (in common use 1300)						
	Reguleeritavad tagarattad		Step Adjustment or Stepless Adjustment						
Kliirens	Min kliirens	mm	400	310	400	310	400	310	
	Põllutöö kliirens	mm	410	370	410	370	450	370	
Min pöörde- raadius	Ühepoolse piduri kasutamisel	m	2WD: 3.3±0.3			4WD: 3.8±0.3			
	Ühepoolse pidurita	m	2WD: 3.7±0.3			4WD: 4.3±0.3			
Konstruktsiooni mass	Turvakaarega	kg	1870	1965	1870	1965	1960	2190	
	Kabiiniga		2050	2165	2050	2165	2140	2370	
Min mass kasutamise	Turvakaareg a	kg	2015	/	2015	/	2145	/	
			2025	/	2025	/	2137	/	
			31*9.5-16/43.5*13-20	/	2015	/	2127	/	
			8.3-20/14.9-24	/	2345	/	2345	/	2465
			8.3-20/12.4-28	/	2335	/	2335	/	2457
			31*9.5-16/43.5*13-20	/	2325	/	2325	/	2437
			280/70R16,360/70R24	/	2335	/	2335	/	2447
	Kabiiniga		6.0-16/14.9-24	2220	/	2220	/	2340	/
			6.0-16/14.9-28	2210	/	2210	/	2332	/
			31*9.5-16/43.5*13-20	2210	/	2210	/	2322	/
			8.3-20/14.9-24	/	2540	/	2540	/	2660
			8.3-20/12.4-28	/	2530	/	2530	/	2652
			31*9.5-16/43.5*13-20	/	2520	/	2520	/	2632
			280/70R16,360/70R24	/	2530	/	2530	/	2642
Max mass	Turvakaarega	kg	3370	3490	3370	3490	3370	3490	
	Kabiiniga		3370	3490	3370	3490	3370	3490	
Haagise max mass	Piduriteta	kg	1500						

Item		Ühik	FOTON						
			TB400C; TB400R	TB404C; TB404R	TB500C; TB500R	TB504C; TB500R	TB600C; TB600R	TB604C; TB604R	
			4000						
Iseseisva pidurdusega			4000						
Inertspiduriga			4000						
müratase kõrvade juures		Turvakaarega	dB(A)	86	86	86	86	86	86
		Kabiiniga		85	85	86	86	85	85
Müratase väljas	Liikudes	Turvakaarega		78.5	78.5	83.4	83.4	79.3	79.3
		Kabiiniga	dB(A)	79.4	79.4	77	77	82.3	82.3
	Seistes	Turvakaarega		79.1	79.1	79.9	79.9	78.8	78.8
		Kabiiniga		77.9	77.9	78.7	78.7	79.9	79.9
Vibratsiooniindeks		Väike kaal		0.6		0.6		0.6	
		Suur kaal	m/s	1.15		1.15		/ 1.15	
Lisaraskused		Eesmine lisaraskus	kg	108or144					
		Tagumine lisaraskus	kg	300or360					
Mootor		Tootja	—	ZHEJIANG XINCHAI CO., LTD.	ZHEJIANG XINCHAI CO., LTD.	CHANGCHAI CO., LTD.			
		Tüüp	—	C490BT1	A498BT1	4J60BR			
		Tüüp	—	Vertical lined, Four-stroke, spray directly, water-cooling					
		Silindrite arv	—	4					
		Silindri läbimõõt x käik	mm	90×105	98×105	95×100			
		Töömaht	L	2.672	3.168	2.835			
		Surveaste	—	18.4	18.5	18			
		Nimivõimsus	kW	29.4	36.8	44			
		Nimipöörded	r/min	2400	2400	2400			
		Max pöördemoment / pöörlemiskiirus	N·m/r/min	≥152/1600±100	≥186/1600±100	≥235/1600~1800			
		Nominaalne kütusekulu töötamise ajal	g/kW·h	≤245					
		Nominaalne õlikulu töötamise ajal	g/kW·h	≤1.2	≤1.0	≤2.04			
		Määrimisrežiim	—	Compulsory and splash lubricating					
Käivituse tüüp	—	Electric starting							
Jahutus	—	Compulsory water cooling							

Item	Ühik	FOTON							
		TB400C; TB400R	TB404C; TB404R	TB500C; TB500R	TB504C; TB500R	TB600C; TB600R	TB604C; TB604R		
Õhufiltri tüüp	—	dry or wet							
sidur	—	Dry single, single/double action							
Käigukast	—	4×(2+1) gear combination, 4×(2+1) or 4×(2+1)×2 or 4×2×(1+1) or 4×3×(1+1), gear meshing bushing shift							
Tagasild	Keskajam	—	Spiral bevel gear pair						
	Diferentsiaal	—	4 planet wheel, close						
	Diferentsiaallukk	—	Pole coupling						
	Lõppülekanne, tagumine	—	Planet gear						
Eesmine veosild	Jõuülekanne võll	—	Central transmission shaft						
	Keskajam, eesmine	—	Bevel gear, close						
	Eesmine diferentsiaal	—	2 planet bevel gears						
	Lõppülekanne, eesmine	—	Spiral bevel gear						
running gears and undercarriages	Raam	—	Frameless						
	Esimene vedrustus	—	Rigid suspension						
	Rehvirõhk	Esiratas	kPa	2WD:167~186(Farml Operation)/225~245(Fransportation Operation); 4WD:118~138(Farml Operation)/167~176(Fransportation Operation)					
		Tagaratas	kPa	118~138(Farml Operation)/167~176(Fransportation Operation)					
	Rehvide spetsifikatsioon	Esiratas (standardkonf.)	—	6.0-16	8.3-20	6.0-16	8.3-20	6.0-16	8.3-20
		Tagaratas (standardkonf.)	—	12.4-28					
Tagaratas (valikuline konf.)		—	11-28(paddy field)			11-28(paddy field)/13.6-28/14.9-28			
Pidurisüsteem	Sõidupidur	—	Disc brake						
	Seisupidur	—	Mechanical arm brake						
	Haagisepiduri juhtimine	—	Air pressure brake						
Roolisüsteem	Tüüp	—	Front wheel hydraulic steering						
	Roolimehhanism	—	Cycloid rotary valvefull-Hydrostatic teering control units						
Tööseade	Hüdraulikasüsteemi tüüp	—	Open centre semi-partition						
	Hüdroöli pump	—	Gear pump CB-F312L						
	Jaotur	—	Slide valve type						
	Õlisilinder	Läbimõõt x käik	mm	90×110			95×120		

Item		Ühik	FOTON					
			TB400C; TB400R	TB404C; TB404R	TB500C; TB500R	TB504C; TB500R	TB600C; TB600R	TB604C; TB604R
	Tüüp	—	Single-action					
	Rippsüsteemi ühenduse suurus	mm	Rear, three points suspension: Cat.I Upper suspension point: Joint hole× width: φ19.3×44 Bottom suspension point: Joint hole × width: φ22.4×35	Rear, three points suspension: Cat.II Upper suspension point: Joint hole x width: φ25.2×51 Bottom suspension point: Joint hole x width: φ28.7×45				
	Künnistügavuse reguleerimine	—	Press adjustable, gear regulated, force position single control					
	Max tõstevõimsus (610 mm ühenduspunkti taga)	kN	>7.4	>9.1	>11.5			
	Süsteemi kaitseklapi avanemisrõhk	MPa	17.5~18.0					
Hüdraulika-rõhu väljund	Tüüp	—	Simple Hydraulic Output or Multway Value					
	Hulk	—	Simple Hydraulic Output 1 pair or 2 pairs					
	Spetsifikatsioon	—	M22×1.5					
	Funktsioon	—	Supply the hydraulic power of hydraulic pump to the implement, to drive the implement.					
Käitusvõll	Tüüp	—	Rear Semi-detached					
	Parameetrid	—	MI(φ35×6 teeth; or 38×8teeth){ GB1592-89}					
	Pöörlemissagedus	r/min	540/760or540/1000or760/1000					
	Veovõlli max kalle jõuvõtuvõlliga ühendamisel	angle	15°					
Veopukseerimisseadised ja	Veoseadis	Type	—	Swing rod (Option)				
		Ground height	mm	344				
		Max. vertical load	drawbar	Kg	0			
	clevis		Kg	600				
Pukseerimisseadis		—	Clevis (Option)					
Kabiin		—	Option, simple cab or section shock-absorbing cab, with fan or warm air blower or air conditioning.					
Ohutusaste		—	Option, double column(non-cab)					
Juhiiste		—	Mechanical floating, PVC coating, height, forward/rearward adjustable					
Elektriseadmete näidikusüsteem	Elektrisüsteem		—	12 volts, negative earth, twin-wire				
	Generaator	Tüüp	—	Read engine specification				
		Pinge	V	14				

Item	Ühik	FOTON						
		TB400C; TB400R	TB404C; TB404R	TB500C; TB500R	TB504C; TB500R	TB600C; TB600R	TB604C; TB604R	
	Võimsus	kW	0.35、0.5、0.75					
Regulaator	Tüüp	—	Included in the electric appliance box					
	Reguleeritud pinge	V	14					
Starter	Tüüp	—	Read engine specification					
	Pinge	V	12					
	Võimsus	kW	3、3.5、3.8					
Aku	Tüüp	—	6-QW-100					
	Pinge	V	12					
	Mahtuvus	A·h	100					
	Summa	—	1					
Valgustus- ja signaalseadmed	Esituled	—	12V(voltage), 55/60W combined					
	Eesmised suunatud	—	12V,21W, one,each for L/R(non-cab)or two,double for L/R(cab)					
	Eesmised gabariidituled	—	12V,5W,one,each for L/R(non-cab)or two,double for L/R(cab)					
	Tagumised kombineeritud tuled	—	Ambient:10W;direction:21W;brake:21W;reflector(red);one,each for L/R					
	Tagumine töötuli	—	12V,35W,one,each for L/R					
	Haagise pistikupesa	—	Seven holes socket with bolt ,one					
Näidikud ja hoiatusseadised	Kombineeritud näidik	—	Rev. meter, water temp. meter, fuel meter, one piece					
	Hoiatusseadised	—	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge indicator, L/R direction indicator, parking light, low beam indicator 2. Air brake failure alarm lamp; Low oil pressure alarm lamp. 3. Emitter 4. Safety warning symbols 					
Vedelike täitemaht	Radiaator	L	12					
	Kütusepaak	L	38			38 or 52 (With the fuselage)		
	Mootori karter	L	Read engine specification					
	Õlivanni õhupuhasti	L	Fill oil to the regulated level					
	Õli, hüdrauliline roolisüsteem	L	0.8					
	Õli, pidurisüsteem	L	/					

Item	Ühik	FOTON					
		TB400C;	TB404C;	TB500C;	TB504C;	TB600C;	TB604C;
		TB400R	TB404R	TB500R	TB500R	TB600R	TB604R
Õli, käigukast	L	2WD:20,4WD:27					
Vedav esisild	L	4WD:7					

8.3 Traktori teoreetiline kiirus

FOTON-TB seeria 40-60 PS traktorite teoreetiline kiirus

Mudel	TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/TB500C/TB500R/TB504C/TB504R						TB600C/TB600R/TB604C/TB604R		Mudel	TB400C/TB400R/TB404C/TB404R/TB500C/TB500R/TB504C/TB504R			TB600C/TB600R/TB604C/TB604R			
	12F+12R		8F+8R		8F+4R		12F+12R			16F+8R						
Käik	Edasiliikumise käigud	Tagurpidikäik	Edasiliikumise käigud	Tagurpidikäik	Edasiliikumise käigud	Tagurpidikäik	Edasiliikumise käigud	Tagurpidikäik	Käik	Madal käik	Kiire käik	Tagurpidikäik	Madal käik	Kiire käik	Tagurpidikäik	
Madal I	2.46	2.15	2.65	2.33	2.65	3.94	2.24	1.97	Ilma aeglustita	1	2.65	11.40	3.8	2.24	9.72	3.33
Madal II	3.56	3.12	3.85	3.37	3.85	5.71	3.26	2.86		2	3.85	16.53	5.71	3.26	14.10	4.83
Madal III	4.86	4.26	5.25	4.60	5.25	7.79	4.44	3.90		3	5.25	22.57	7.79	4.44	19.25	6.60
Madal IV	7.56	6.62	8.10	7.10	8.10	12.1	6.91	6.0		4	8.10	34.78	12.10	6.91	29.91	10.25
Keskmine I	6.19	5.42	/	/	/	/	5.66	4.95	Aeglustiga	1	0.43	1.87	0.65	0.37	1.59	0.55
Keskmine II	8.98	7.87	/	/	/	/	8.20	7.19		2	0.63	2.71	0.94	0.53	2.31	0.79
Keskmine III	12.25	10.74	/	/	/	/	11.20	9.81		3	0.86	3.70	1.28	0.73	3.15	1.08
Keskmine IV	19.03	16.68	/	/	/	/	17.39	15.25		4	1.33	5.70	1.97	1.13	4.90	1.68
Kõrge I	10.64	9.33	11.40	9.99	11.40	/	9.72	8.52								
Kõrge II	15.43	13.53	16.53	14.49	16.53	/	14.10	12.36								
Kõrge III	21.06	18.47	22.57	19.78	22.57	/	19.25	16.87								
Kõrge IV	32.73	28.69	34.78	30.49	34.78	/	29.91	26.22								

Märkus.

- Ülalolevas tabelis esitatud väärtused näitavad teoreetilist kiirust mootori pööratel 2400 p/min ja standardse tagarehaviga 12,4-28.
- Muude rehvide kasutamisel tuleb eeltoodud tabeli väärtused korrutada vastava teguriga „a“.
Valikuline tagarehv, riisipõllu rehv 11-28, „a“ =1,04.
Valikuline tagarehv, standardne 13,6-28, „a“ =1,04.
Valikuline tagarehv, standardne 14,9-28, „a“ =1,083.
- Kõik tehniliste andmete tabelis esitatud parameetrid on saadud standardkonfiguratsiooni katsetamisel.

9 Osadeks võtmine ja käitlemine

Kui masina kasutusiga saab läbi, siis viige see oma ohutusele ja keskkonna kaitsmisele mõeldes vastava tegevusloaga ettevõttesse, mis tegeleb osadeks võtmise ja materjalide ringlusse andmisega.

Osadeks võtmise järjestus on ülevalt alla ja siis väljastpoolt sissepoole. Suurte või raskete objektide puhul tuleb kasutada spetsiaalset tõstemehhanismi. Akud andke üle spetsiaalselt akude jäätmekäitlusega tegelevale ettevõttele. Koguge vana õli jms vedelikud kokku, et need suunata nõuetekohasesse jäätmekäitlusesse. Ärge visake neid ise ära, kuna need saastavad keskkonda.



Hoiatus! Aku elektrolüüt on söövitav. Vältige selle pritsimist silma, nahale ja riietele. Kui see siiski peaks juhtuma, peske see koha puhta veega maha ja pöörduge kehavigastuste ennetamiseks esimesel võimalusel haiglasse.



Tähelepanu! Akuhape võib keskkonda reostada. Ärge visake seda ise ära, vaid viige sobivasse kogumispunkti.

Kasutatud masinaõli on ohtlik jääde, seda ei tohi ise ära visata.

Tuletame teile meelde, et traktori lahtivõtmisel võib spetsiaalsete tööriistade ja praktilise kogemuse puudumisest tingitud ebaõige tegutsemine viia kehavigastusteni.



Hoiatus! Suurte või raskete komponentide lahtivõtmisel tuleb ohutuse tagamiseks kasutada vastavat tõstearustust ja tegutseda ettevaatlikult.

11 Lisad

11.1 Traktoris kasutatavad õlid ja lahused (tabel 11-1)

Tabel 11-1 Traktoris kasutatavad õlid ja lahused

Õlide ja lahuste kasutuskoht	Õlid ja lahused						
Kütusepaak	Siseriiklik standard	GB/T 252 klassi kerge diislikütus	Üle 20□ Nr.10	4 kuni 20 °C Nr.0	-5 kuni 4 °C Nr.-10	-14 kuni -5 °C Nr.-20	-29 kuni -35 °C Nr.-35
	Rahvusvaheline standard	Kasutage kütust ASTM D-975. Tavapärasel temperatuuril kasutage 2-D klassi kütust, temperatuuril alla 5 °C kasutage 1-D klassi kütust. Lisage mootorisse kütust ja õli täpselt kaasasoleva dokumentatsiooni juhiste järgi.					
Mootori karter	Siseriiklik standard	Diiselmootori karteris, sissepritsepumbas ja regulaatoris kasutatakse CF-4 klassi diiselmootori õli (GB11122). Ärge kasutage tavalist diiselmootori õli. Lisage mootorisse kütust ja õli täpselt kaasasoleva dokumentatsiooni juhiste järgi. Kui keskkonnatemperatuur on vahemikus -10 °C kuni +50 °C, siis kasutage diiselmootori õli 20W-50 CF-4. Kui keskkonnatemperatuur on vahemikus -20 °C kuni +50 °C, siis kasutage diiselmootori õli 15W-40 CD. Kui keskkonnatemperatuur on vahemikus -25 °C kuni +40 °C, siis kasutage diiselmootori õli 10W-40 CF-4. Kui keskkonnatemperatuur on vahemikus -30 °C kuni +40 °C, siis kasutage diiselmootori õli 5W-40 CF-4.					
	Rahvusvaheline standard	Mootori karteris, sissepritsepumbas, regulaatoris ja õlivanniga õlipuhastis kasutatakse SAE viskoosusklassidele vastavaid õlisid. Alla -5 °C kasutage õli SAE 10W; üle -5 °C kasutage aastaringset SAE 15W/40 õli. Kvaliteediklass peab vastama API CD klassi standardile.					
Radiaator	Traktori jahutussüsteemis peab kasutama antifriisi. Kui madalaim keskkonnatemperatuur on üle -15 °C: kasutage -25# pikaajaliseks kasutuseks mõeldud antifriisi (SH/T0521). Kui madalaim keskkonnatemperatuur on üle -25 °C: kasutage -35# pikaajaliseks kasutuseks mõeldud antifriisi (SH/T0521). Kui madalaim keskkonnatemperatuur on üle -35 °C: kasutage -45# antifriisi (SH/T0521).						
Käigukast-tagasild, hüdrauliline tõstemehhanism, vedav esisild	Riiklik standard	N100D universaalõli (jõuülekanne ja hüdraulikasüsteem). Rakendamise standard: Q/LWZ B119.					
	Rahvusvaheline standard	Võimalik kasutada MF1135 (Massey Ferguson), M2C 86A (Ford), or J20A (John Deer) üldotstarbelist õli.					
Roolisüsteemi õlipaak	Riiklik standard	L~HM32 kulumisvastaste omadustega hüdraulika õli					
Õlivõru	Riiklik standard	GB/T 7324 vastav mitmeotstarbeline liitiumibaasil määre sõidukitele					
	Rahvusvaheline standard	Kasuta NLGI D-217 määret viskoosusastmega 2.					

Tähelepanu!

1. Kaheotstarbeline hüdraulika- ja käigukastiõli, diislikütus ja diiselmootori õli tuleb enne masinasse lisamist jätta vähemalt 48 tunniks settima.
2. Eri kaubamärkide ja tootjate õlide segamine on rangelt keelatud, kuna see võib lühendada masina tööiga.

3. Kütteplokiga traktoritel tuleb talvel kasutada antifriisi, et vältida külmumispragude teket.
4. Mootori kütuse ja õli lisamisel pidage rangelt kinni mootori dokumentatsiooni juhistest, et vältida masina olulist kahjustamist.

11.2 Peamiste poltide ja mutrite pingutusmomendid (tabel 11-2)

Tabel 11-2 Peamiste poltide ja mutrite pingutusmomendid

Ühenduse asukoht	Ühendus	Spetsifikatsioon	Pingutusmoment (Nm)
Veermik	Mootori ja käigukasti ühenduspolt	M12	77.7
	Käigukasti ja tagatelje ühenduspolt	M12	77.7
	Diferentsiaali laagri kinnituspolt	M12	77.7
	Suure koonushammasratta kinnituspolt	M10	44.5
	Veovõlli korpuse ja tagasilla ühenduspolt	M12	77.7
Roolisüsteem ja rattad	Veoratta rummu ja velje ühenduspolt	M14	123.6
	Eesmise veoratta, rummu ja velje ühenduspolt	M14	123.6
	Eesmise veoratta, rummu ja velje ühenduspolt	M12	77.7
	Juhtsüsteemi kuulliigendi polt	M12	77.7
Esisilla plokk	Diiselmootori raamile kinnitamise polt	M16	192.9
Hüdrauliline rippüsteem	Rippsüsteemi korpuse ja tagasilla ühenduspolt	M12	109.3
	Õlisilindri otsa ja tõstemehhanismi korpuse ühenduspolt	M14	173.9
	Ülemise tõmmitsa lati ja tagasilla korpuse ühenduspolt	M12	77.7
Vedav esisild	Eesmise diferentsiaaliploki veetava hammasratta ja diferentsiaali ühenduspolt	M10	44.5
	Vasakpoolse pooltelje korpuse ja parempoolse pooltelje ühenduspolt	M10	44.5
	T-liitmiku korpuse ja ülemise katte ühenduspolt	M8	31.6
	Lõppülekande korpuse ja alumise katte ühenduspolt	M10	62.6
	Lõppülekande korpuse ja katte ühenduspolt	M10	44.5
	Roolihoova-puksi alamkoostu ja lõppülekande korpuse ühenduspoldid	M12	77.7
	Diiselmootori raamile kinnitamise poldid	M16	192.9
Pendelosa aluse ja kanduri ühenduspolt	M12	77.7	

Märkus. Tabelis toodud pöördemomentide puhul on lubatav tolerants $\pm 10\%$.



Hoiatus! Traktori peamiste poltide ja mutrite pingutamisel tuleb kasutada momentvõti, et tagada täpselt õige pöördemoment. Vale momendiga pingutatud detailid võivad vähendada masina töövdõimet ja viia kehavigastusteni.

11.3 Tihendid ja rõngastihendid (tabel 11-3)

Tabel 11-3 Tihendite ja rõngastihendite spetsifikatsioonid

SN	Standardi kood	Nimi ja mudel	Paigalduskoht	Kogus
1	GB/T 9877.1	Õlitihend FB50×72×8D	Tagasild, jõuvõtuvõlli tagaots	2
		Õlitihend FB40×62×8D	Roolikäändmiku ja rummu kokkupuutekoht	2
		Õlitihend FB30×40×7D	Käigukasti tihend	1
		Õlitihend FB40×62×8D	Tagasilla pika poolvõlli sisemuse välimine ots (kuni 52 hj)	2
		Õlitihend FB40×62×8D	Võlli I vaheseksioon käigukastis	1
		Õlitihend FB40×62×8D	Tagasilla pika poolvõlli sisemuse välimine ots (55-60 hj)	2
		Õlitihend B65×90×12D	Esiajami teise taseme reduktori veetav koonushammasratas	2
		Õlitihend FB50×72×8D	Esiajami vedava koonushammasratta aluse tagumine ots	1
2	GB/T3452.1	Rõngastihendid 23.6×1.8G	Lisasiduri võlli tagaots käigukastis	2
		Rõngastihendid 15×2.65G	Diferentsiaalluku rakendamise võll	1
			Õli rõhutoru ja pumba kokkupuutekoht	1
		Rõngastihendid 11.2×2.65G	Jõuvõtuvõlli juhtvarras	1
		Rõngastihendid 115×3.55G	Tagasilla pika poolvõlli sisemuse välimine ots	2
		Rõngastihendid 61.5×5.3G	Esiajami teise taseme reduktori vedav koonushammasratas	2
		Rõngastihendid 19×2.65G	Õli imitoru ja pumba kokkupuutekoht	1
			Õli rõhutoru ja tõstemehhanismi kokkupuutekoht	1
		Rõngastihendid 17×2.65G	Õli sissevoolutoru ühendusplaadi ja tõstemehhanismi korpuse kokkupuutekoht	1
		Rõngastihendid 20×2.65G	Tõstemehhanismi lukustusvõll	3
			Piduri vända tihend	2
		Rõngastihendid 132×3.55G	Käigukasti ja tagasilla korpuse tihenduskoht	1
		Rõngastihendid 25×2.65G	Käigukasti kahvli võlli tihend	2
		Rõngastihendid 43.7×2.65G	Veovõlli ja käigukasti ümbrise vahel	4
		Rõngastihendid 18×2.65G	Piduri vända tihend	2
		Rõngastihendid 140×3.55G	Esiajami esimese taseme reduktori veetav koonushammasratas	2
		Rõngastihendid 34.5×3.55G	Esiajami esimese taseme reduktori vedav koonushammasratas	2
		Rõngastihendid 236×5.3G	Esiajami lõppastme reduktori veetav koonushammasratas	2
		Rõngastihendid 58×3.55G	Esiajami eesmise kanduri ja korpuse kokkupuutekoht	1
		Rõngastihendid 47.5×3.55G	Esiajami eesmise tugivõlli ja aluse kokkupuutekoht	1
		Rõngastihendid 90×2.65G	Tagumise aluse ja korpuse kokkupuutekoht	1
		Rõngastihendid 45×3.55G	Esiajami tagumise aluse tagumine ots	1
		Rõngastihendid 17×2.65G	Jaoturi õli sissevool	1
Rõngastihendid 15×1.8G	Jaoturi õli sissevool	1		
Rõngastihendid 50×5.3G	Sulgeklapp ja langetusklaapi reguleerimisvarras	1		

SN	Standardi kood	Nimi ja mudel	Paigalduskoht	Kogus
		Rõngastihendid 11.2×2.65G	Langetuskiiruse reguleerimisvarda ja korpuse kokkupuutekoht	1

Märkus. See tabel ei sisalda mittestandardseid õlitihendeid ega rõngastihendeid.

11.4 Rull-laagrid (tabel 11-4)

Tabel 11-4 Rull-laagrid

SN	Standardi kood	Nimi ja mudel	Paigalduskoht	Kogus	Märkus
1	GB/T 276	Laager 6208	Võlli I vaheseksioon käigukastis	1	
		Laager 6305	Võlli I tagumine ots käigukastis (ühetoimeline sidur)	1	
		Laager 6107(6007)	Võlli I tagumine ots käigukastis (kahetoimeline sidur)	1	
		Laager 6210	Lisa-veovõlli esiots käigukastis	1	
		Laager 6308N	Lisa-veovõlli tagaots käigukastis	1	
		Laager 6306N	Võlli II esiots käigukastis	1	
		Laager 6208	Võlli II tagaots käigukastis	1	
		Laager 6307	Täiendava veetava võlli tagaots käigukastis	1	
		Laager 6305	Tagasilla jõuvõtuvõlli vaheseksioon	1	
		Laager 6404N	Tagasilla jõuvõtuvõlli tagaots	1	
		Laager 6306	Tagasilla jõuvõtuvõlli tagaots	1	
			Käigukasti sisemus	1	
		Laager 6308	Tagasilla jõuvõtuvõlli tagaots	1	
		Laager 6212	Tagasilla pika poolvõlli sisemuse välimine ots (kuni 52 hj)	2	
		Laager 6214	Tagasilla pika poolvõlli sisemuse välimine ots (55-60 hj)	2	
		Laager 6211	Tagasilla pika poolvõlli sisemuse sisemine ots	2	
		Laager 6211N	Käigukasti väljundvõlli tagaots	1	
		Laager 6309	Tagasild, jõuvõtuvõlli tagaots	1	
		Laager 6209	Esiajami esimese taseme reduktori vedav koonushammasratas	2	
		Laager 6310	Esiajami teise taseme reduktori veetava koonushammasratta väliskülg	2	
Laager 6203-Z	Mootori hooratta sees	1	30, 35 kasutus		
Laager 6204-Z	Mootori hooratta sees	1	40 kasutus		
2	GB/T 283	laager NUP2210	Tagumise keskmise väikese vedava koonushammasratta tagaots	1	
		laager N208	Esiajami teise taseme reduktori veetava koonushammasratta sisekülg	2	
3	GB/T309	Laager 51108	Roolikäändmiku ja muhvi kokkupuutekoht	2	
4	GB/T 297	Laager 32208	Tagasilla vedav kaldhammasratas	2	
		Laager 2007113	Tagasilla diferentsiaal	1	
		Laager 30211	Tagasilla diferentsiaal	1	
		Laager 30208	Esiajami esimese taseme reduktori veetav koonushammasratas	2	

SN	Standardi kood	Nimi ja mudel	Paigalduskoht	Kogus	Märkus
		Laager 30210	Esiajami teise taseme reduktori vedav koonushammasratas	2	
		Laager 30210	Esiajami teise taseme reduktori vedav koonushammasratas	2	
		Laager 7211	Eesmine keskmine diferentsiaal	2	
		Laager 2007107	Eesmise keskmise vedava koonushammasratta tagaots	1	
		Laager 7208	Eesmise keskmise vedava koonushammasratta esiots	1	
		Laager 32206	Roolikäändmiku ja rummu kokkupuutekoht	2	
			Roolihargi ja korpuse kokkupuutekoht	2	
			Roolikäändmiku ja rummu kokkupuutekoht	2	
		Laager 32208	Roolikäändmiku ja rummu kokkupuutekoht	2	
			Roolikäändmiku ja rummu kokkupuutekoht	2	
Laager 6205	Roolisamba ja korpuse kokkupuutekoht	1			
5	Siduri survelaager	986911	Siduri tugilaagri alus	1	Ühetoimelised
		996713	Siduri tugilaagri alus	1	Kahetoimelised
6	Mittestandardne	977907	Roolisamba ja korpuse kokkupuutekoht	1	
	Mittestandardne	776701	Roolisamba ja korpuse kokkupuutekoht	1	
7	GB/T 308	Teraskuul 8.0000G100b	Käigukasti lülitusvõll	4	
		Teraskuul 9.5V	Tagasild, jõuvõtuvõlli lülitusvõll	1	
		Teraskuul 8.7312G400b	Esiajami roolihoob	2	
			Tõstemehhanismi lukustusvõll	1	
Teraskuul 18.0000G100b	Piduriketas ja diferentsiaali laagri plokk	12			
8	GB/T 309	Nõel $\phi 5 \times 25.8$	Lõppülekanne planetaarajami võll (kuni 52 hj)	264	
		Rull $\phi 6 \times 23.8$	Lõppülekanne planetaarajami võll (55-60 hj)	264	
9	JB/T 7918-1997	laager K20x26x20	Lisaülekanne veetava võlli ja võlli II vahel.	1	

11.5 Ühilduvad põllutöömasinad ja haakeriistad (tabel 11-5)

Tabel 11-5 Ühilduvad põllutöömasinad ja haakeriistad

Kategooria	Traktori mudel	Haakeriist	Haakeriista mudel	Tehnilised põhinäitajad	Tootja
Künnimasinad	TB404C/TB404R/TB400C/TB400R	5 sahaga ader	1L-427	Künnisügavus 16~20 cm	Baoding Shuangying Agricultural Machinery Co., Ltd. Baofeng Agricultural Machinery Co., Ltd. Dezhou Shandong, Baichuan
		3 sahaga ader	1L-427	Künnisügavus 18~22 cm	
		3 sahaga ader	1L-427	Künnisügavus 14~18 cm	




Kategooria	Traktori mudel	Haakeriist	Haakeriista mudel	Tehnilised põhinäitajad	Tootja				
		4 sahaga ader	1L-425	Künnisügavus 18~22 cm	Plough Plant, Weishi County, Henan Province Heishan county Machinery Co., Ltd. Liaoning province Qishan Agricultural Machinery Co., Ltd. Shanxi province Jishan Agricultural Machinery Co., Ltd. Shanxi province Nanning Yongjiang Machinery Co., Ltd. Heilongjiang Nenjiang Agricultural Machinery Factory Qianjin plough factory Shangqiu Henan province				
	TB500C/TB500R/ TB504C/ TB500R	4 sahaga ader	1L-425	Künnisügavus 18~22 cm					
			1L-427	Künnisügavus 14~18 cm					
		5 sahaga ader	1L-427	Künnisügavus 16~20 cm					
	TB600C/TB600R/ TB604C/ TB604R	3 sahaga ader	1L-427	Künnisügavus 20~26 cm					
							4 sahaga ader	1L-425	Künnisügavus 18~22 cm
							5 sahaga ader	1L-527/620	Künnisügavus 14~18 cm
	TB404C/TB400R/ TB400C/ TB400R	Kultivaator	1GQN-160	Künnisügavus 12~15 cm, künnilaius 160 cm					
							TB500C/TB500R/ TB504C/ TB500R	1GQN-170	Künnisügavus 12~15 cm, künnilaius 170 cm
			TB600C/TB600R/ TB604C/ TB604R	Kultivaator			1GQN-200	Künnisügavus 12~15 cm, künnilaius 180/220 cm	
Prits	Kõik seeriad	Rippmehhanismile kinnitatud kerge äke	3W-300/8	Pestitsiidipaagi maht: 300 l Töölaius: 800 cm	Chengong yizhong zhibao Machinery Factory Handan city Heilongjiang Nenjiang Agricultural Machinery Factory				
Pinnas ettevalmistamine masinad	TB400C/TB400R/ TB404C/TB404R	24 Rippmehhanismile kinnitatud kerge äke	1BQX-2.0	Künnisügavus 8~12 cm, künnilaius 200 cm	Jiamusi North Machine Building Co., Ltd. Xuzhou Huaxing Agricultural Machinery Co., Ltd. Heilongjiang Nenjiang Agricultural Machinery Factory				

Kategooria	Traktori mudel	Haakeriist	Haakeriista mudel	Tehnilised põhinäitajad	Tootja
	TB500C/TB500R/TB504C/TB504R TB600C/TB600R/TB604C/TB604R	34 kerge äke 24 keskmise äke	IBY-3.4 2BJ-2.2	 Künnisügavus 8~12 cm, künnilaius 340 cm	Zhumadian Agricultural Machinery Factory Ningjinjixin Agricultural Machinery Factory Hebei province Harbin Hongwei Technology Development Co., Ltd. Nanning Yongjiang Machinery Co., Ltd. Woer Technology Co., Ltd.
	TB400C/TB400R/TB404C/TB404R TB500C/TB500R/TB504C/TB504R TB600C/TB600R/TB604C/TB604R	 Külvik	2BJ-4 (sojauba) 2BSW-2.4 (nisu) 2BJ-4W (sojauba) 2BG-4/5 (sojauba)	Külv 4 reas, reavahe 50-70 cm Külvilaius 240 cm Külv 4 reas, reavahe 50~70 cm Külv 4/5 reas, reavahe 50~70 cm	Heilongjiang Baihua Industries Group Baihua Plowing Machinery Factory Dongxingyongji Agricultural Machinery Co., Ltd. Heilongjiang province Heilongjiang Nenjiang Agricultural Machinery Factory Bonong machinery Manufacturing Co., Ltd. Heilongjiang province. Yongfa Agricultural machinery Factory Luannan county. Wafangdian Precision Seeding Machine Building Co., Ltd. Shijiazhuang Agricultural Machinery Co., Ltd. Xinjiang Agriculture machinery Akesuli Agricultural Machinery Co., Ltd.
	TB400C/TB400R/TB404C/TB404R TB500C/TB500R/TB504C/TB504R TB600C/TB600R/TB604C/TB600R	 Rootor-külvik	SGTNB-150Z3/6 SGTNB-160Z3/6	 Sobib keskmise või madalama klassi pinnasega. Künnisügavus 10~15 cm	 Xi'an Rotary Sower Factory Dingzhou Kaiyuan Machinery Manufacturing Co., Ltd., Hebei Province

Kategooria	Traktori mudel	Haakeriist	Haakeriista mudel	Tehnilised põhinäitajad	Tootja
Teetöödemasinaid	TB600C/TB600R/TB604C/TB604R	Kiirtee segumasin	LBJ-160	Töölaius 160 cm	Taicangzhongxin Machinery Manufacturing Company, Jiangsu Province Lutong Machinery research institute, Yunzhou, Shandong Province Lianyungang Rotary Tiller Factory
Riisipõllu kündmise haakeriistad	TB400C/TB400R/TB404C/TB404R	Riisipõld läga ettevalmistusmasin	1ZSN-240	Künnisügavus 8~10 cm	Hongxinglong Machinery company Lianyungang Rotary Tiller Factory
	TB500C/TB500R/TB504C/TB504R		1ZSN-260		
	TB600C/TB600R/TB604C/TB604R		1ZSN-260 1ZSN-280		
Põhupuistur	TB400C/TB400R/TB404C/TB404R	Põhupuistur	4JH-1.2	Sirge tera, töölaius 120 cm	Dingzhou Kaiyuan Machinery Manufacturing Co., Ltd., Hebei Province Shijiazhuang Agricultural Machinery Co., Ltd. Dezhou Huabei Farming Equipment Co., Ltd., Shandong Province Haofeng Machinery Manufacturing Co., Ltd.,
			4JHY-1.2	Töölaius 120 cm, tüü kõrgus 2-8 cm	
			4J-110	Töölaius 110 cm, tüü kõrgus 2-8 cm	
	TB500C/TB500R/TB504C/TB504R TB600C/TB600R/TB604C/TB604R	Põhupuistur	4JH-1.5	Töölaius 150 cm, tüü kõrgus 2-8 cm	
Univeraalhaakeriistad	TB500C/TB500R/TB504C/TB504R TB400C/TB400R/TB404C/TB404R	Kõrrekoormine, kultiveerimine, muldamine ja pressimine	SGTN-140	Töölaius 140cm, kaks vagu, künnisügavus 12~15 cm	Shenyang Huayuan Machine Building Co., Ltd. Lianyungang Rotary Tiller Factory Nanchang Rotary Tiller Factory
	TB600C/TB600R/TB604C/TB604R		SGTN-150 SGTN-160	Töölaius 150/160 cm, kaks vagu, künnisügavus 12~15 cm	
saagikoristusmasin	TB400C/TB400R/TB404C/TB404R	Nisukoristusmasin	1L-427	lõikelaius: 170 cm	Zibo Juming Machinery Co., Ltd., Shandong Dafeng Machinery Co., Ltd., Guilin harvesters factory
	TB500C/TB500R/TB504C/TB504R TB600C/TB600R/TB604C/TB604R	Nisukoristusmasin	1L-427	lõikelaius: 200cm	

Kategooria	Traktori mudel	Haakeriist	Haakeriista mudel	Tehnilised põhinäitajad	Tootja
haagis	TB400C/TB400R/TB404C/TB404R	Põllumajan dustööde haagis	1L-427	Kandevõime: 3000 kg	Ningjin trailer main workshop Beijing trailer factory Qingdao yakai Machinery factory Weishibaichuan Machinery factory Henan province
	TB500C/TB500R/TB504C/TB504R TB600C/TB600R/TB604C/TB604R		1L-427	Kandevõime: 5000 kg	

Tähtis!

-  Enne põllutöomasinade ja haakeriistade ostmist valige selle nimekirja abil välja sobivad tüübid ja pidage nõu edasimüüjatega, võttes arvesse töötingimusi (pinnase takistust, põllumajandustööde nõudeid jne) piirkonnas, kus te töötama hakkate.
-  Määrake abimaterjalide toel kindlaks põllutöomasinade ja haakeriistade tehnilised põhiparameetrid, nt töötingimustele vastavad mudelid (pinnase takistus, põllumajandustööde nõuded jne) piirkonnas, kus te töötama hakkate. Sobimatu tööriista kasutamine kahjustab masinakomplekti.
-  Haakeriista efektiivsus kõigub olenevalt töötingimustest. Seega määrake töökiirus, -laius jms vastavalt kohalikele töötingimustele.



Ettevaatust! Enne põllutööriista kasutamist peab juht tähelepanelikult läbi lugema masina kasutus- ja hooldusjuhendi, õppides hästi tundma masina ehitust, näitajaid ja kasutamist. Nii väldite masina kahjustamise ja kehavigastuste ohtu.

Austatud kliendid!

Täname teid FOTON TB seeria ratastraktorite valimise, ostmise ja kasutamise eest. Soovime teile pakkuda parimat teenindust, lahendades masina kasutamisega seonduvad probleemid kiiresti ja efektiivselt ning täites teie nõudmisi nii palju kui võimalik.

Kliendi tagasiside vorm

Toote mudel		Traktori identifitseerimise number		Mootori tootja			
Mootori number		Kättesaamise kuupäev		Ostu kuupäev			
Kasutaja nimi		Age		Haridus		Staaž	
Koduaadress				Tel. number		Postiindeks	
Peamised ostupõhjused				Igapäevane töökoormus			
Rikete ilmnemiste ajad ja põhjused							
Kahjustatud detailide nimetused ja seisukord							
Teie ettepanekud							

Märkus. Selle tagasisidevormi täidab omanik (või operaator) võimalikult täpselt, et me saaksime aimu teie traktori tehnilisest seisukorrast tagamaks parema klienditeeninduse. Kliendi tagasisidevormi esitamiseks võite teha koopia sellest lehest. Täidetud tagasiside vormi palume tuua Farmesti kauplusesse või saata aadressil Sepa 15C, Tartu või info@farmest.ee